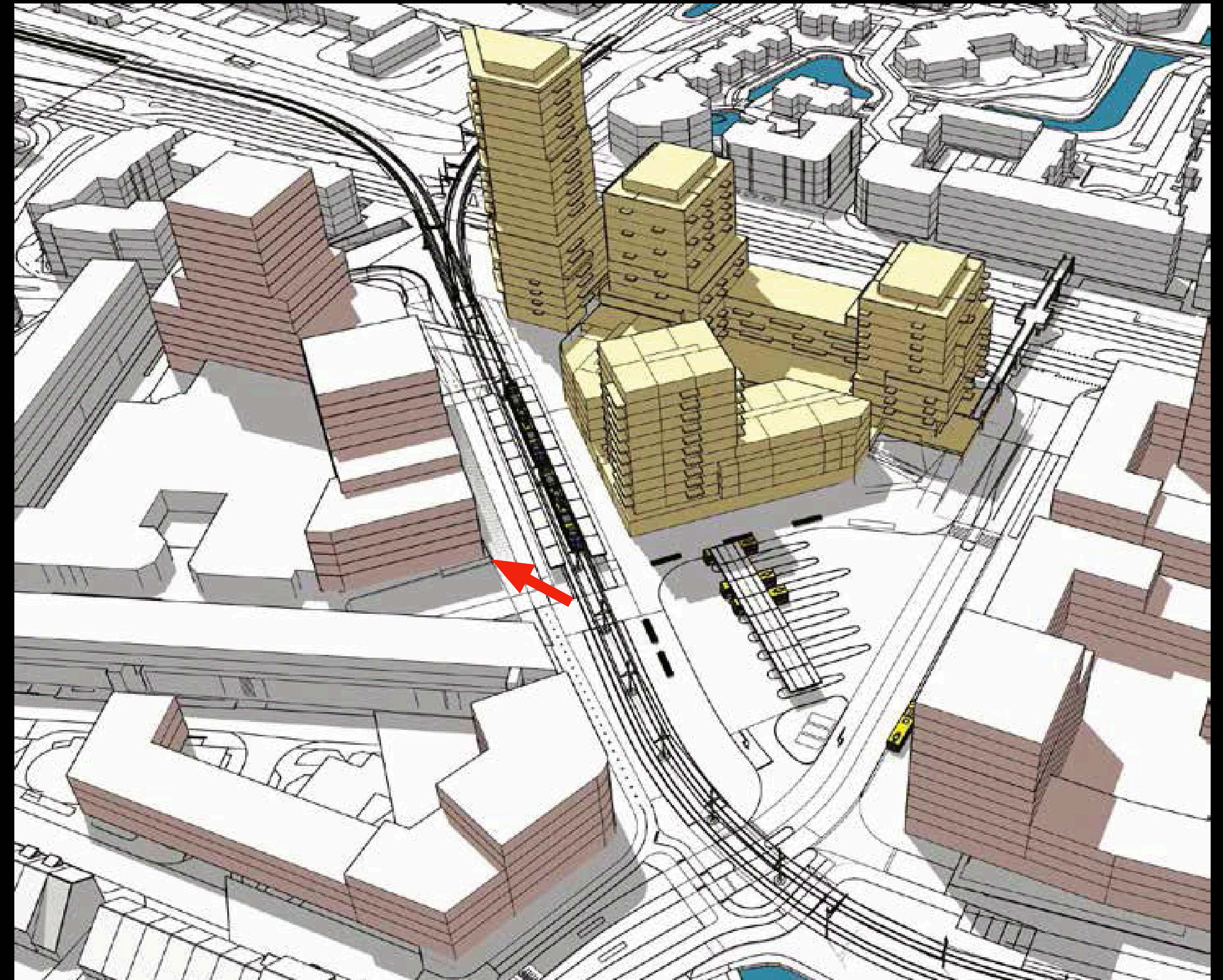


Potentie en optie voor Fietsenstalling Cityplaza en OV-knooppunt

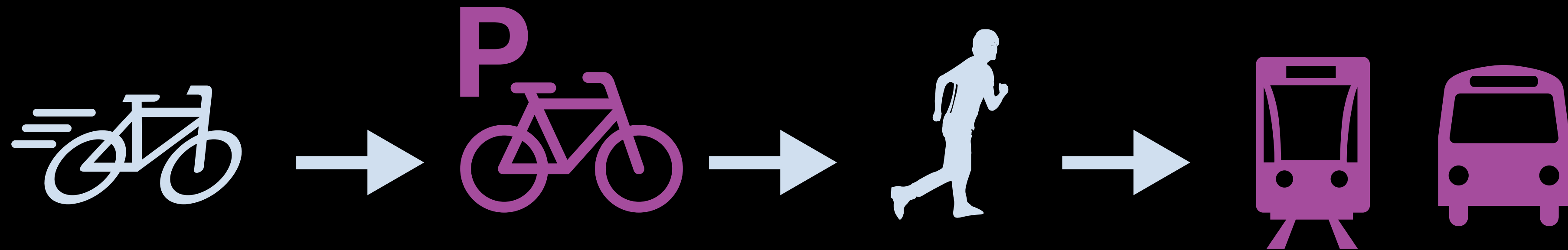


Inhoud

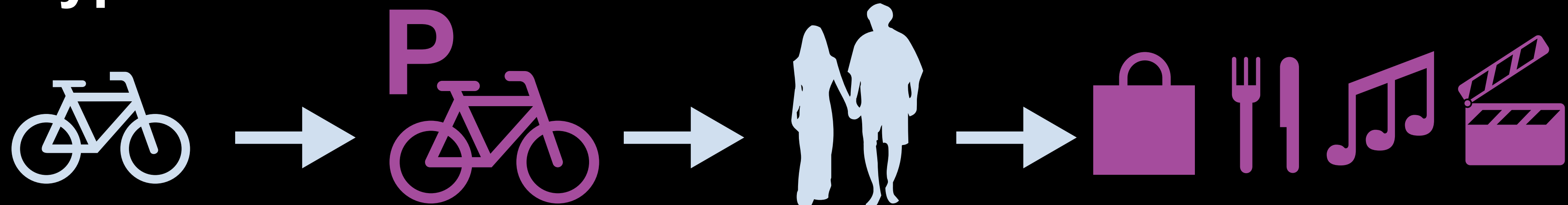
- 1. Doelgroep**
- 2. Uitgangspunten**
- 3. Pallet mogelijke extra voorzieningen**
- 4. Meerdere concept indelingen**

Doelgroep - Twee type fiets-parkeerders

- *Naar bus of tram*

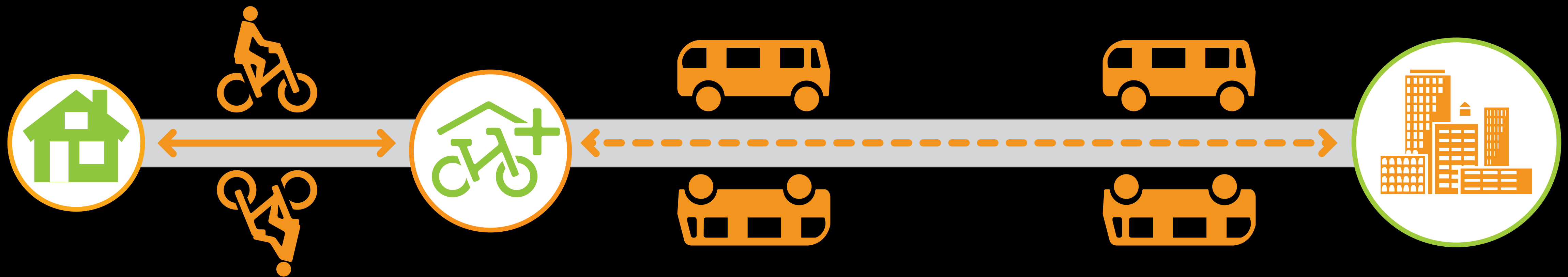


- **Naar Cityplaza**

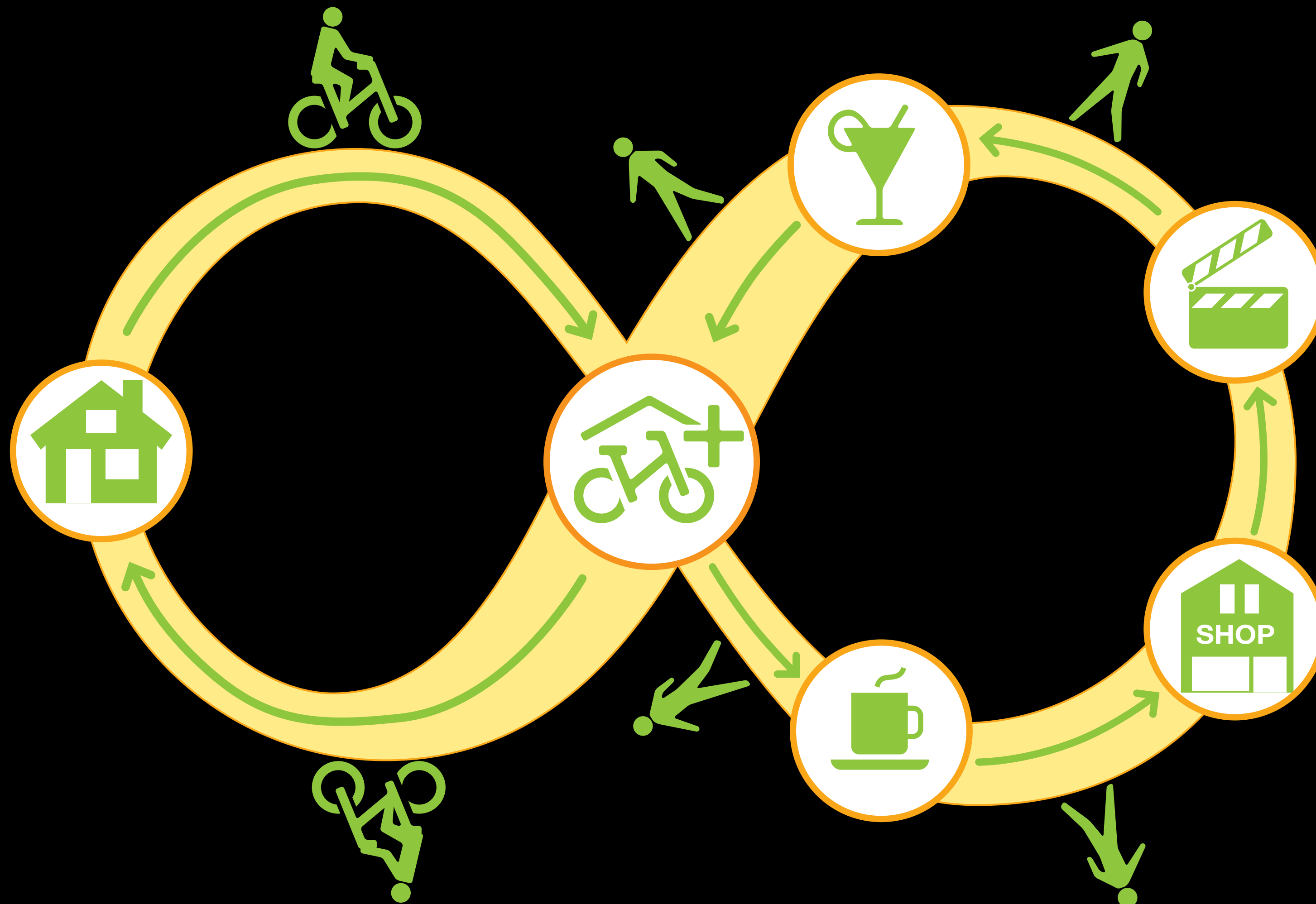


Doelgroep 1 - Forensen en studenten

- Heeft haast
- Komt in de ochtend en eind van de dag
- Komt meerdere dagen per week

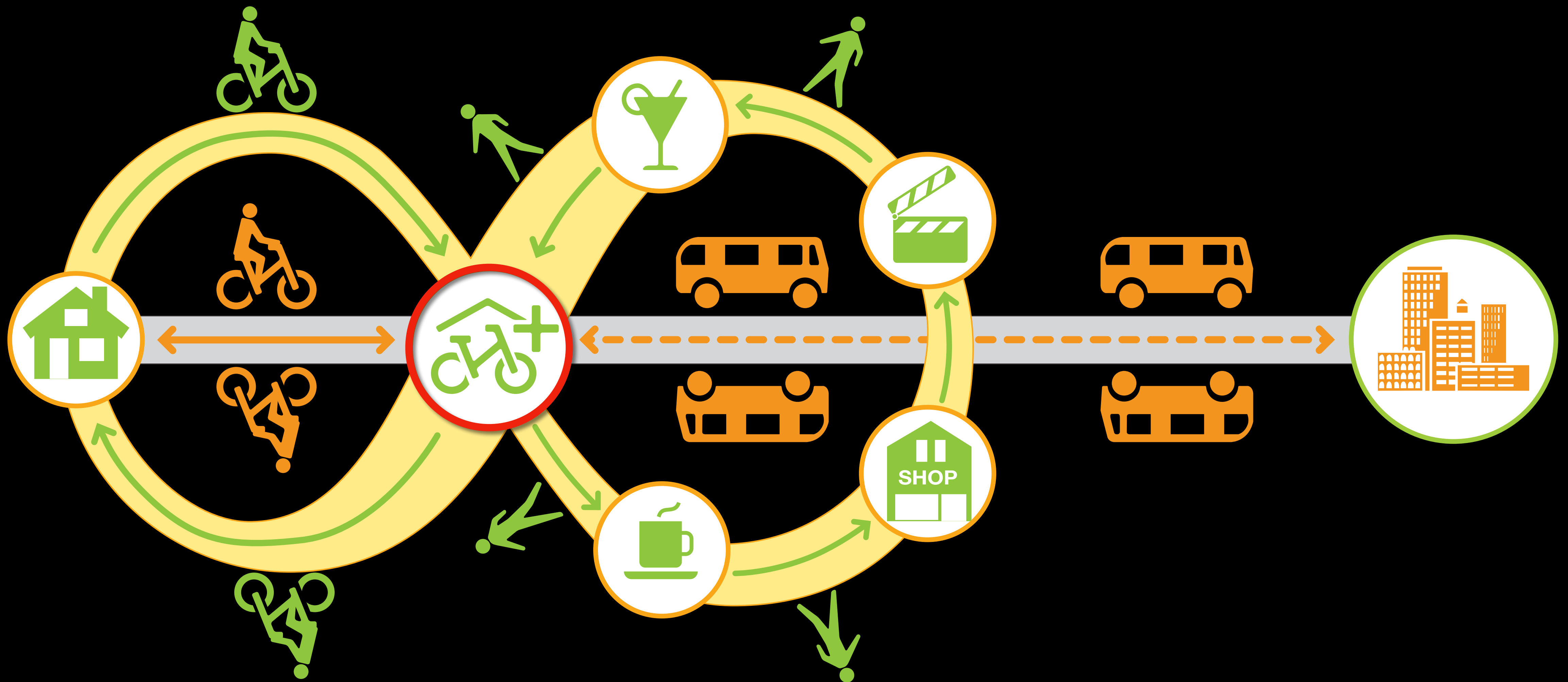


Doelgroep 2 - Bezoekers en besteders Cityplaza



- Heeft geen haast
- Dagje uit begint in de Service stalling
- Komen voor een dagje uit

Doelgroep - Service fietsenstalling heet forensen en bezoekers welkom!!



Doelgroep



Doelgroep - Verloop van de dag

OV in



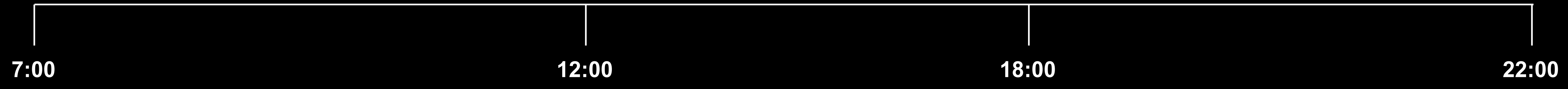
Begin van een dagje uit.



OV uit



Begin van een avond uit.



7:00

12:00

18:00

22:00

Uitgangspunten

- De gevel indeling staat vast.
- De ruimte heeft 2 hoogtes, verschil 140 cm.
- Een chauffeursverblijf onderbrengen.



