

# Busbaan ...

**Natuurlijk! Vleuterweide**



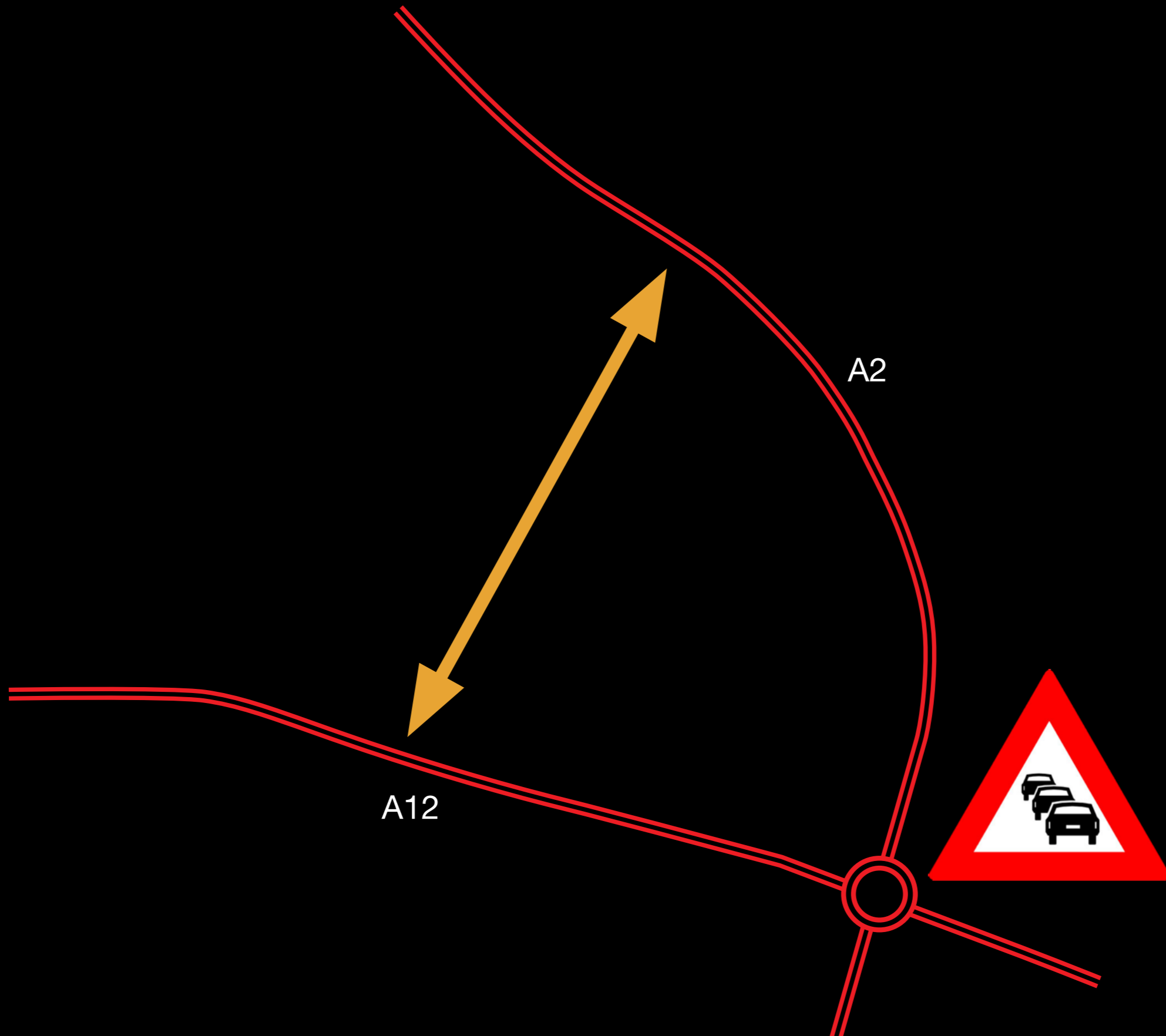
Godfried de Graaff

# Visie achter hoofdontsluiting