Chauffeursverblijf

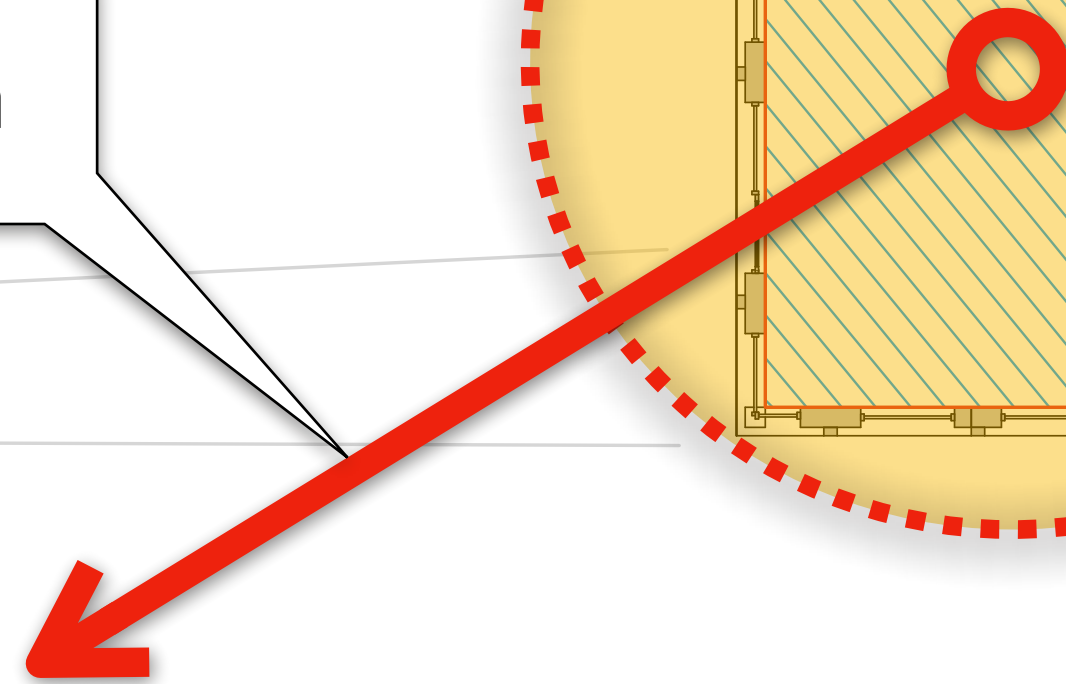
PvE:

- Oppervlakte: 16-20 m²
(22-30 m²)
- Toiletvoorzieningen
(dames/heren/urinoir)
aansluiting
- Pantry voor o.a.
koffieautomaat
- Voor twee werkplekken en
een zitje
- Voorkeur: zicht op
busstation

Rolpad

Mogelijke locatie
chauffeursverblijf

Zicht op busstation

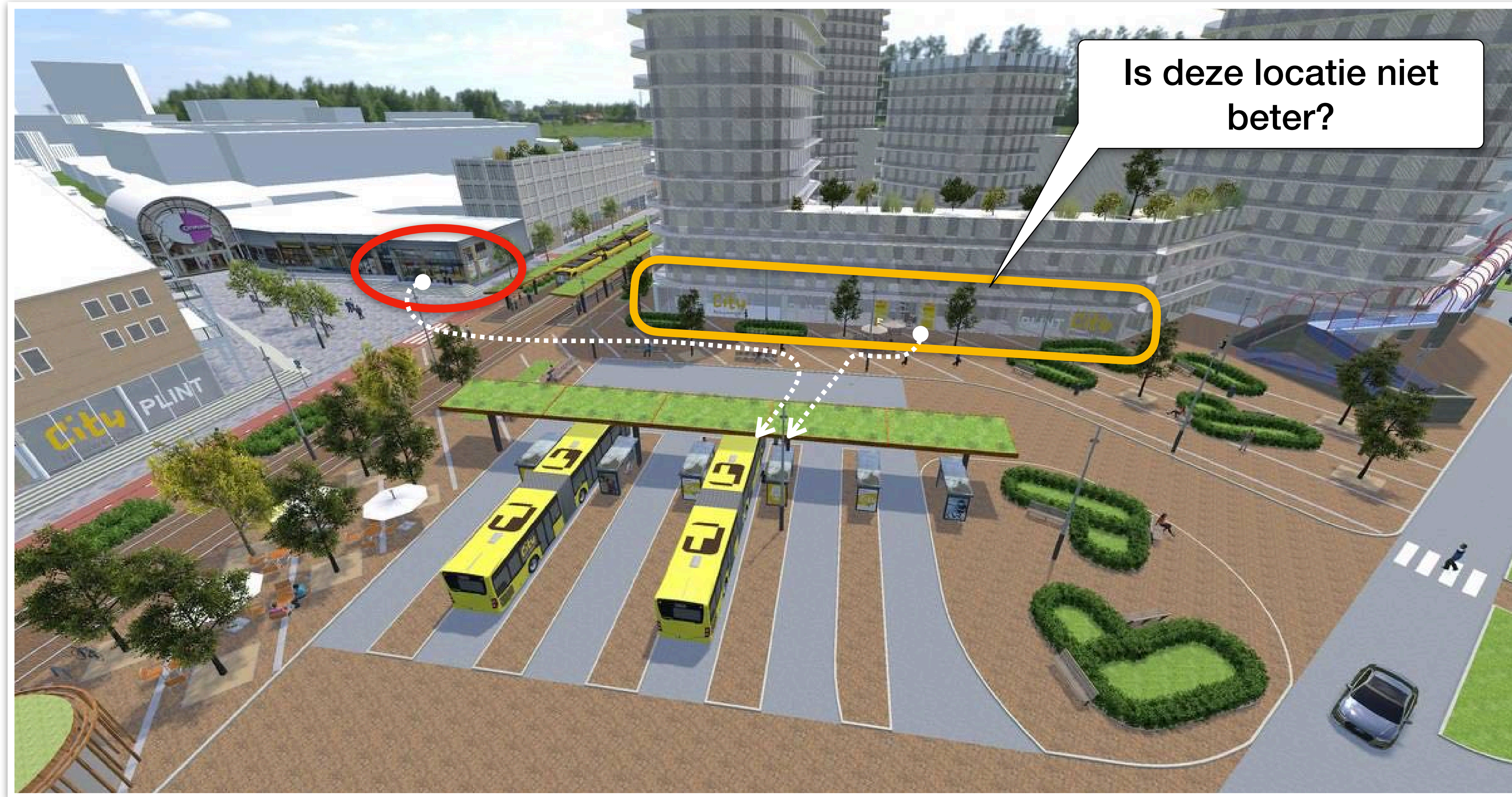


Ventilatie-roosters

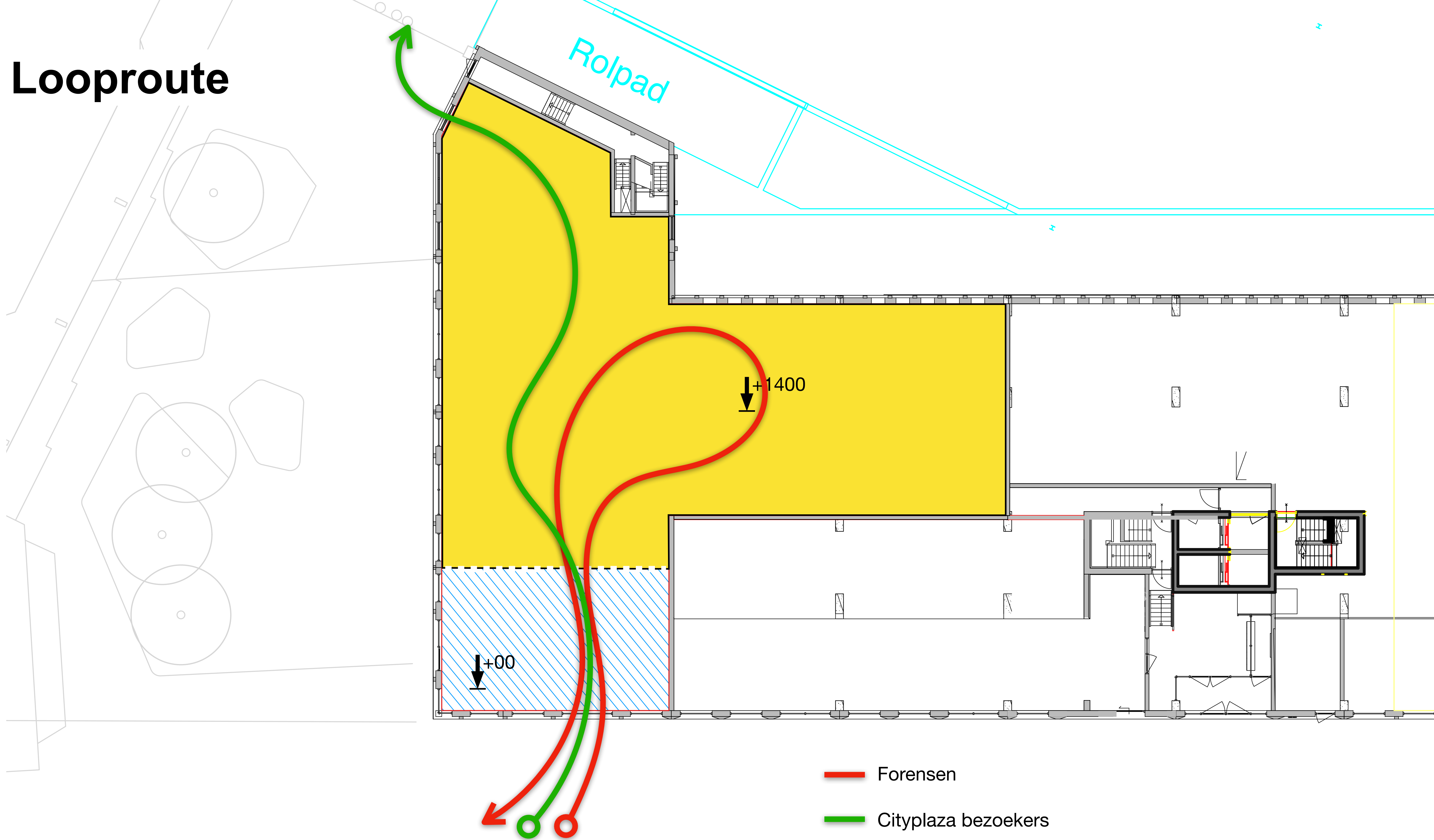
Ventilatie-roosters boven de ramen zijn waarschijnlijk niet meer nodig. Er mogen geen brandstofbrommers in de stalling.



Chauffeursverblijf



Looproute



— Forensen

— Cityplaza bezoekers

A-B locaties

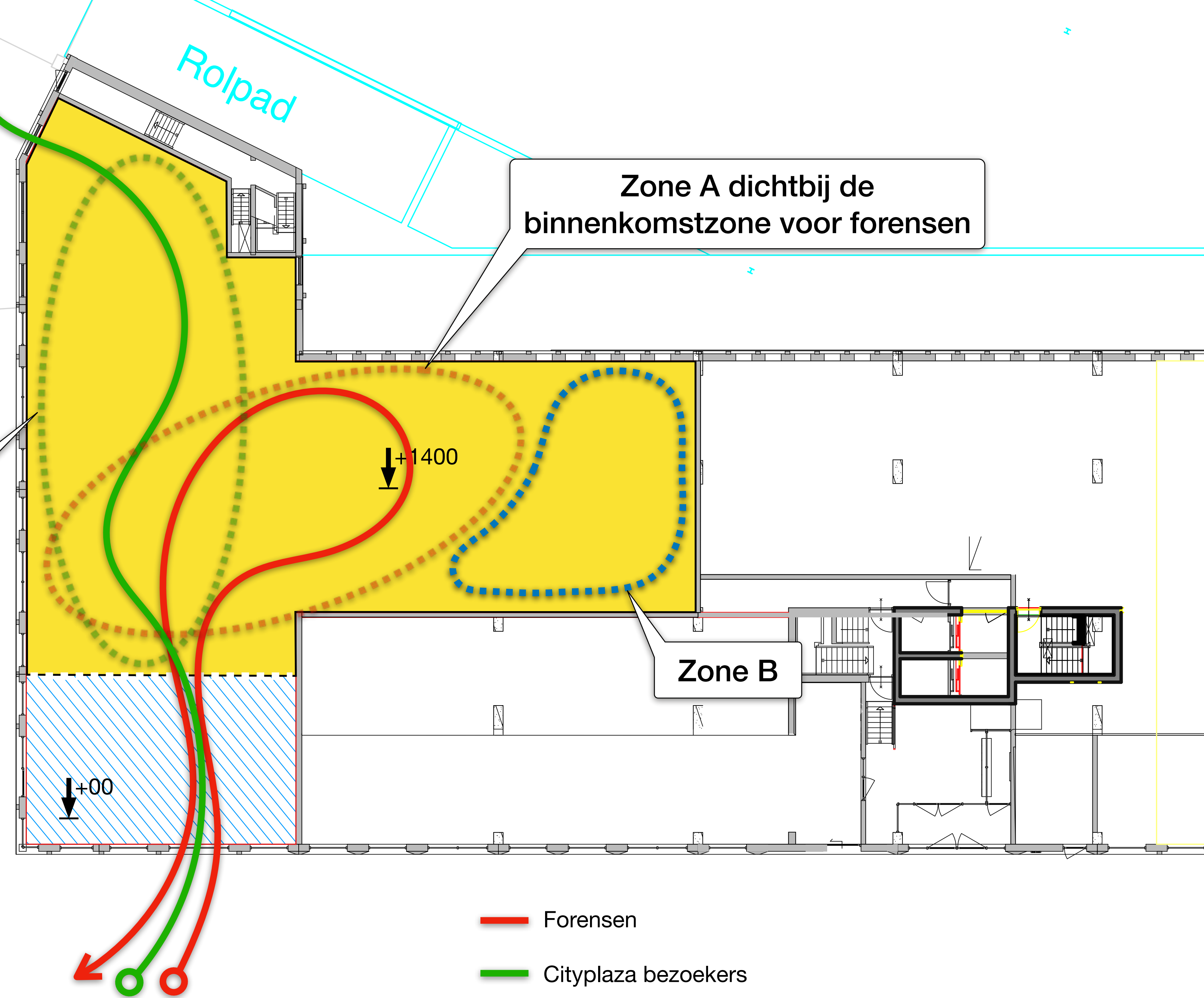
Zone A: Zeer goed gebruikt (dichtbij toegangspunten of op de route).

Zone B: Matig gebruikt (iets verder lopen).

Zone A in de looproute bezoekers Cityplaza

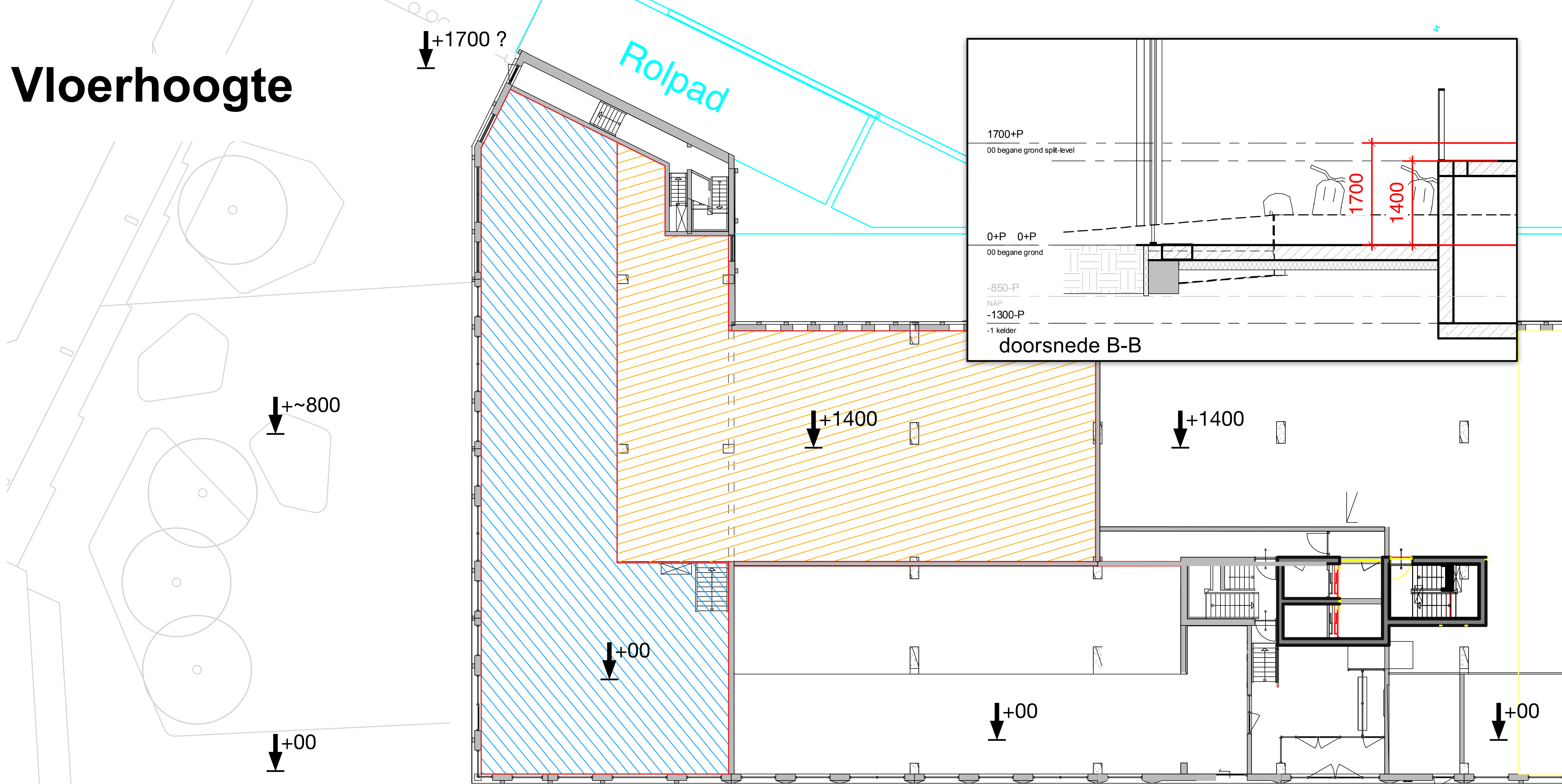
Zone A dichtbij de binnenkomstzone voor forensen

Zone B



- Forensen
- Cityplaza bezoekers

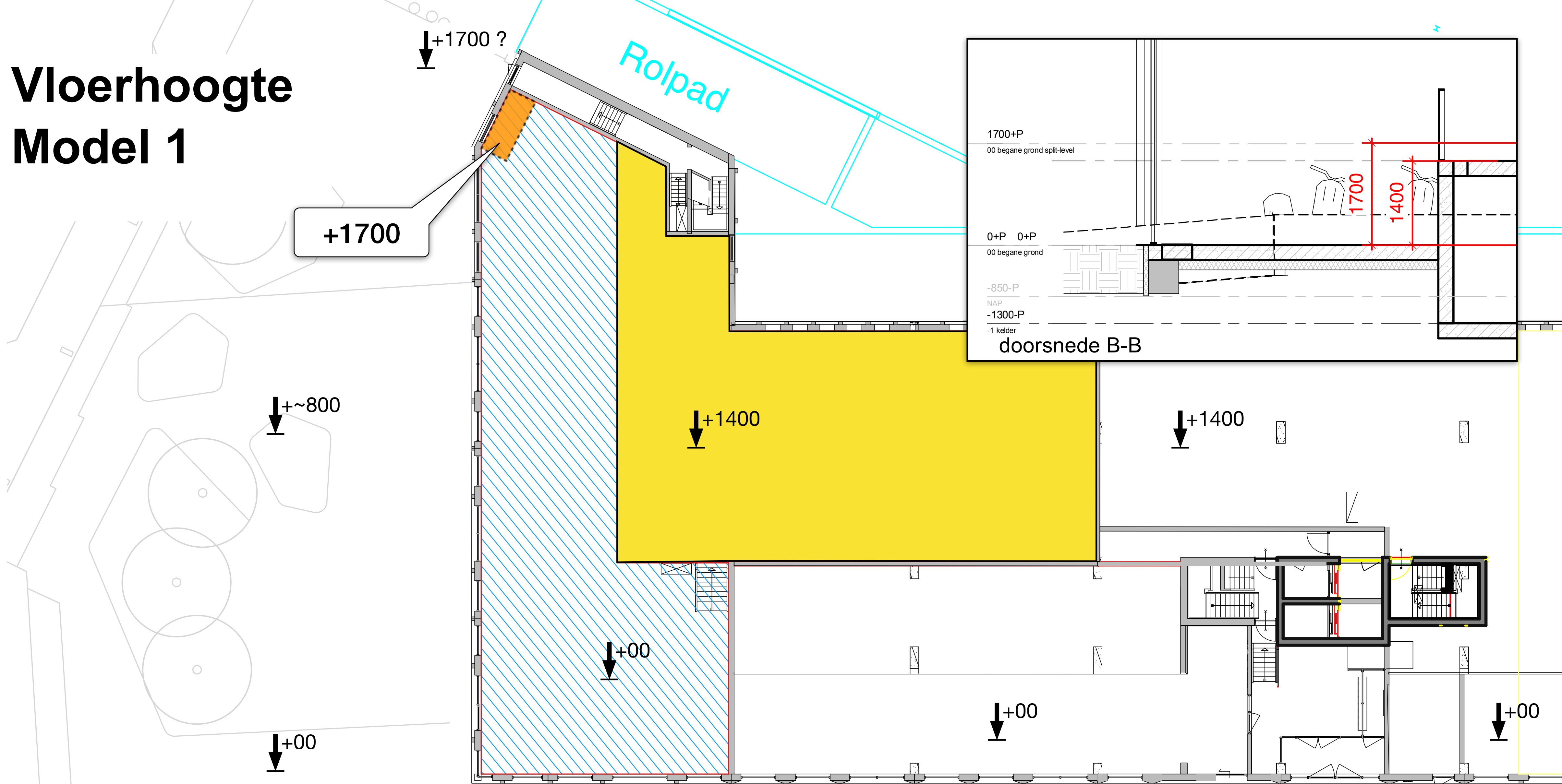
Vloerhoogte



 Hoogte +00

 Hoogte +1400

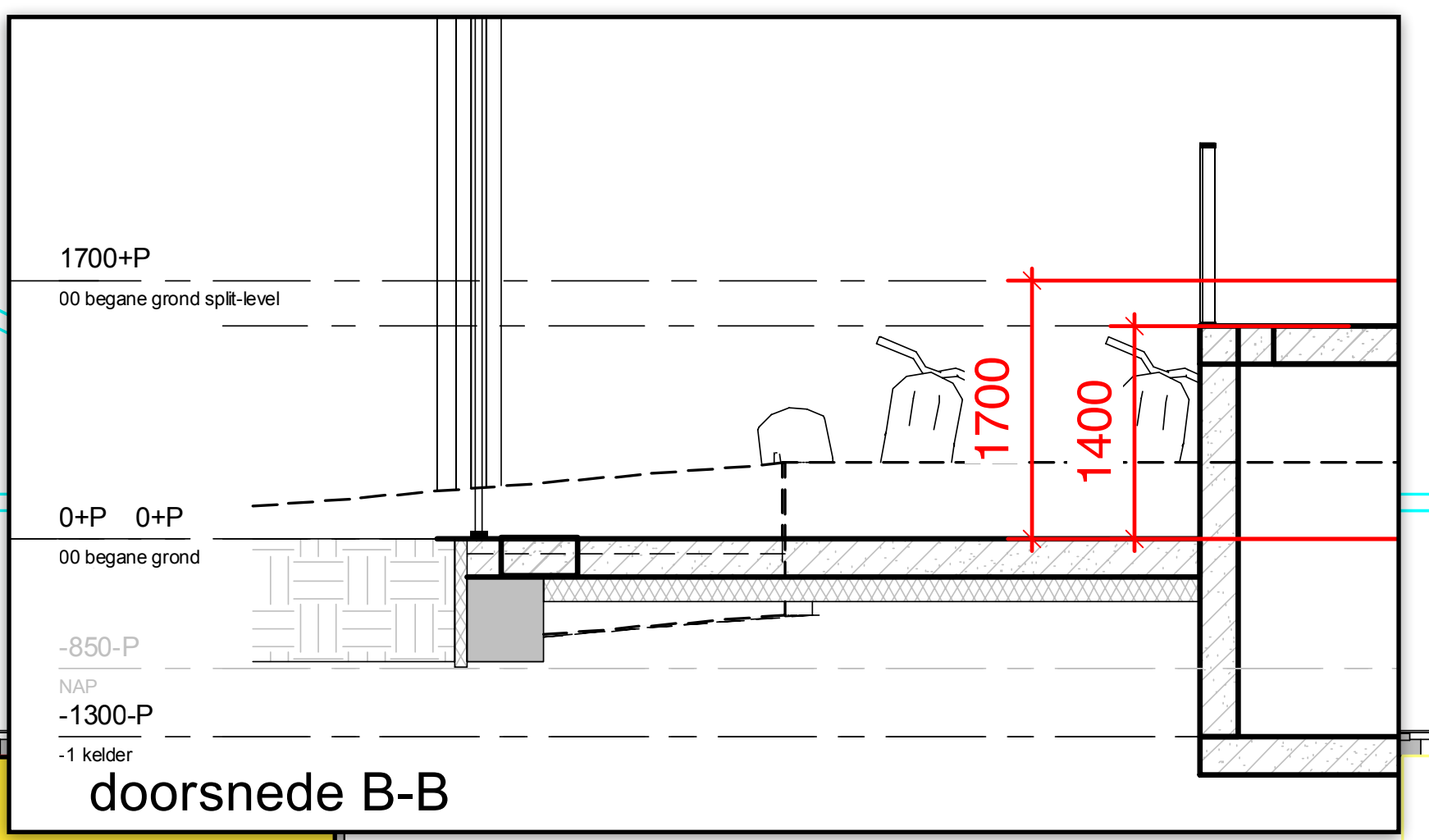
Vloerhoogte Model 1



+1700

+1700 ?

Rolpad



+~800

+1400

+1400

+00

+00

+00

+00

Hoogte +00

Hoogte +1400

Vloerhoogte Model 1

Uitgang naar Cityplaza

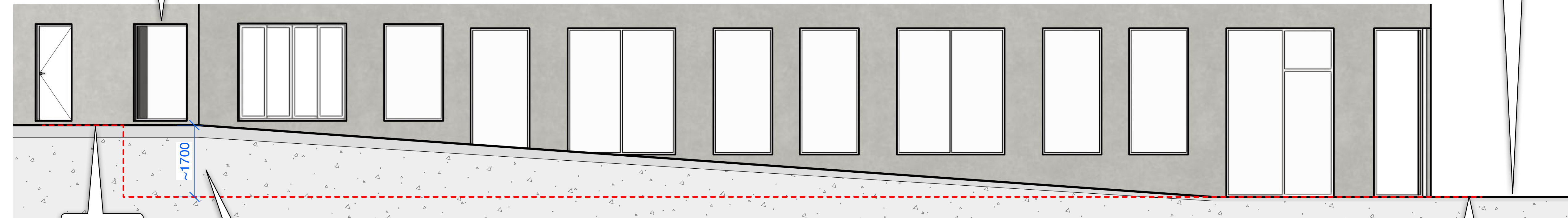
Hoogte ingang fietsen

+1700

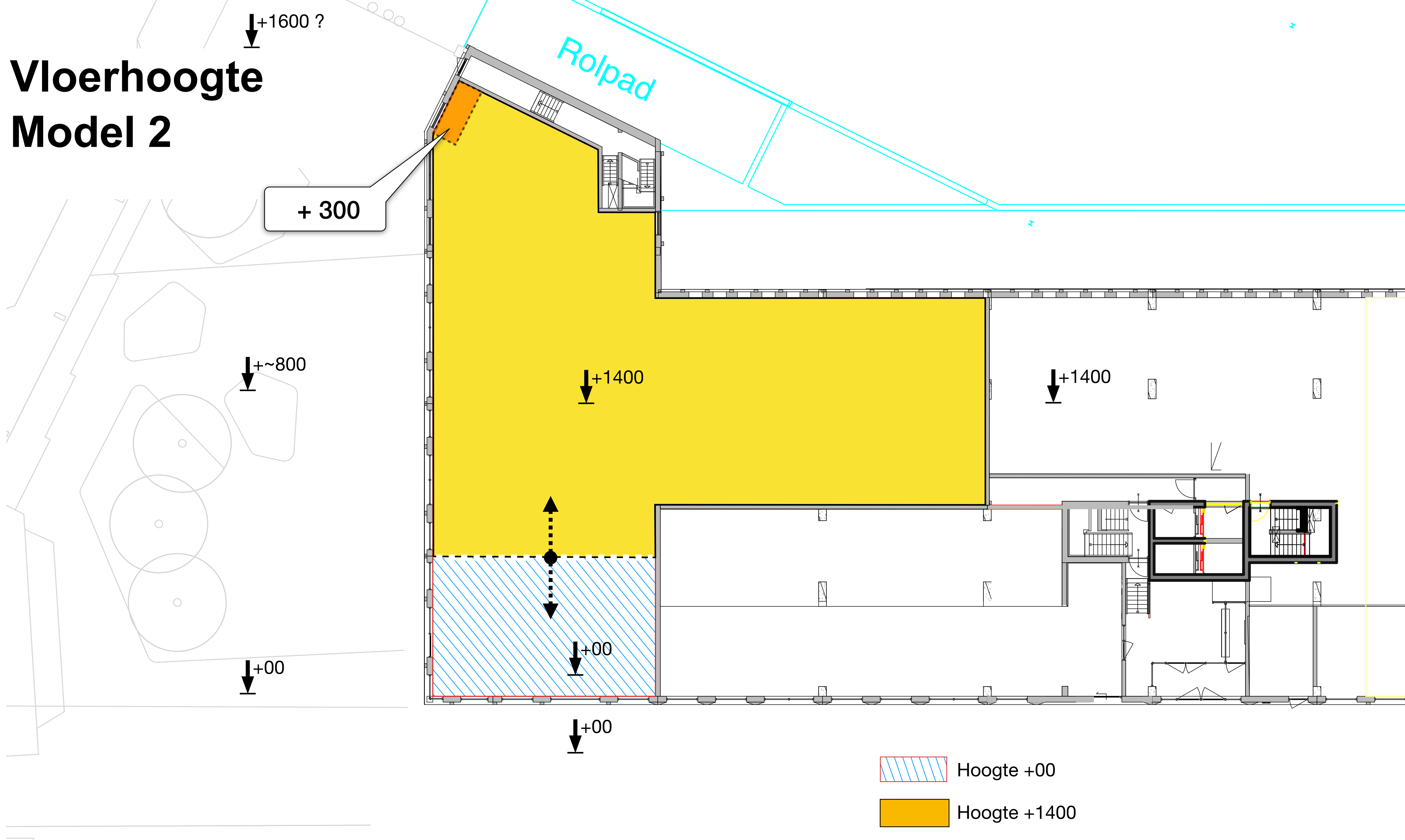
+00

Trap noodzakelijk om op 1,7m
uit te komen.

~1700



Vloerhoogte Model 2



Vloerhoogte Model 2

Uitgang naar Cityplaza

Hoogte ingang fietsen

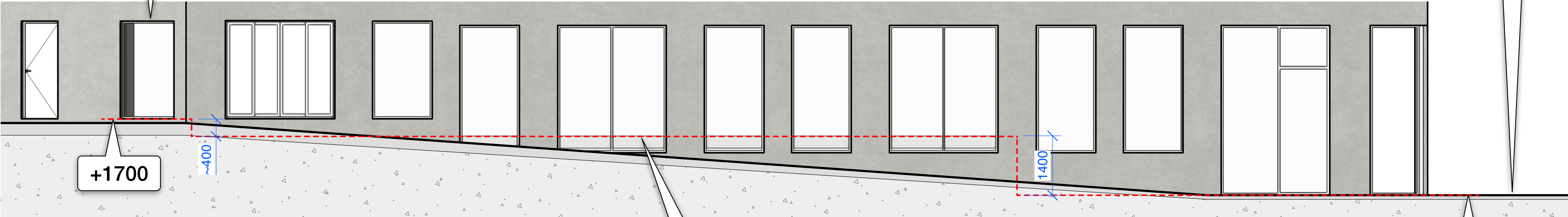
+1700

~400

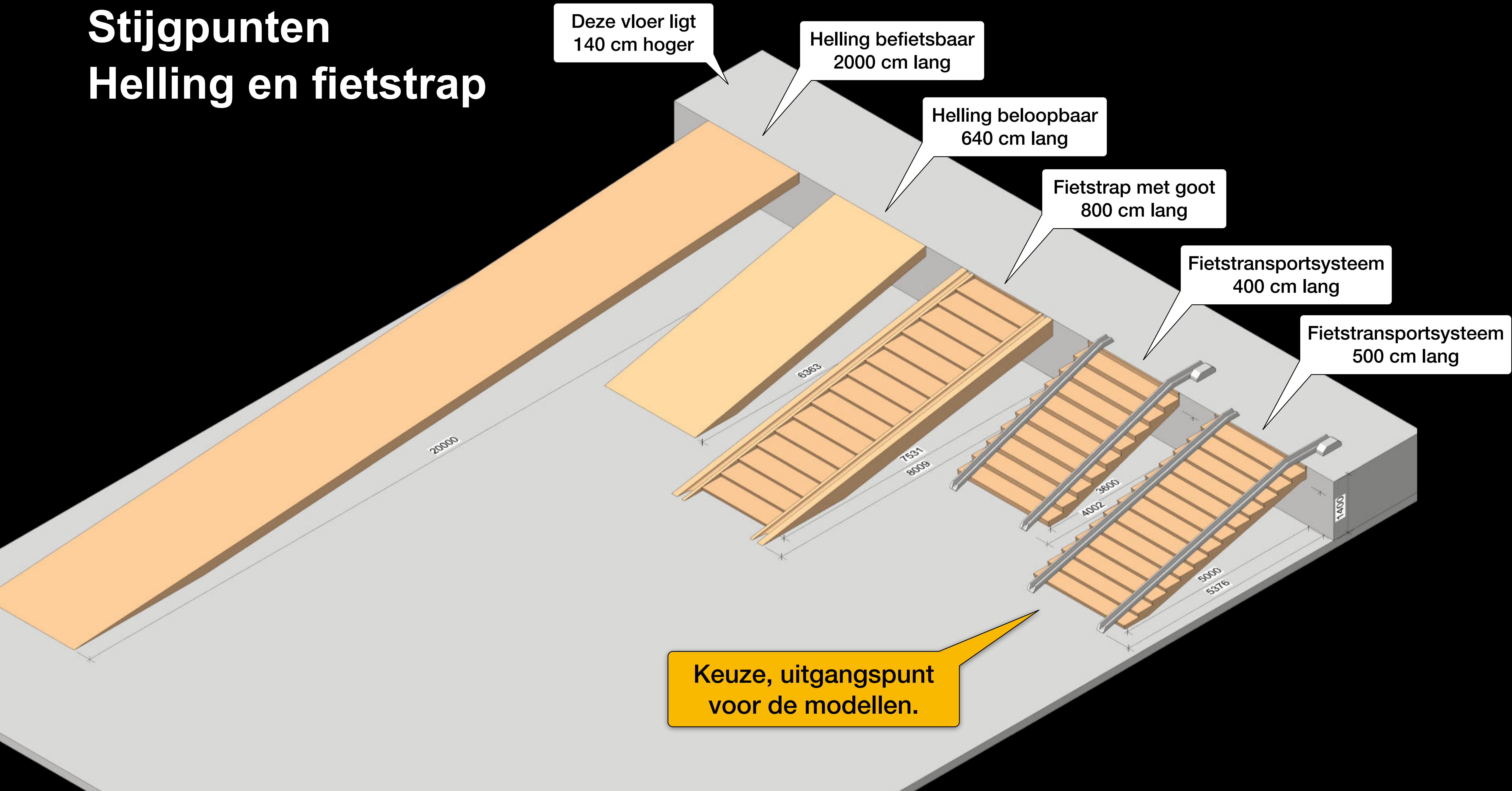
1400

+00

Op hoogte gebrachte vloer
wordt zichtbaar.



Stijgpunten Helling en fietstrap



Pallet mogelijke extra voorzieningen

- Wat zijn de mogelijke extra services die aangeboden kunnen worden?



Pallet mogelijke extra voorzieningen



Parkeer en Winkel



Lockers

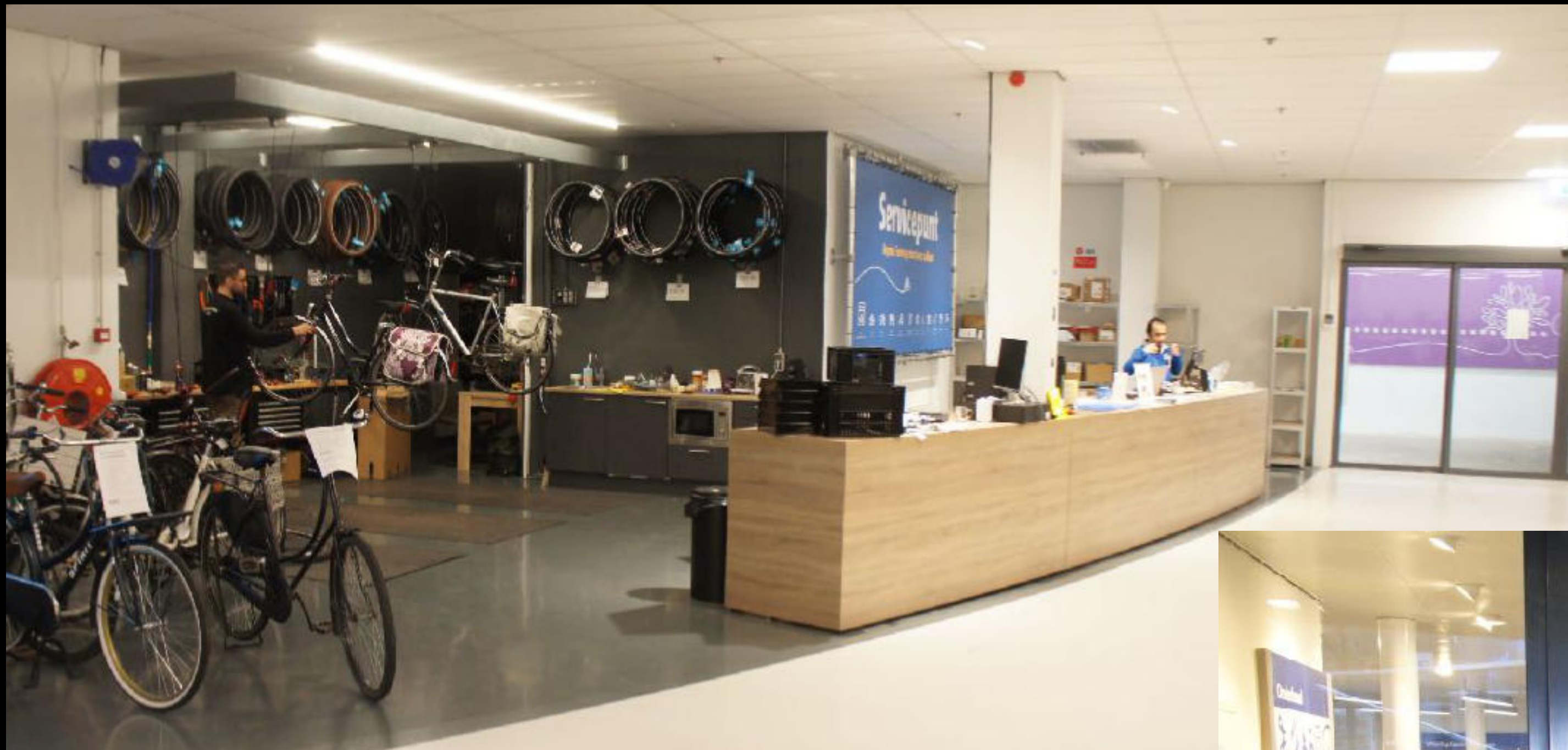


Sanitaire voorzieningen



Buggy uitleen.