LR

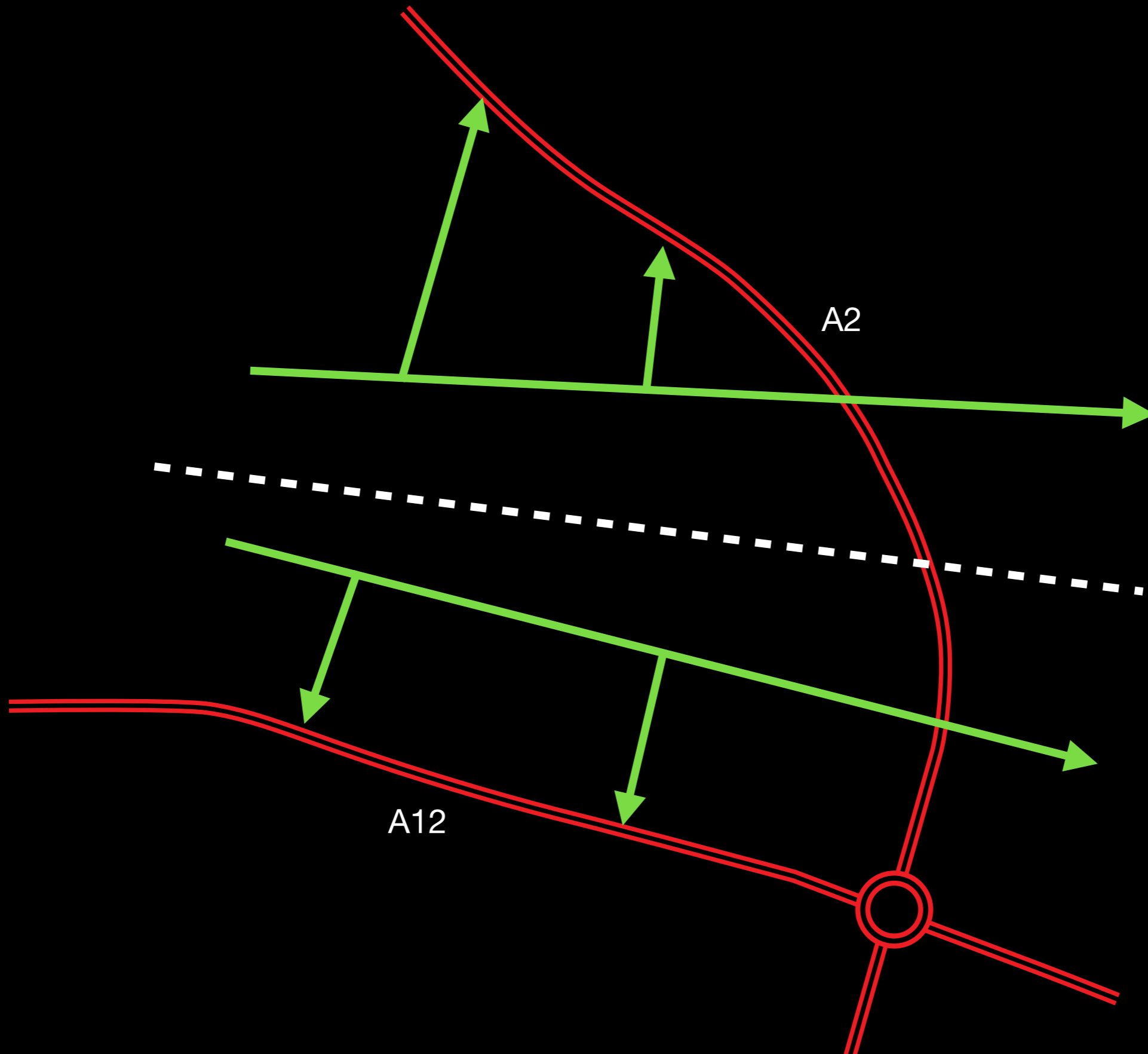
# Visie achter hoofdontsluiting LR



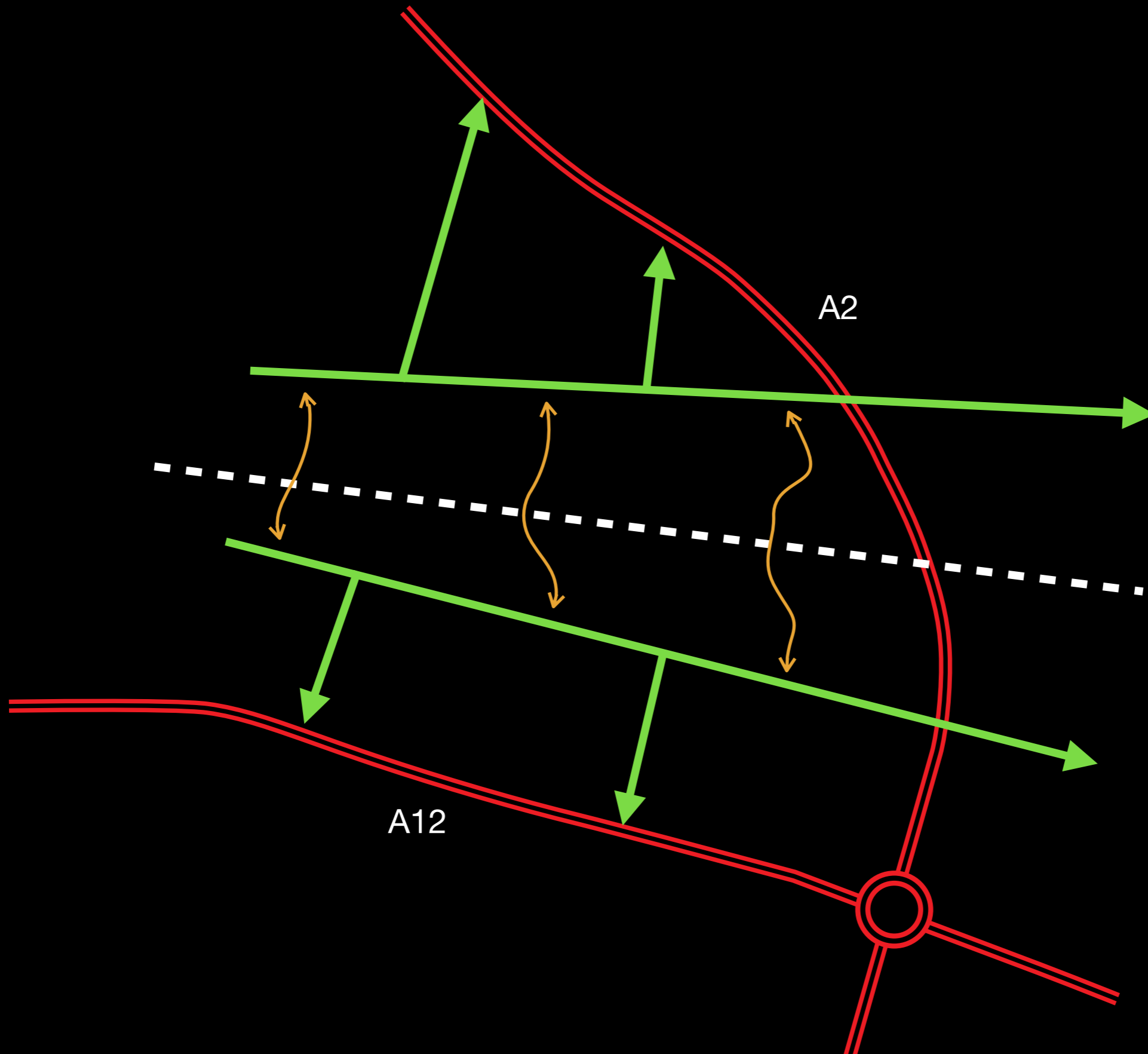