Servicepunt Top 10 fietsreparatie



Servicepunt Hilversum

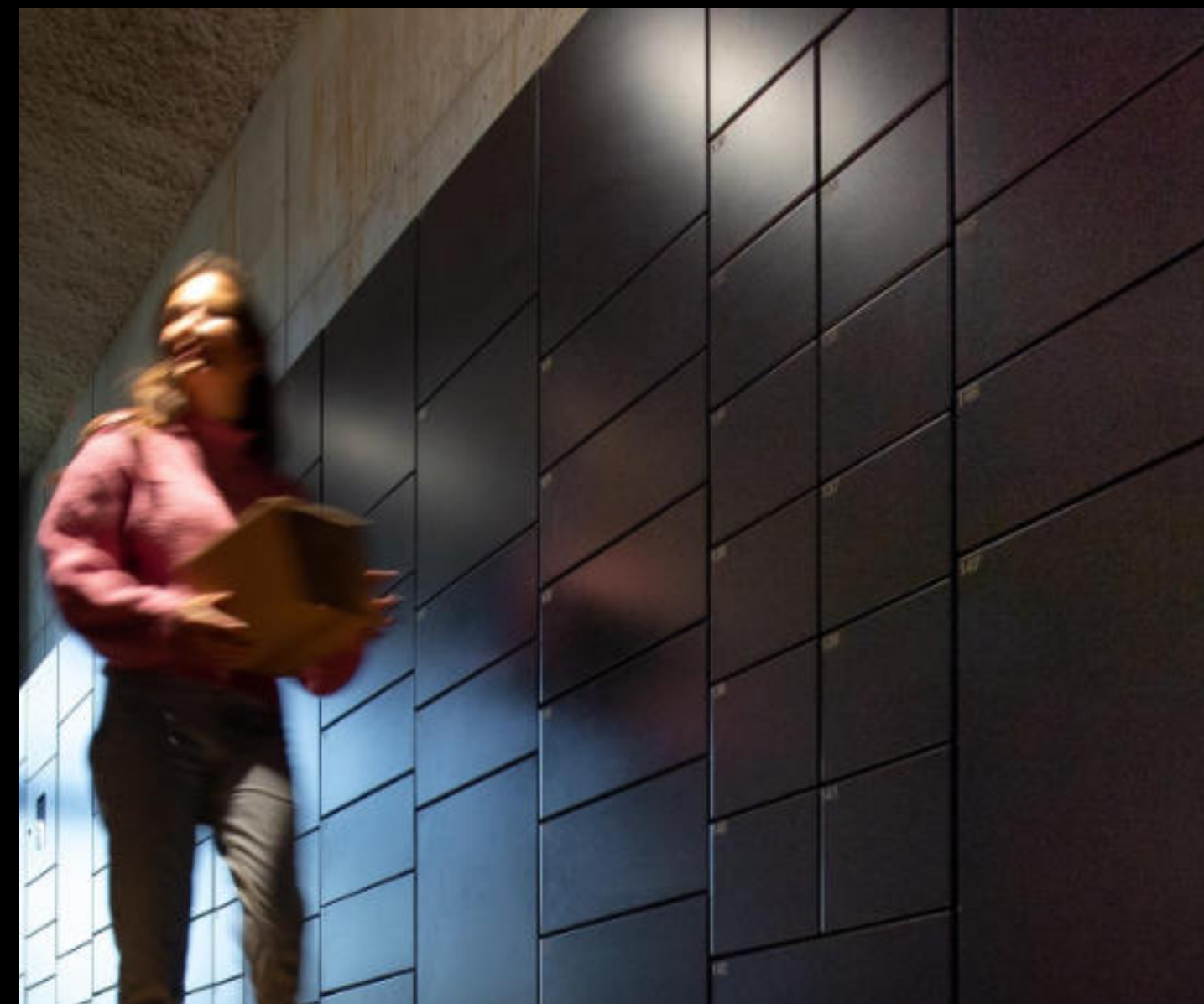


Servicepunt Utrecht

Pallet mogelijke extra voorzieningen - Pakketpunt



Post NL - Zadelstraat Utrecht



OVEREENKOMST VAN DIENSTVERLENING
tussen

Gemeente Delft en MyPup B.V.

SMART DISTRIBUTION. HEALTHY CITIES.

mypup 

MyPup



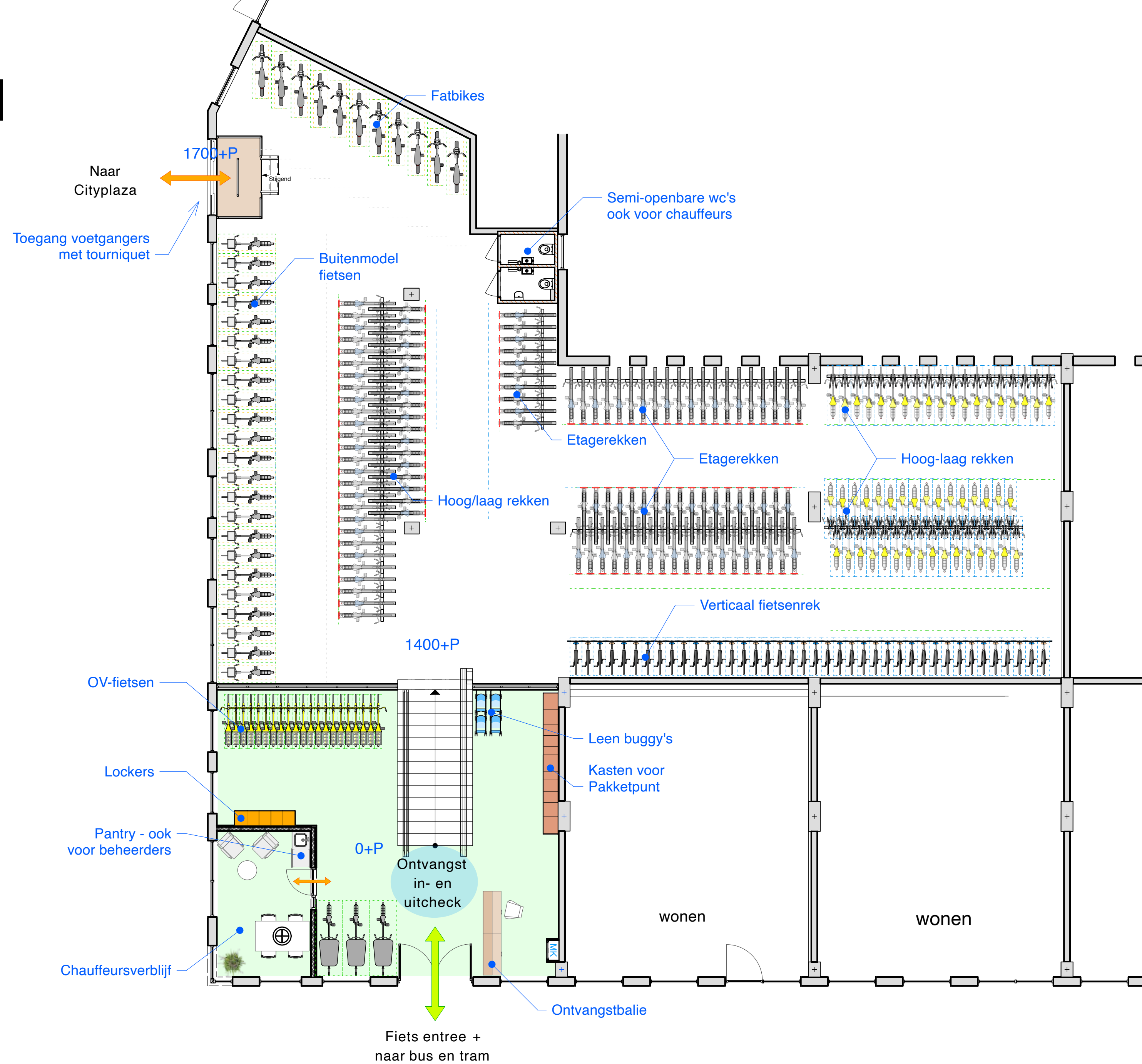
De Buren - DHL, UPS, DPD...
Weena Rotterdam

Concept indelingen

- Max
- Comfort
- Lux



Model 1 Max



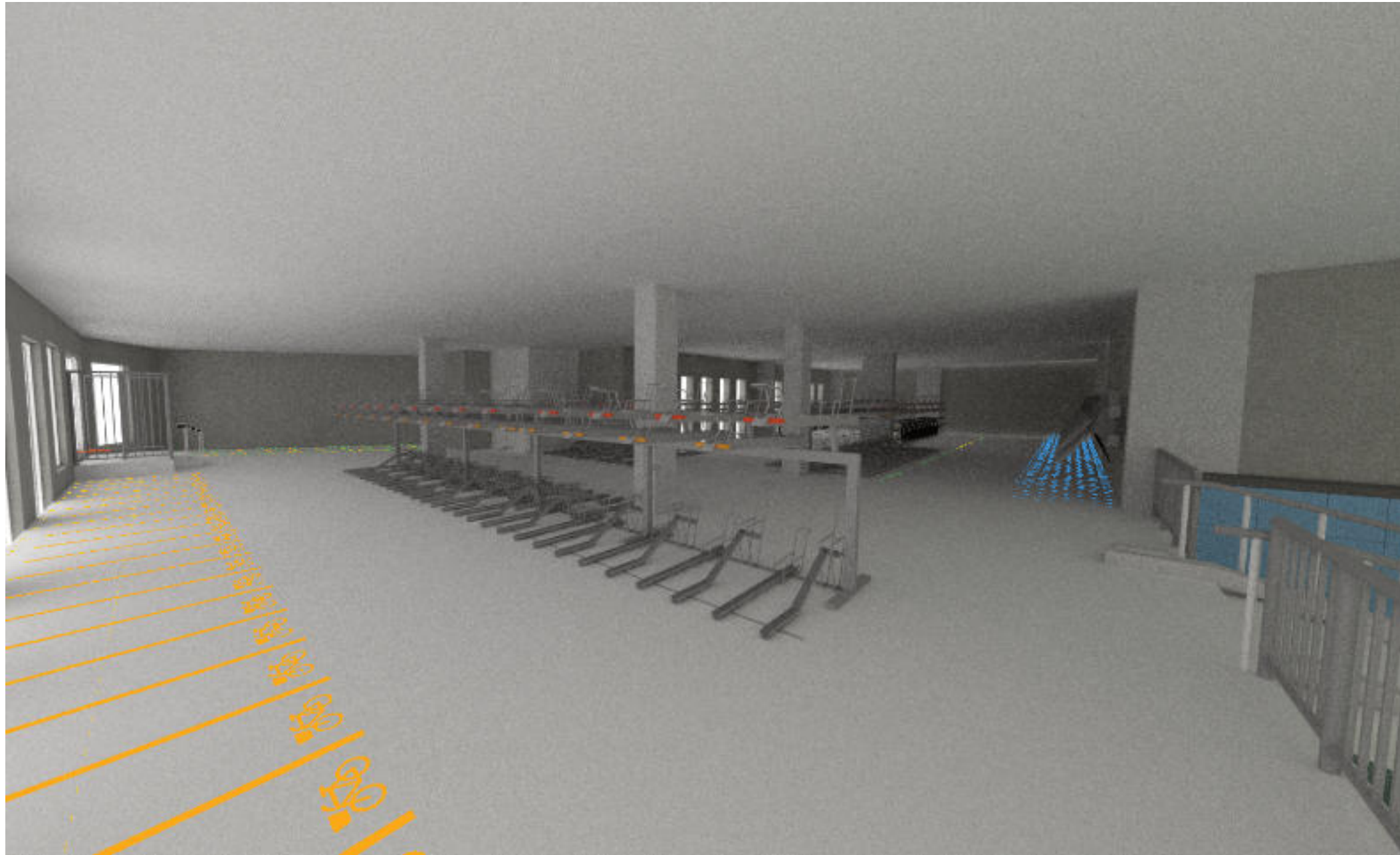
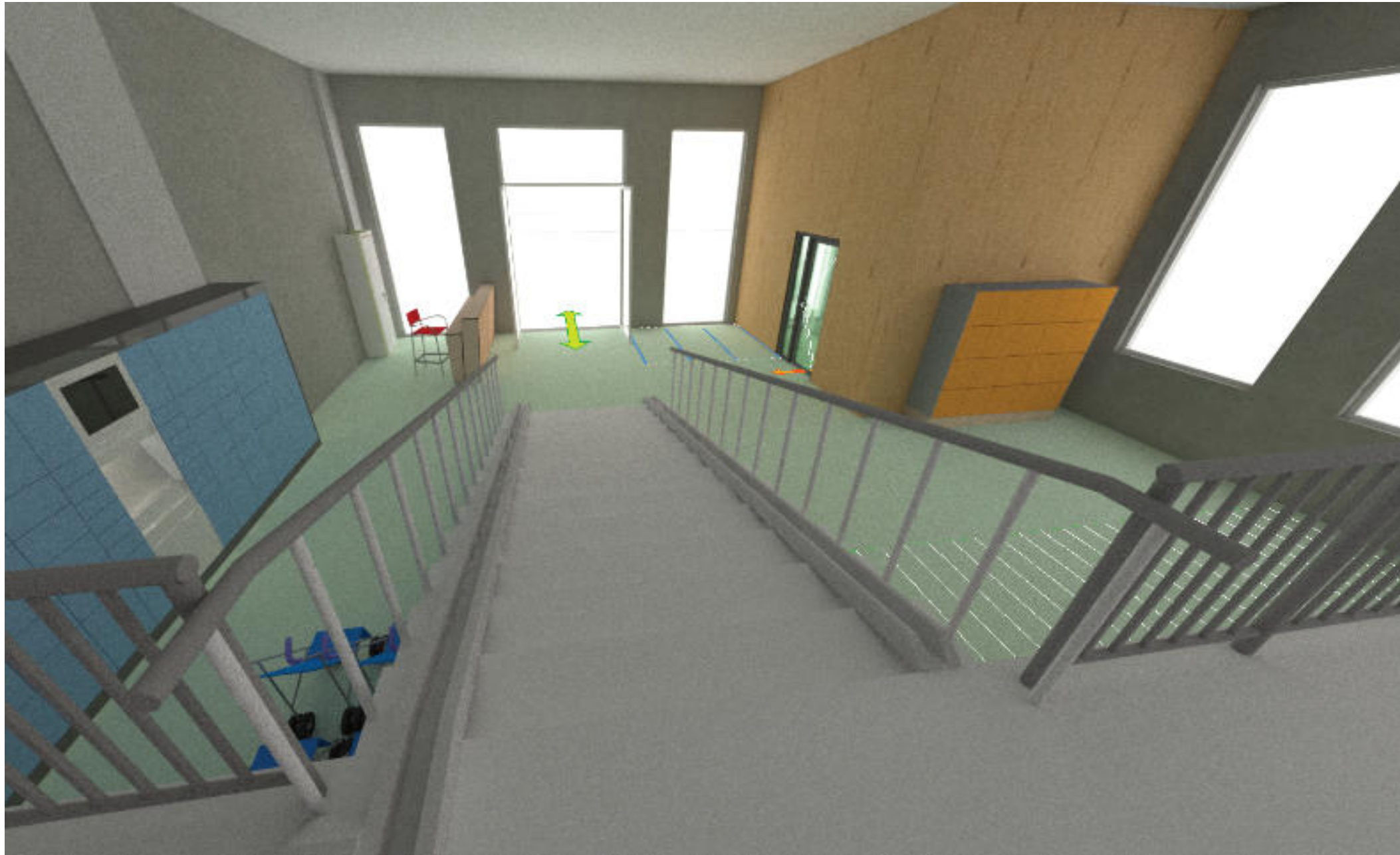
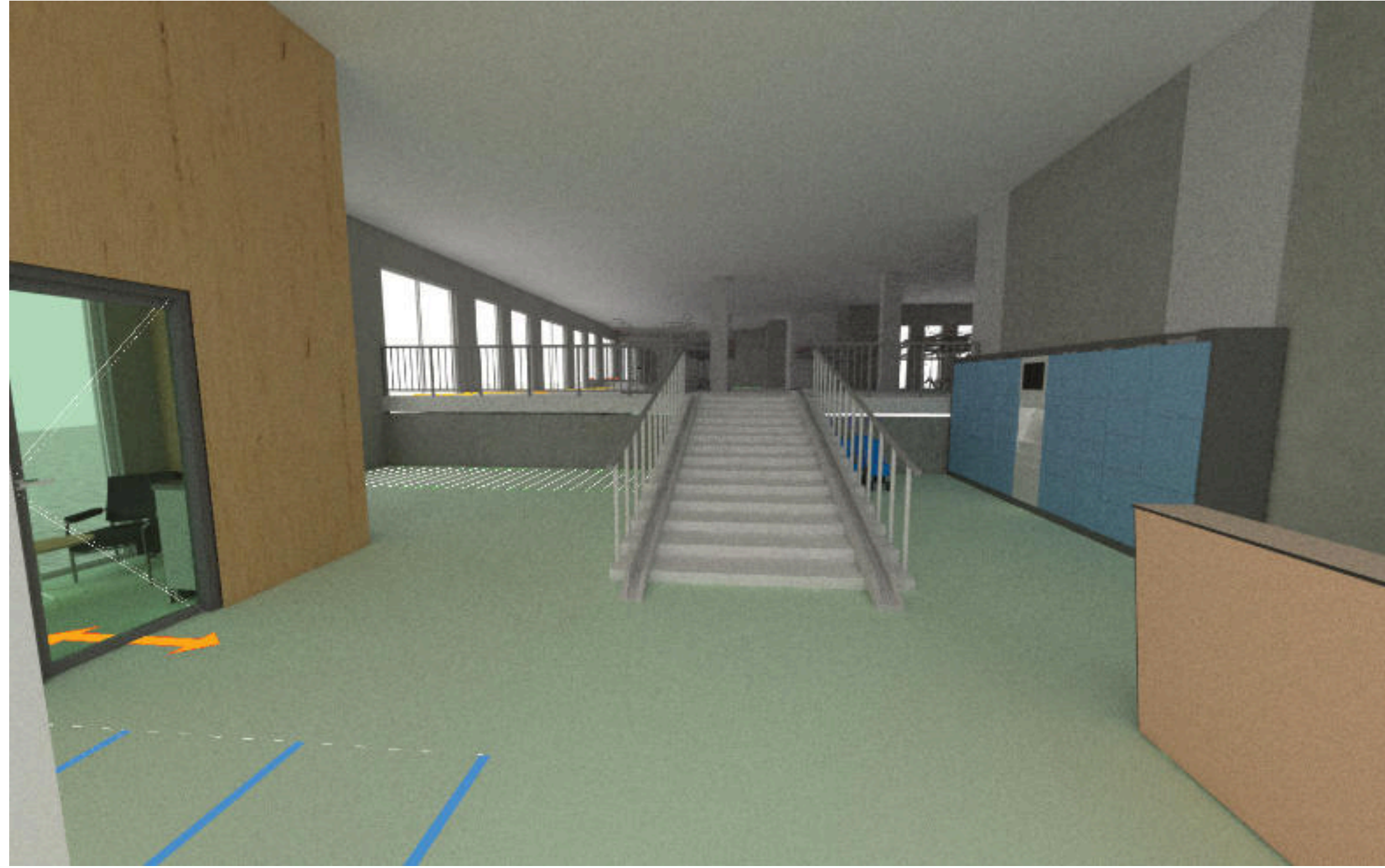
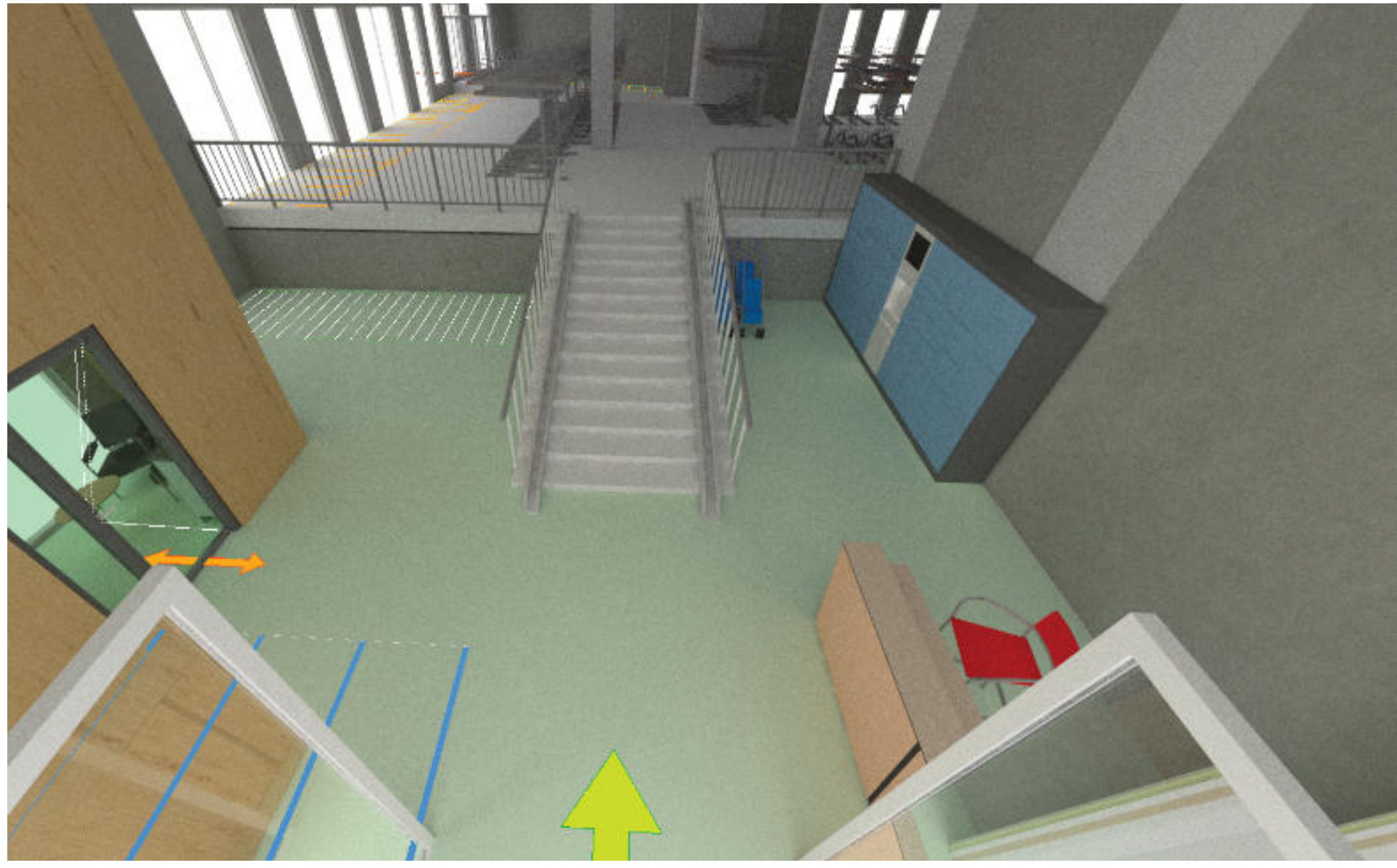
Aanvullende informatie