# Visie achter hoofdontsluiting LR



# Visie achter hoofdontsluiting LR



# Visie achter hoofdontsluiting LR



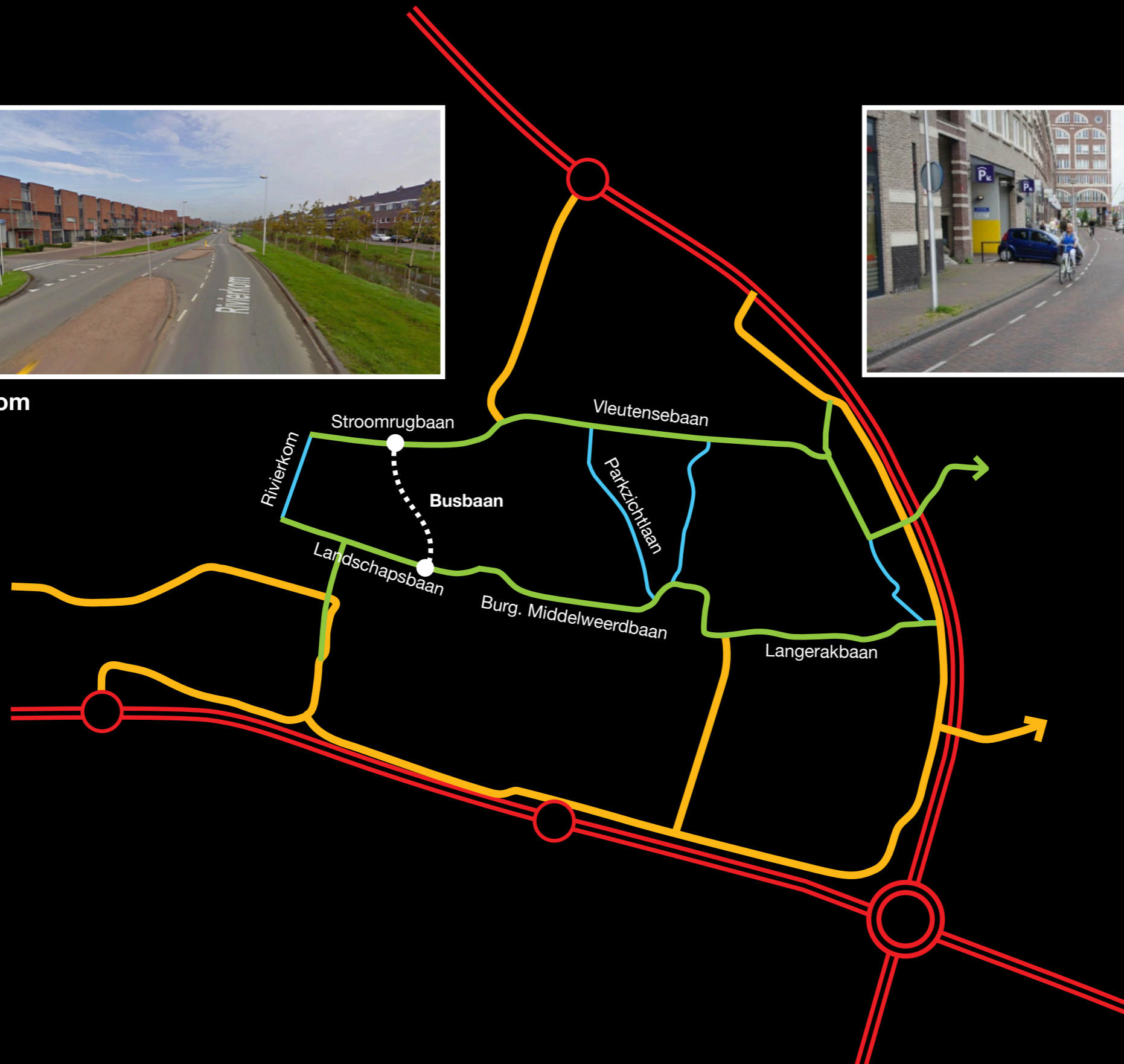