1. De beheerder heeft weinig zicht op het hoger gelegen deel van de stalling.
2. De etage-fietsenrekken worden relatief goed gebruikt, omdat deze dichtbij de binnenkomstroute geplaatst zijn.
3. De pantry in de chauffeursverblijf wordt ook gebruikt door de beheerder/beheerster.
4. Het chauffeursverblijf biedt goed zicht op het stationsplein.
5. De semi-openbare toiletten worden op afstand geopend op verzoek en worden ook door chauffeurs gebruikt.
6. De ruimte achter de balie wordt comfortabel gehouden met behulp van een infraroodpaneel.

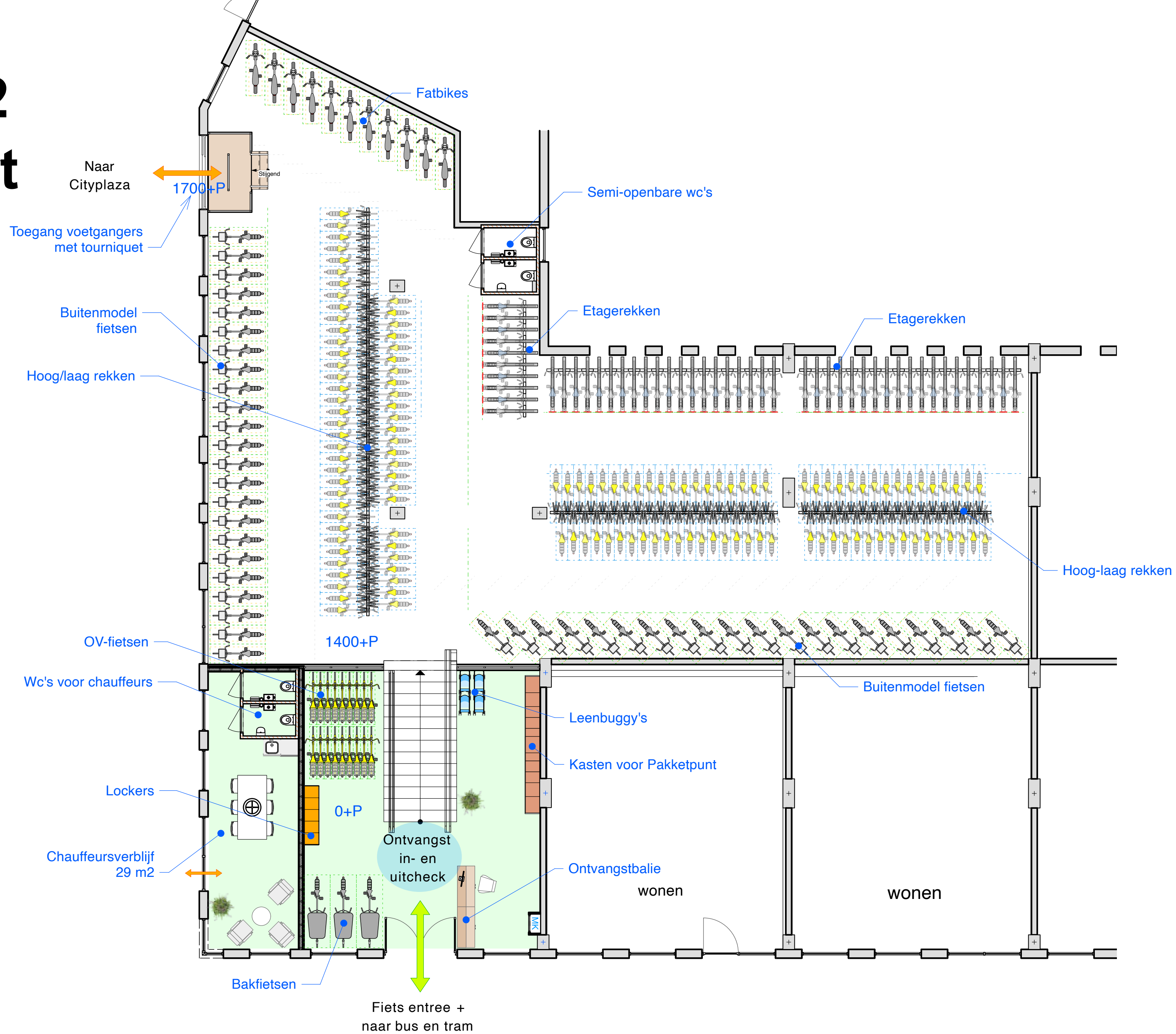
OO-Indeling model 1		
type	aantal	
Fietsen in etagerekken	224	64
Fietsen in verticaal rekken	40	11
Fietsen in hoog/laag rekken	51	14
Buitenmodel fietsen	23	7
Fatbikes	11	3
Bakfietsen	3	1
Totaal parkeren	352	100
Percentage buitenmodel fietsen	7 %	
Percentage Fatbikes	3 %	
OV-fietsen	21	
Oplaadpunt	0	

Tram zijde

Model 1 Max



Model 2 Comfort



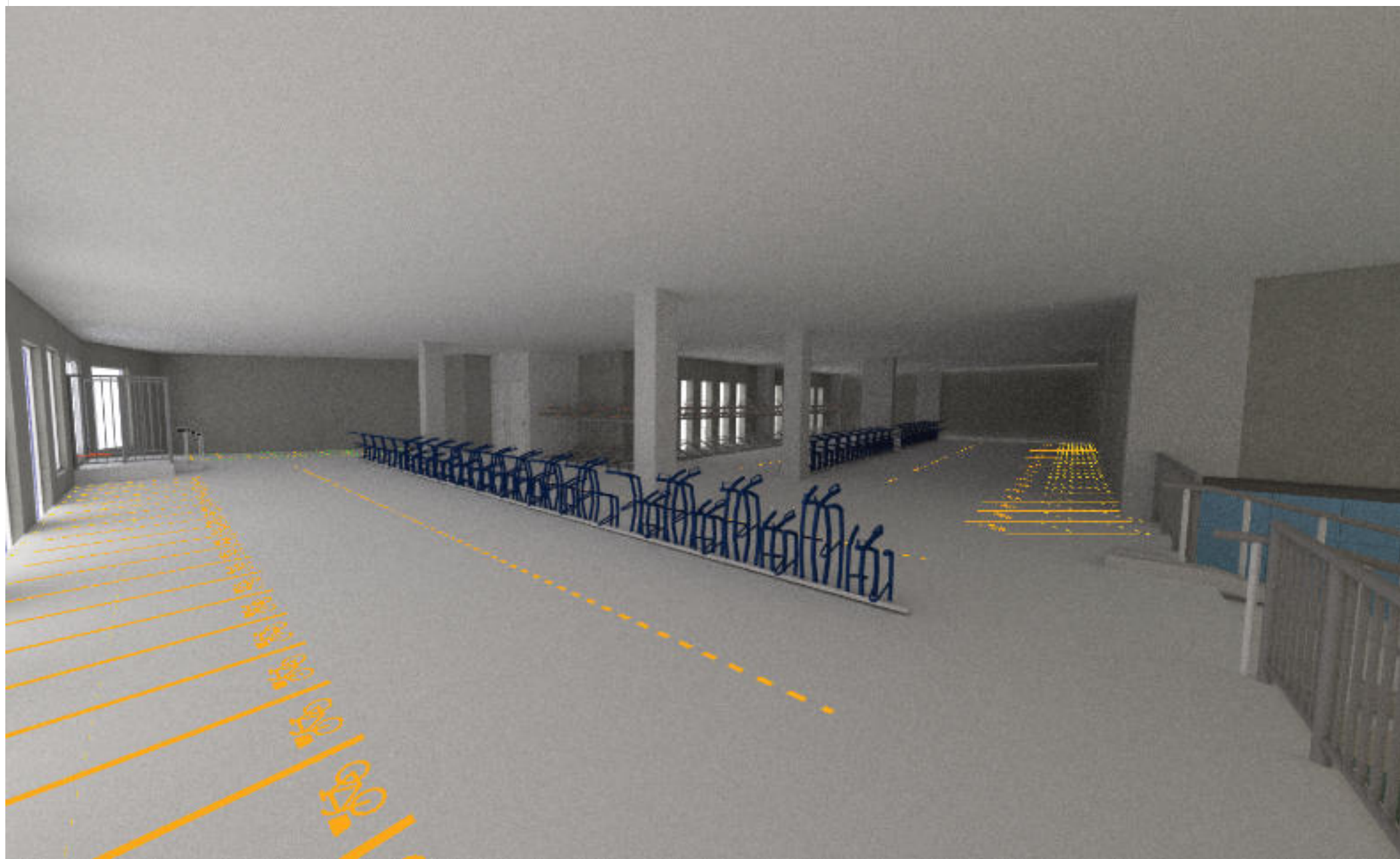
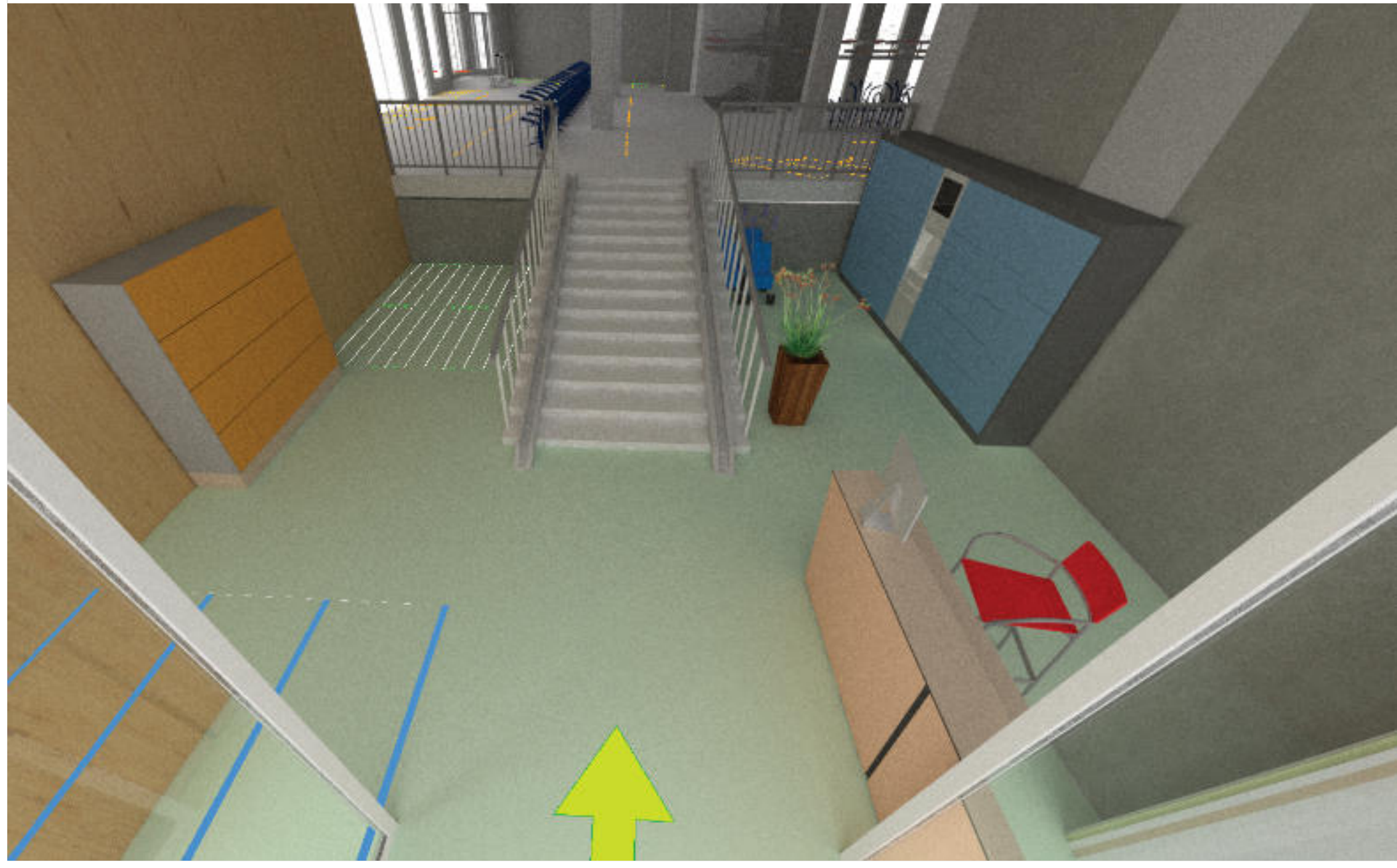
Aanvullende informatie

1. De beheerder heeft weinig zicht op het hoger gelegen deel van de stalling.
2. De etage-fietsenrekken worden relatief minder gebruikt, omdat deze niet in de buurt van de binnenkomstroute geplaatst zijn.
3. Chauffeursverblijf hoeft geen voorzieningen te delen met de stalling.
4. Beheerder heeft een eigen pantry.
5. Het chauffeursverblijf biedt goed zicht op het stationsplein.
6. De semi-openbare toiletten worden op afstand geopend op verzoek en worden ook door de beheerders gebruikt.
7. De ruimte achter de balie wordt comfortabel gehouden met behulp van een infraroodpaneel.