# Visie achter hoofdontsluiting LR



Rivierkom



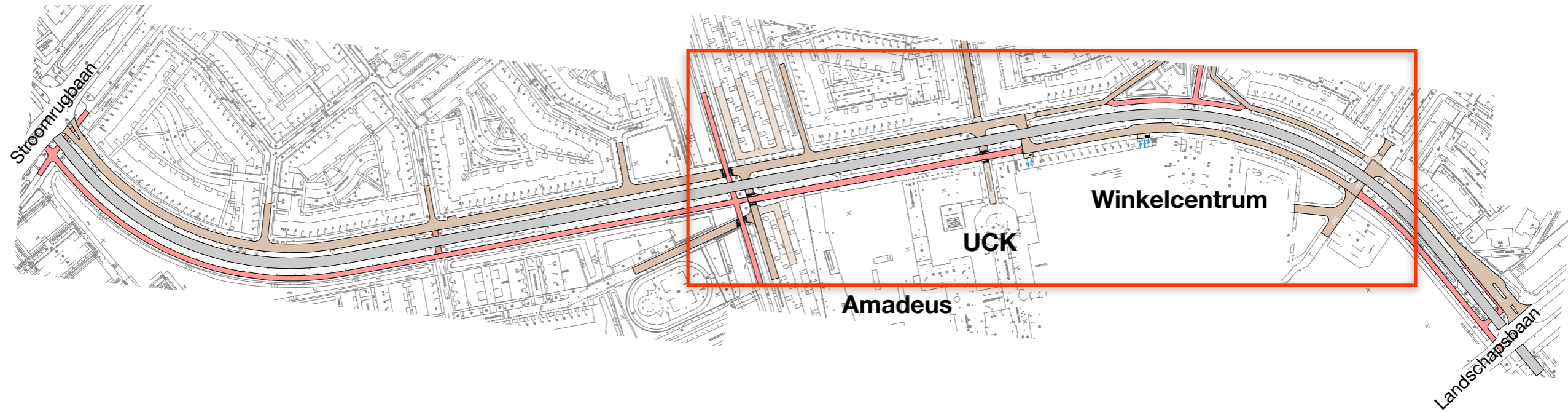
Utrechtse Heuvelrug



**Bestaande situatie**

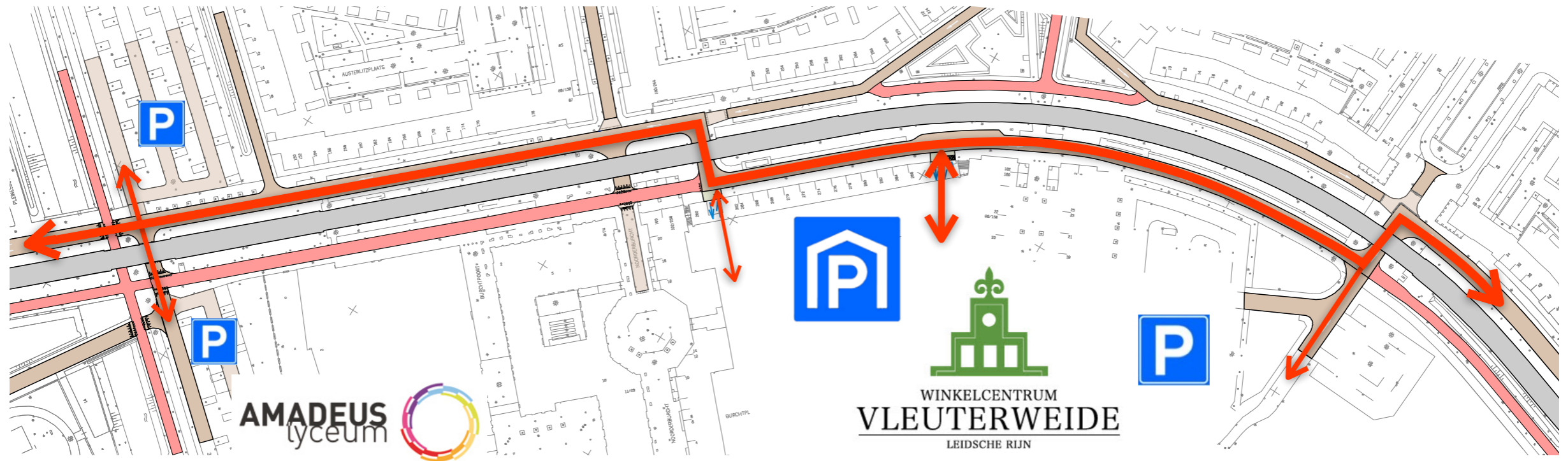


# Functioneren huidige situatie



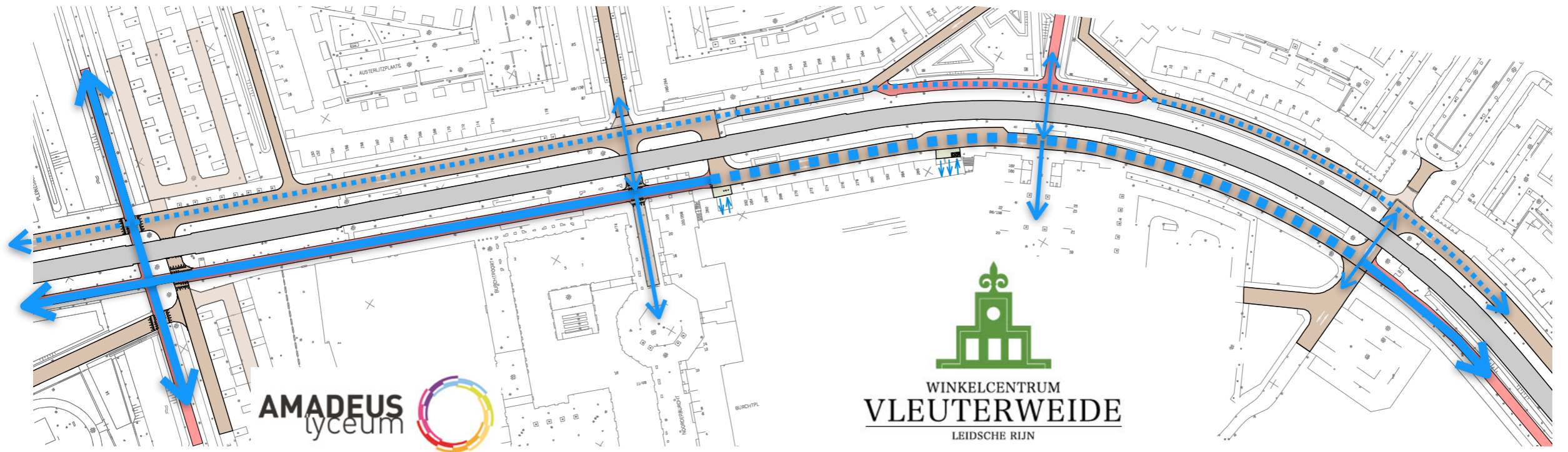