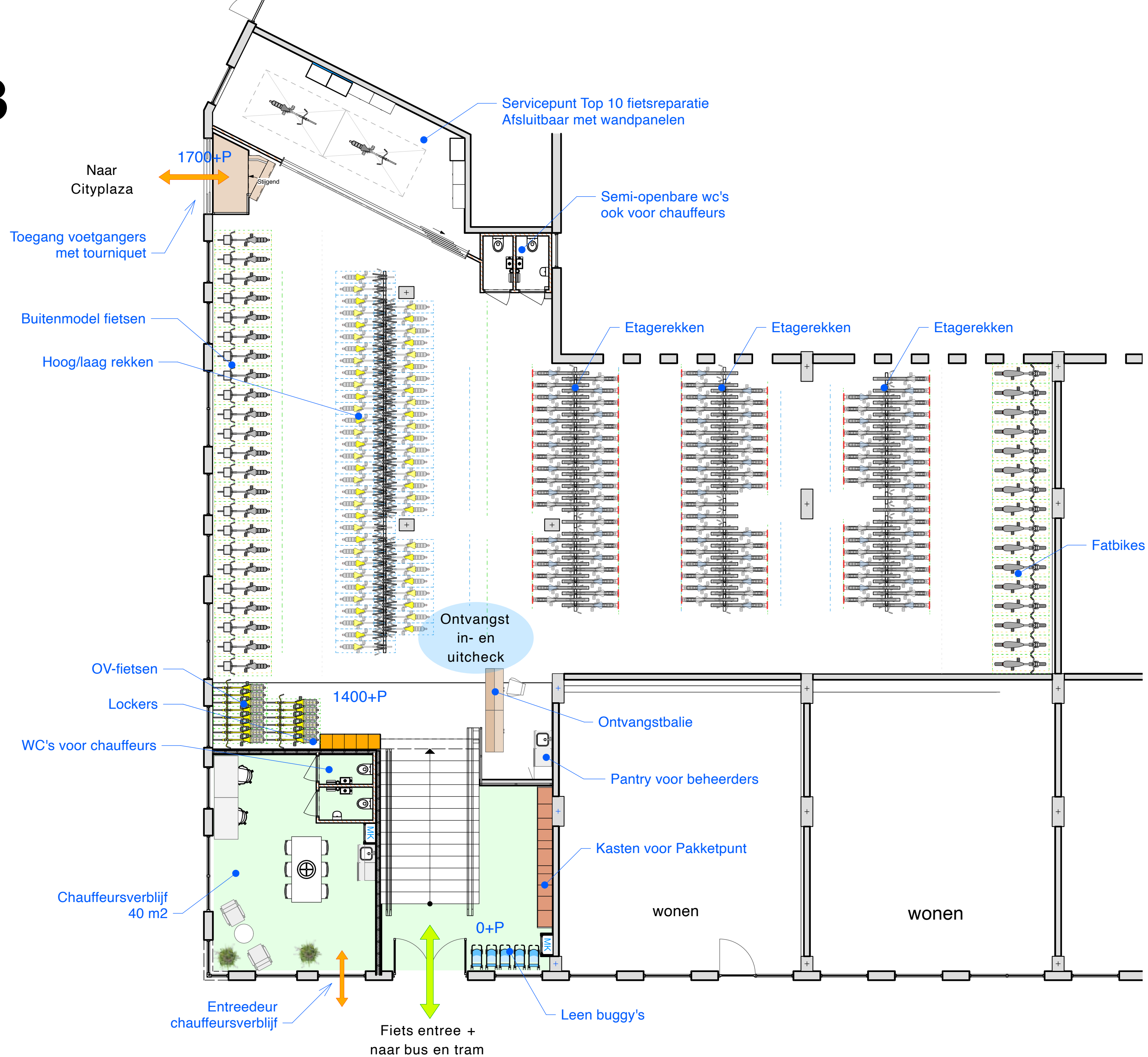
OO-indeling model 2		
type	aantal	
Fietsen in etagerekken	98	34
Fietsen in verticaal rekken	0	0
Fietsen in hoog/laag rekken	130	46
Buitenmodel fietsen	43	15
Fatbikes	11	4
Bakfietsen	3	1
Totaal parkeren	285	100
Percentage buitenmodel fietsen	15 %	
Percentage Fatbikes	4 %	
OV-fietsen	18	
Oplaadpunt	0	

Tram zijde

Model 2 Comfort



Model 3 Lux



Aanvullende informatie

1. De beheerder heeft goed zicht op de stalling.
2. De beheerder kan goed verwijzen naar de etage-fietsenrekken, hierdoor worden deze meer gebruikt.
3. Chauffeursverblijf hoeft geen voorzieningen te delen met de stalling.
4. De beheerder heeft een eigen pantry.
5. Het chauffeursverblijf biedt goed zicht op het stationsplein.
6. De semi-openbare toiletten worden op afstand geopend op verzoek.
7. De ruimte achter de balie wordt comfortabel gehouden met behulp van een infraroodpaneel.
8. Fietsdetectie in stallingen is raadzaam, omdat er doodlopende paden zijn bij de etagerekken.
9. Er is een Servicepunt 'Top 10 fietsreparatie' aanwezig.
10. Er is geen ruimte voor bakfietsen.

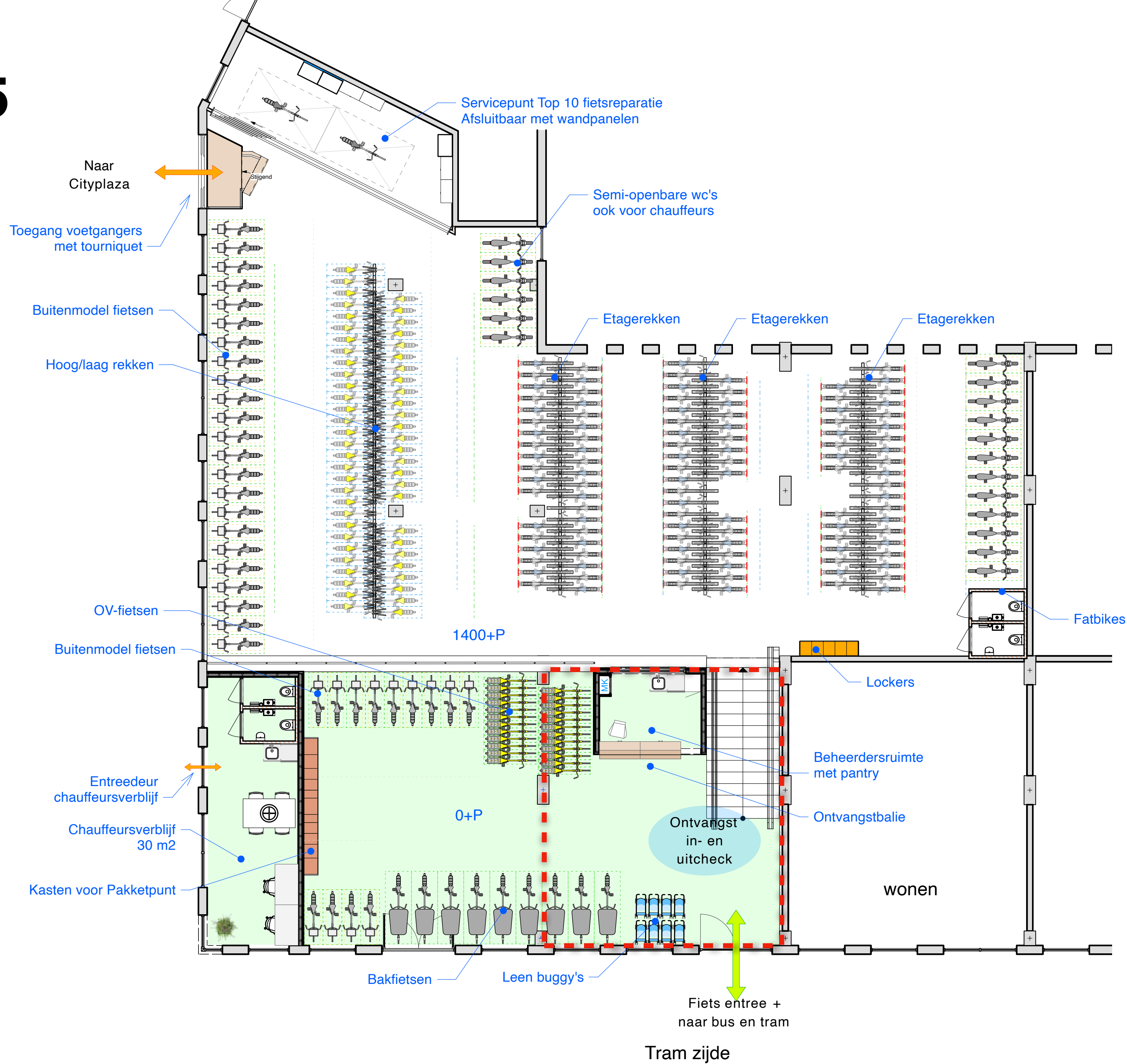
OO-Indeling model 3		
type	aantal	
Fietsen in etagerekken	218	69
Fietsen in verticaal rekken	0	0
Fietsen in hoog/laag rekken	58	18
Buitenmodel fietsen	23	7
Fatbikes	16	5
Bakfietsen	0	0
Totaal parkeren	315	100
Percentage buitenmodel fietsen	7 %	
Percentage Fatbikes	5 %	
OV-fietsen	14	
Oplaadpunt	0	

Tram zijde

Model 3 Lux



Model 5 Lux XL

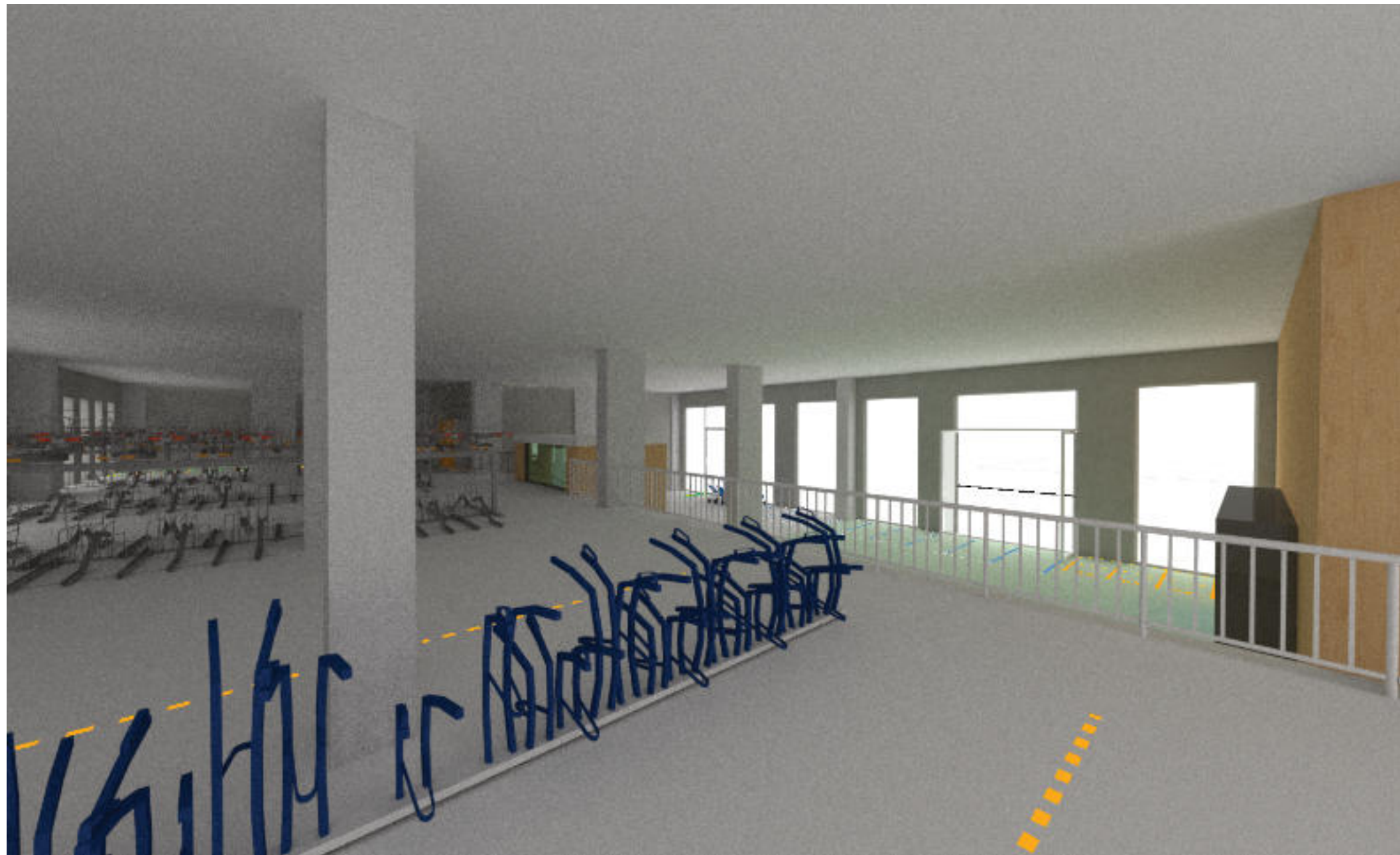
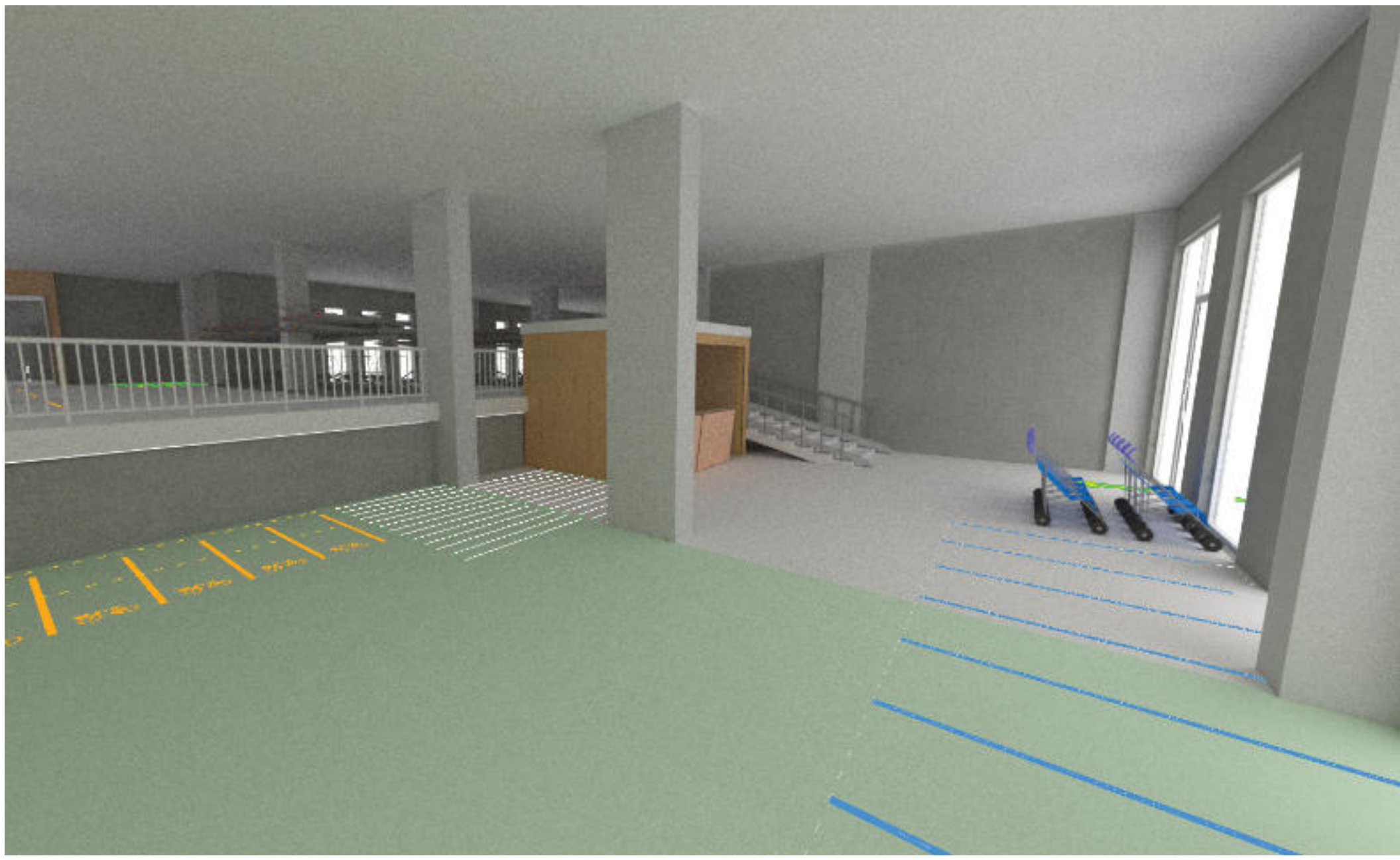


Aanvullende informatie

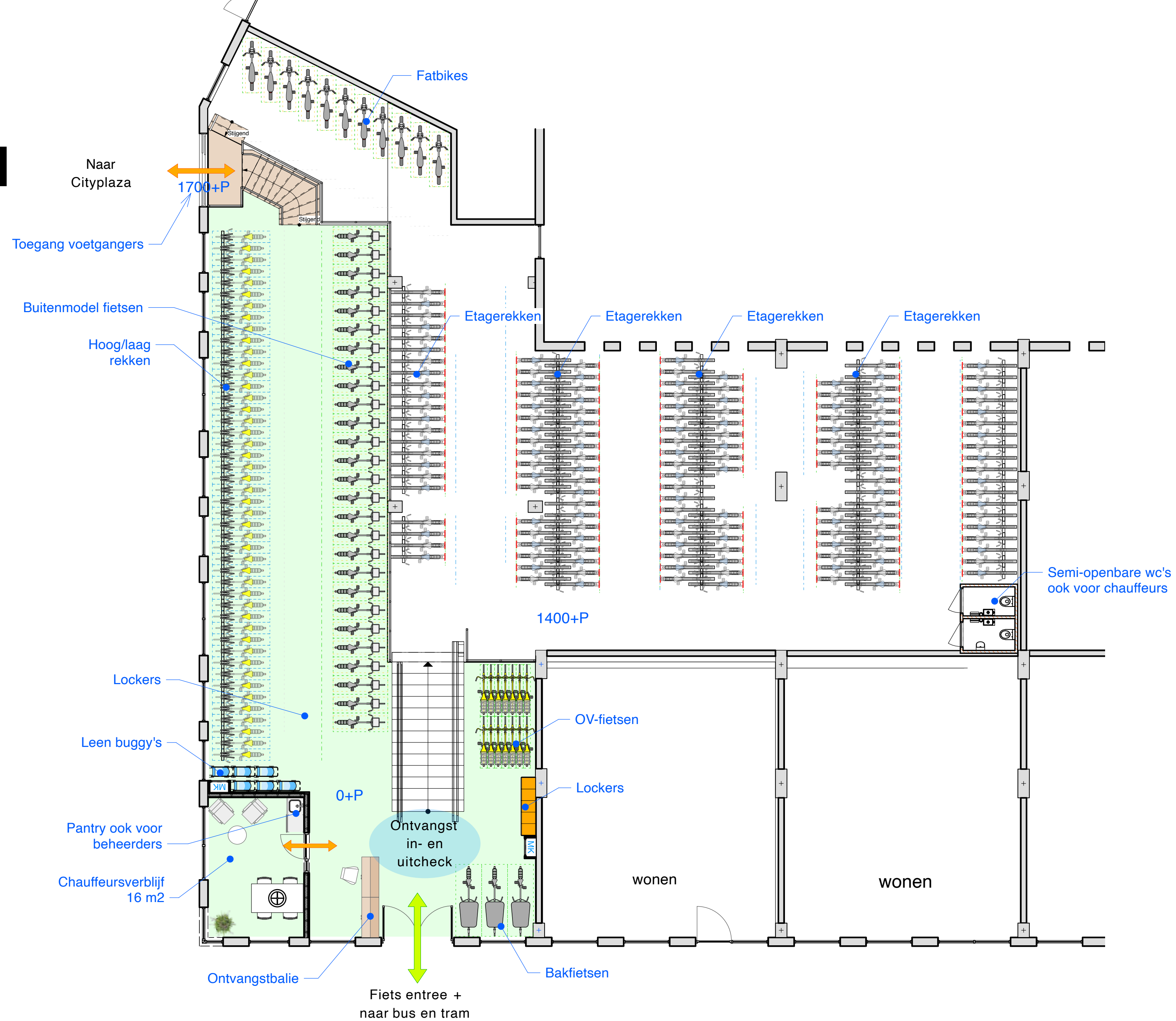
1. De beheerder heeft weinig zicht op het hoger gelegen deel van de stalling.
2. De etage-fietsenrekken worden relatief minder gebruikt, omdat deze niet in de buurt van de binnenkomstroute geplaatst zijn.
3. Chauffeursverblijf hoeft geen voorzieningen te delen met de stalling.
4. De beheerder heeft een eigen pantry.
5. Het chauffeursverblijf biedt goed zicht op het stationsplein.
6. De semi-openbare toiletten worden op afstand geopend op verzoek. Deze worden ook gebruikt door de chauffeurs.
7. De beeders heeft een eigen verwarmde ruimte.
8. Fietsdetectie in stallingen is raadzaam, omdat er doodlopende paden zijn bij de etagerekken.
9. Er is een Servicepunt 'Top 10 fietsreparatie' aanwezig.