# Functioneren huidige situatie

## Parkeren / autoverkeer



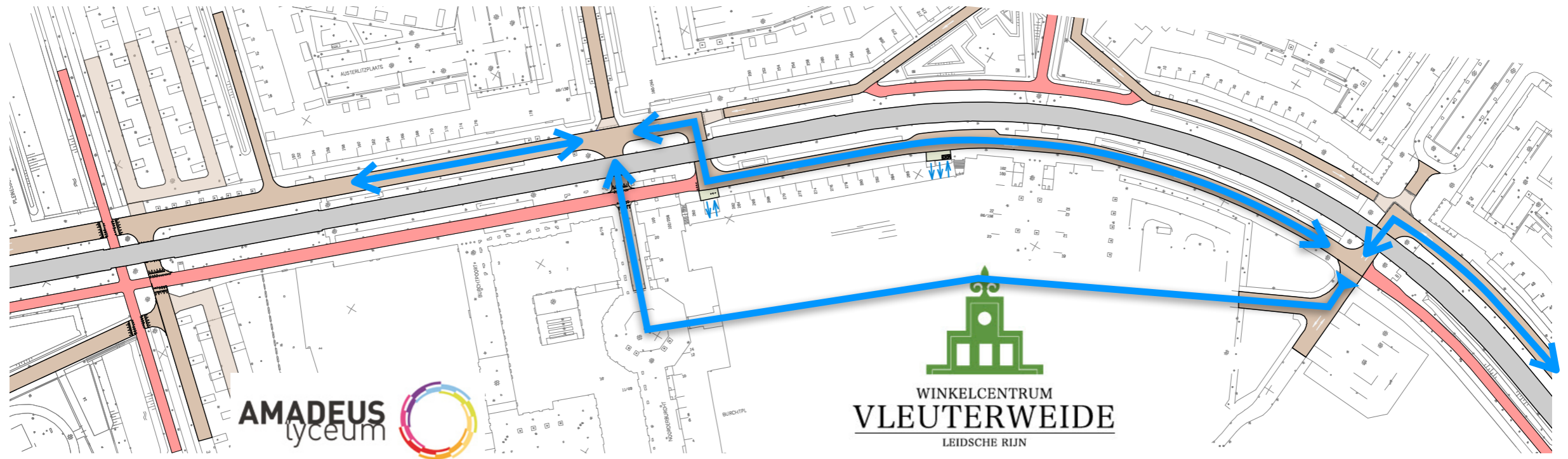
# Functioneren huidige situatie

## Fietsverkeer