OO-Indeling model 5		
type	aantal	
Fietsen in etagerekken	218	65
Fietsen in verticaal rekken	0	0
Fietsen in hoog/laag rekken	56	17
Buitenmodel fietsen	36	11
Fatbikes	18	5
Bakfietsen	9	3
Totaal parkeren	337	100
Percentage buitenmodel fietsen	11 %	
Percentage Fatbikes	5 %	
OV-fietsen	24	
Oplaadpunt	0	

Model 5 Lux XL



Model 11 Splitlevel Max

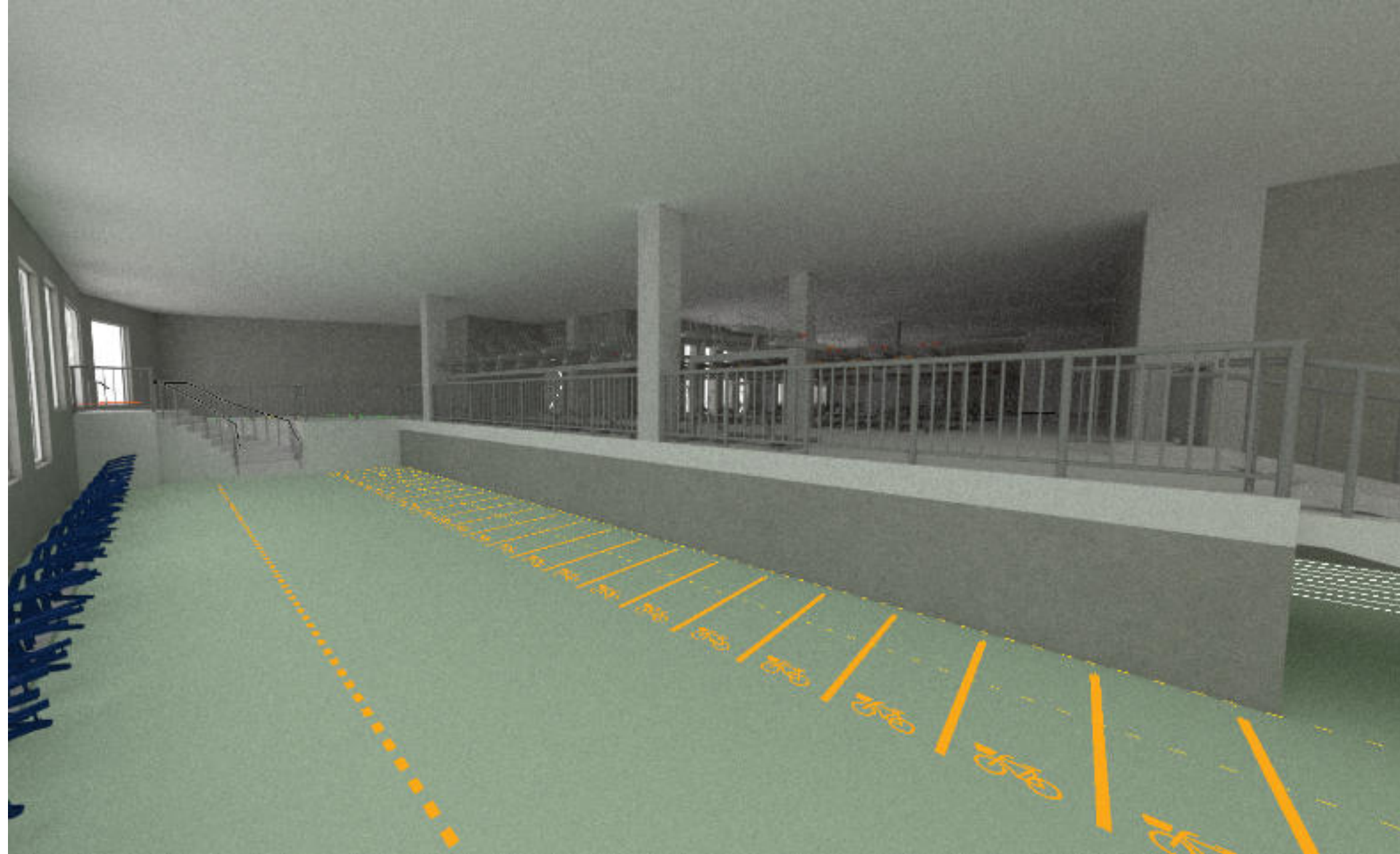
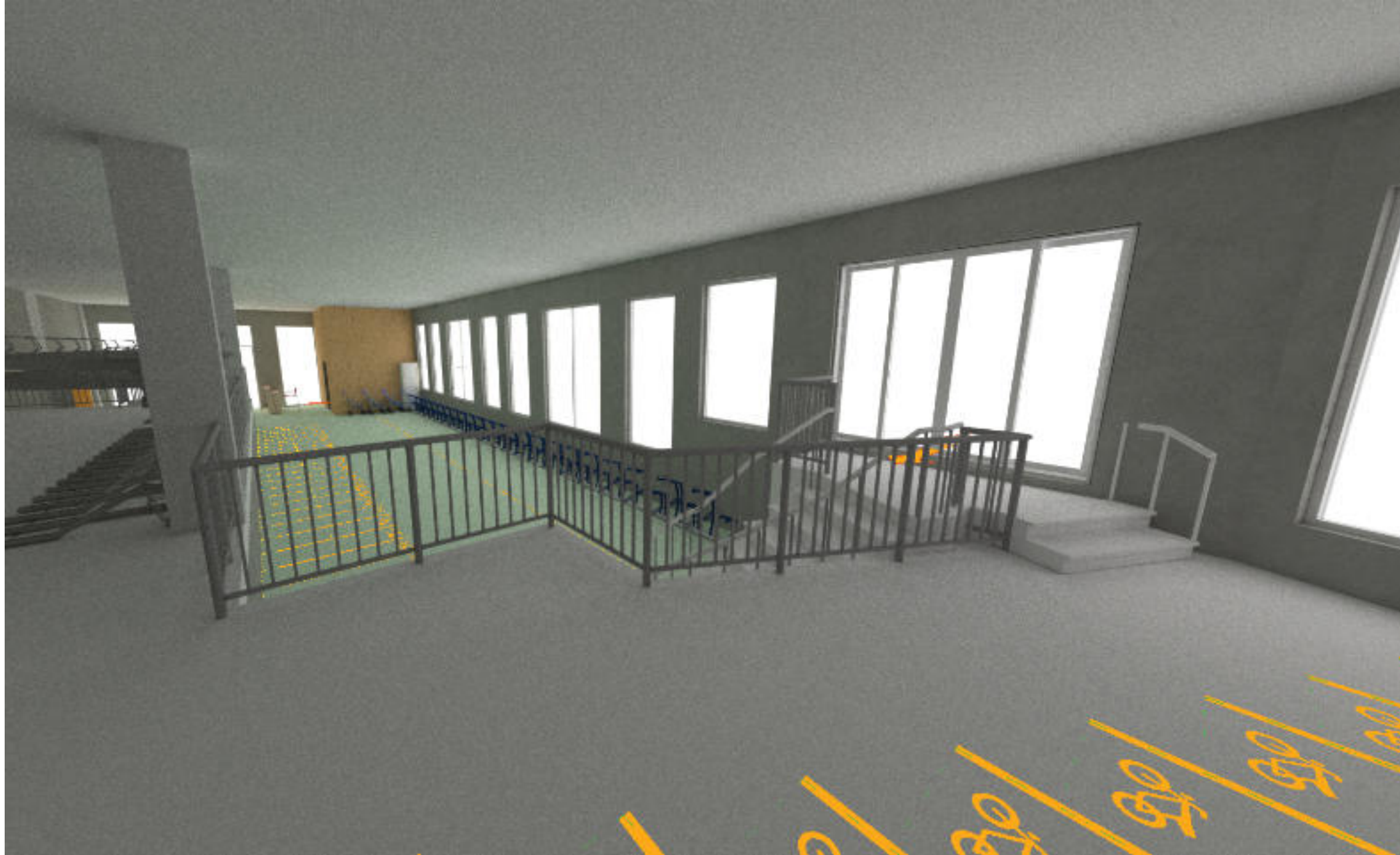
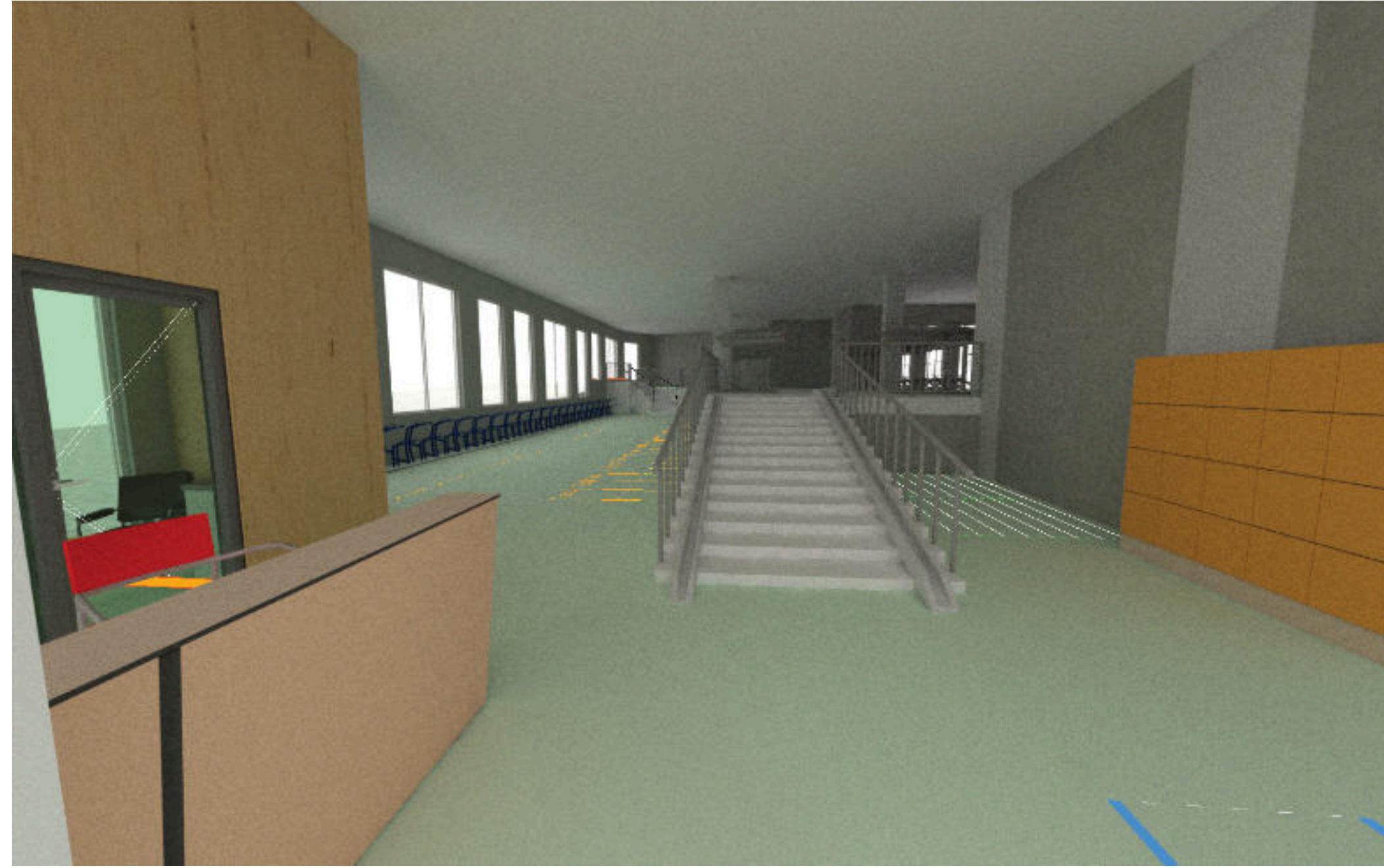
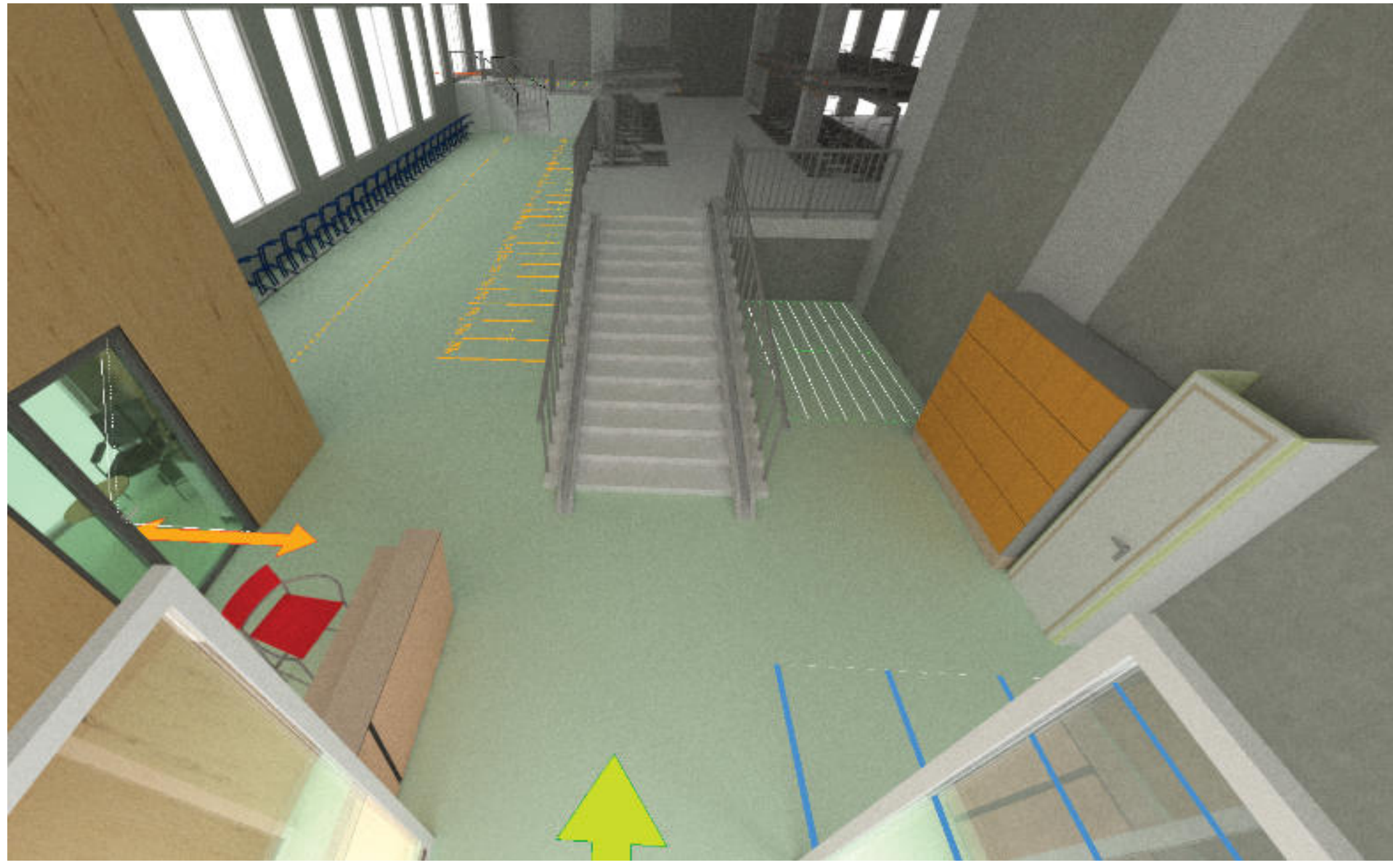


Aanvullende informatie

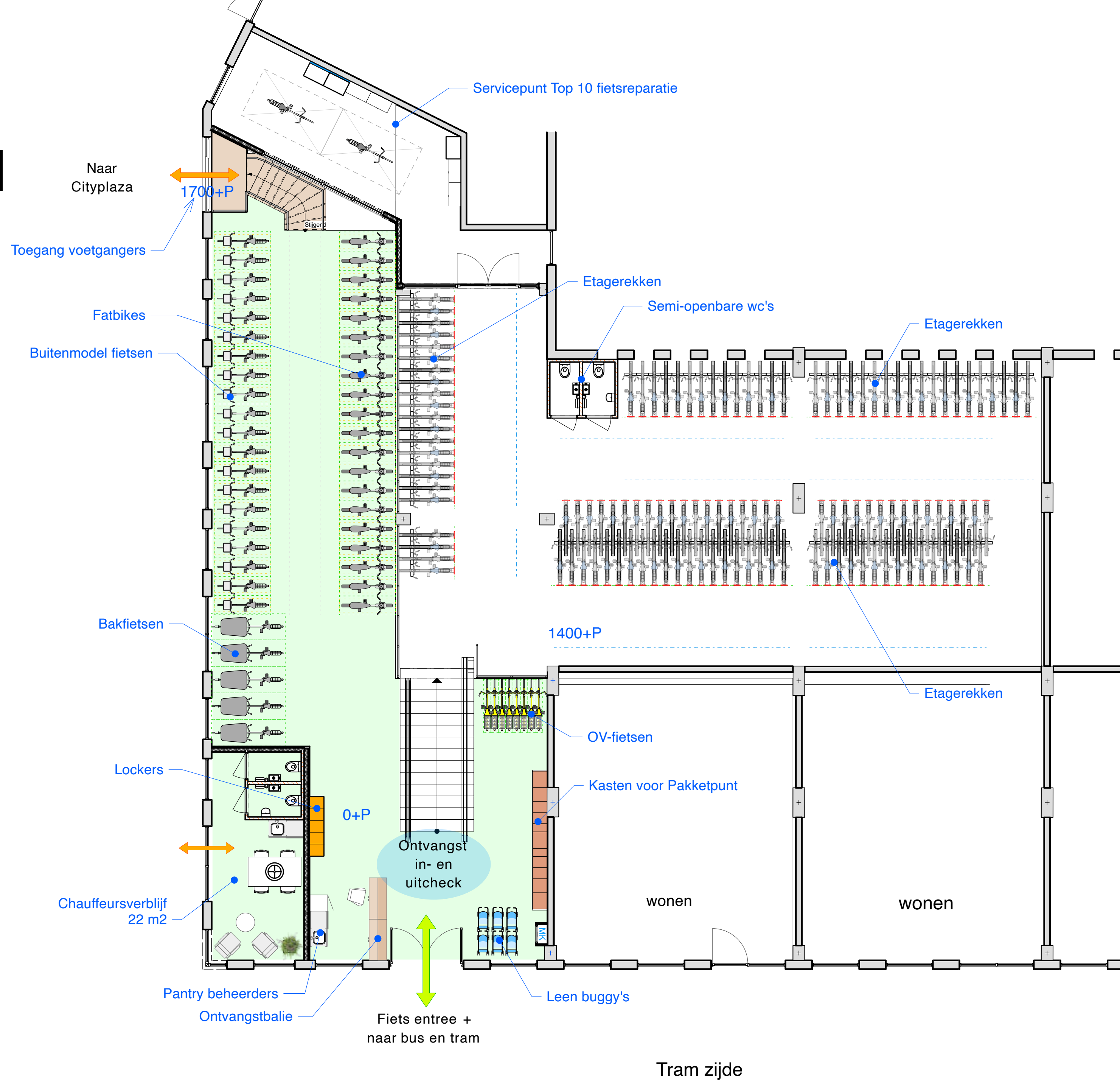
1. De beheerder heeft weinig zicht op het hoger gelegen deel van de stalling.
2. De beheerder kan de fitte woon-werkfietsers naar boven verwijzen en de Cityplaza-bezoekers naar links verwijzen waar ruimte is voor buitenmodel fietsen.
3. De pantry in de chauffeursverblijf wordt ook gebruikt door de beheerder/beheerster.
4. Het chauffeursverblijf biedt goed zicht op het stationsplein.
5. De semi-openbare toiletten worden op afstand geopend op verzoek. Deze worden ook gebruikt door de chauffeurs.
6. De ruimte achter de balie wordt comfortabel gehouden met behulp van een infraroodpaneel.
7. Fietsdetectie in stallingen is raadzaam, omdat er doodlopende paden zijn bij de etagerekken.
8. Er is beperkt ruimte voor bakfietsen.

OO-Indeling model 11		
type	aantal	
Fietsen in etagerekken	300	78
Fietsen in verticaal rekken	0	0
Fietsen in hoog/laag rekken	46	12
Buitenmodel fietsen	27	7
Fatbikes	11	3
Bakfietsen	3	1
Totaal parkeren	387	100
Percentage buitenmodel fietsen	7 %	
Percentage Fatbikes	3 %	
OV-fietsen	14	
Oplaadpunt	0	

Model 11 Splitlevel Max



Model 12 Splitlevel Comfort

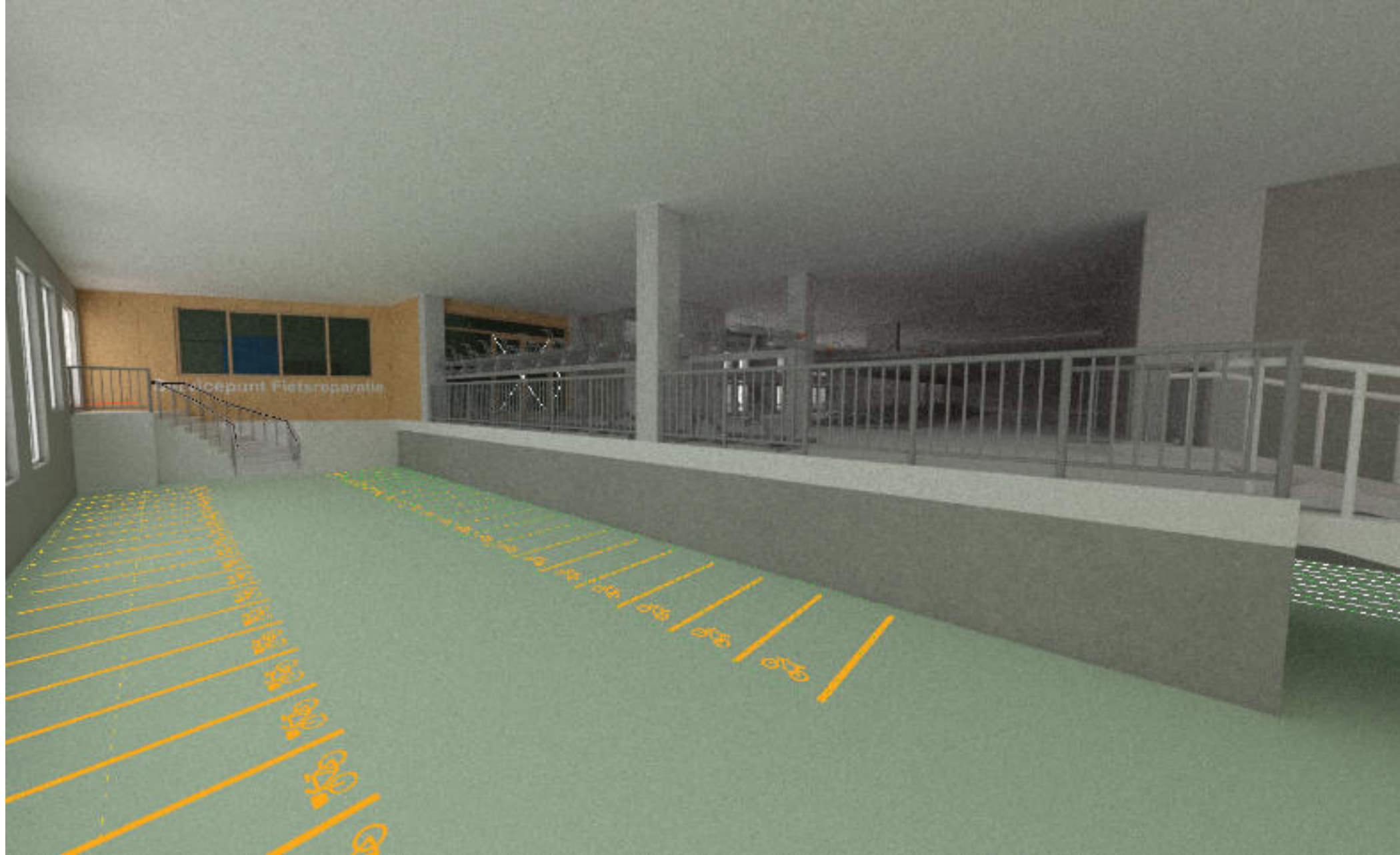
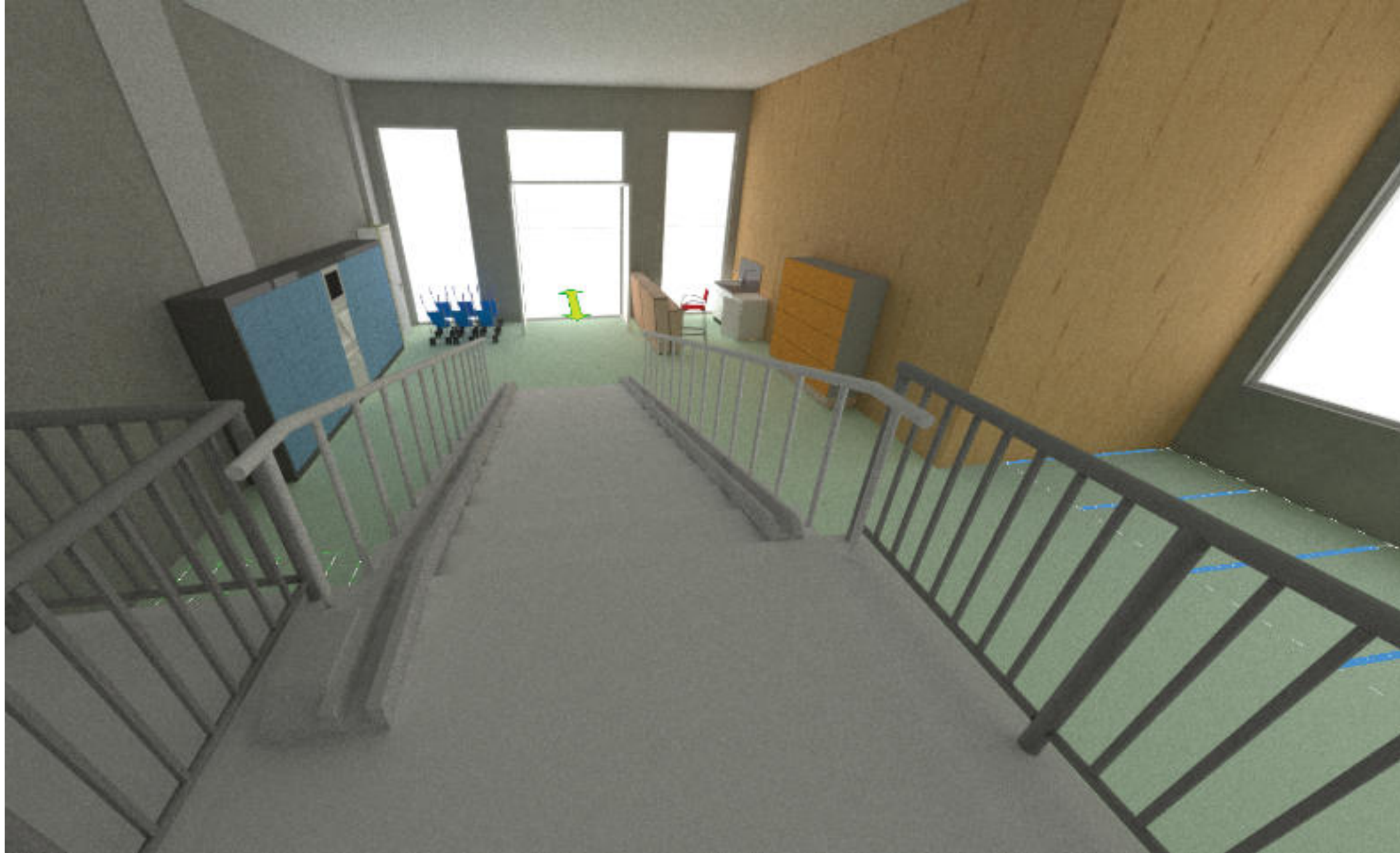
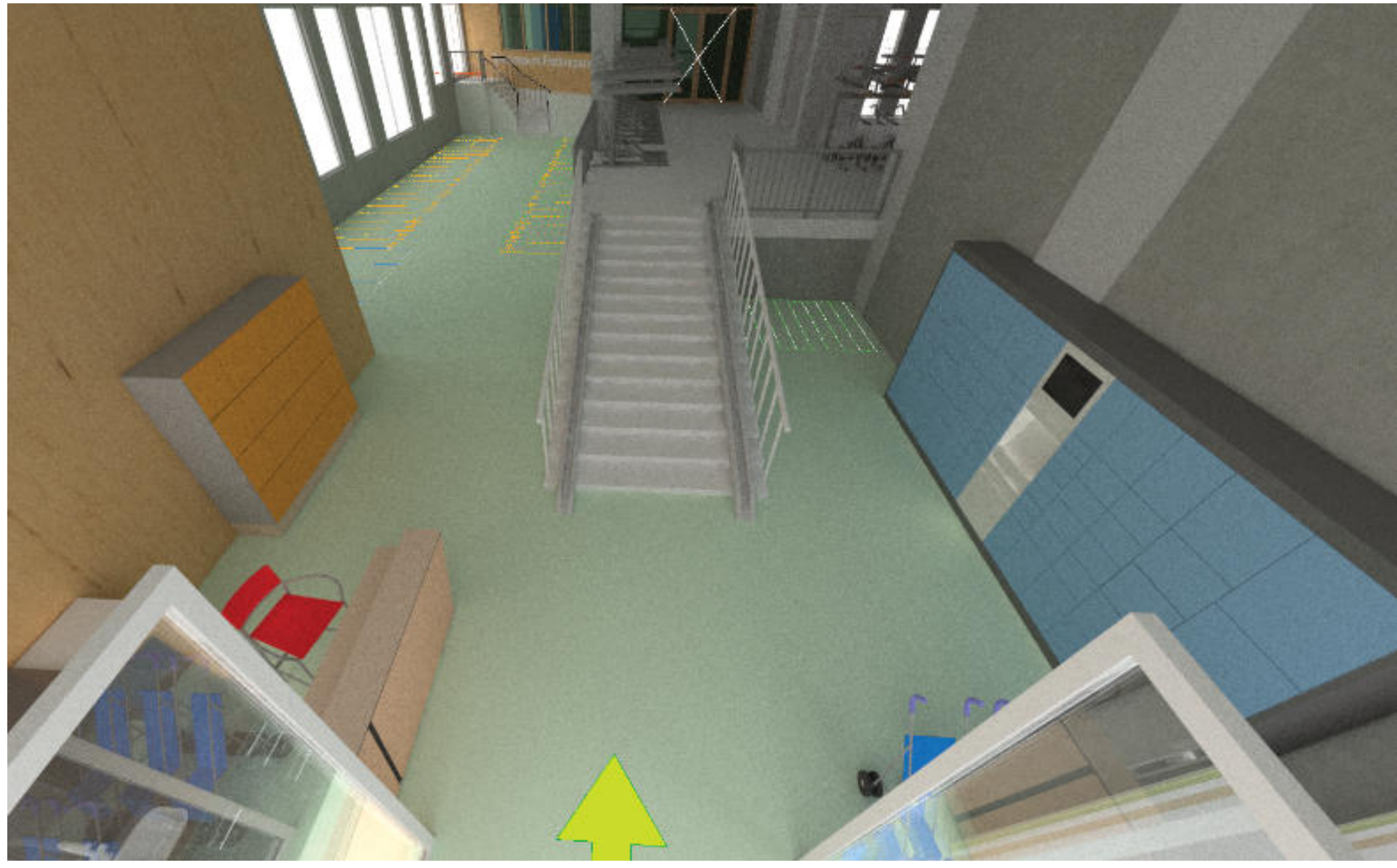


Aanvullende informatie

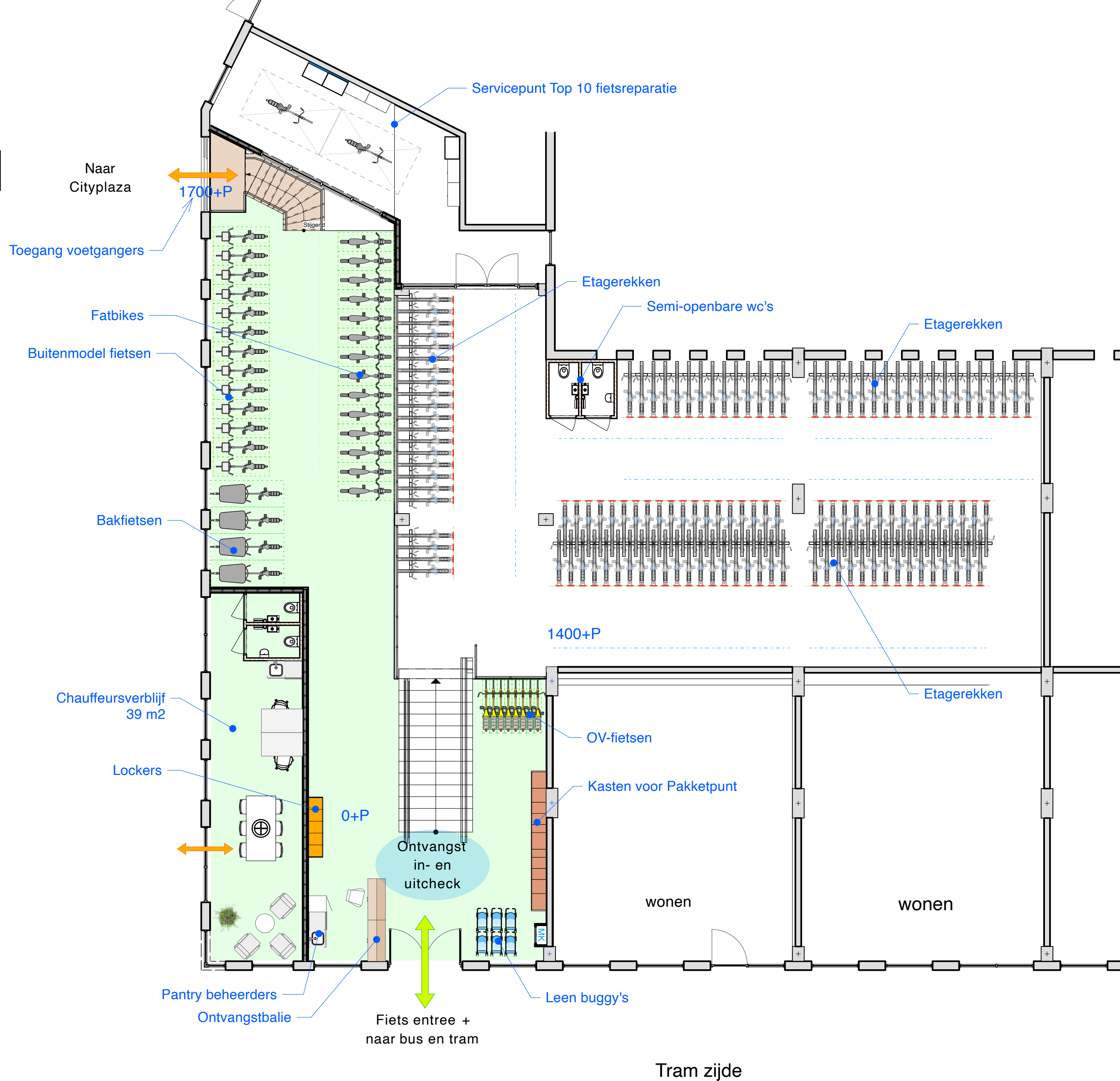
1. De beheerder heeft weinig zicht op het hoger gelegen deel van de stalling.
2. De beheerder kan de fitte woon-werkfietsers naar boven verwijzen en de Cityplaza-bezoekers naar links verwijzen waar ruimte is voor buitenmodel fietsen.
3. Het chauffeursverblijf biedt goed zicht op het stationsplein.
4. Chauffeursverblijf hoeft geen voorzieningen te delen met de stalling.
5. De semi-openbare toiletten worden op afstand geopend op verzoek.
6. De ruimte achter de balie wordt comfortabel gehouden met behulp van een infraroodpaneel.
7. Er is een Servicepunt 'Top 10 fietsreparatie' aanwezig.

00-Indeling model 12		
type	aantal	
Fietsen in etagerrekken	248	85
Fietsen in verticaal rekken	0	0
Fietsen in hoog/laag rekken	0	0
Buitenmodel fietsen	20	7
Fatbikes	20	7
Bakfietsen	5	2
Totaal parkeren	293	100
Percentage buitenmodel fietsen	7 %	
Percentage Fatbikes	7 %	
OV-fietsen	8	
Oplaadpunt	0	

Model 12 Splitlevel Comfort



Model 13 Splitlevel Comfort



Aanvullende informatie

1. De beheerder heeft weinig zicht op het hoger gelegen deel van de stalling.
2. De beheerder kan de fitte woon-werkfietsers naar boven verwijzen en de Cityplaza-bezoekers naar links verwijzen waar ruimte is voor buitenmodel fietsen.
3. Het chauffeursverblijf biedt goed zicht op het stationsplein.
4. Chauffeursverblijf hoeft geen voorzieningen te delen met de stalling.
5. De semi-openbare toiletten worden op afstand geopend op verzoek.
6. De ruimte achter de balie wordt comfortabel gehouden met behulp van een infraroodpaneel.
7. Er is een Servicepunt 'Top 10 fietsreparatie' aanwezig.

00-Indeling model 13		
type	aantal	
Fietsen in etagerekken	248	89
Fietsen in verticaal rekken	0	0
Fietsen in hoog/laag rekken	0	0
Buitenmodel fietsen	13	5
Fatbikes	14	5
Bakfietsen	4	1
Totaal parkeren	279	100
Percentage buitenmodel fietsen	5 %	
Percentage Fatbikes	5 %	
OV-fietsen	8	
Oplaadpunt	0	

Model 13 Splitlevel Comfort