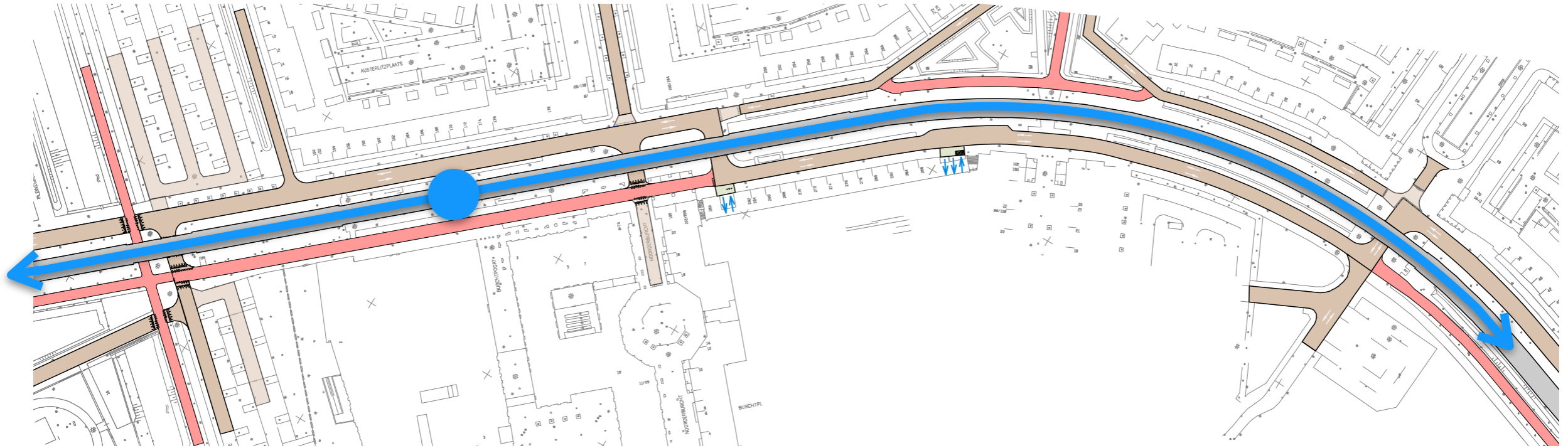
# Functioneren huidige situatie

## Expeditie verkeer



# Functioneren huidige situatie

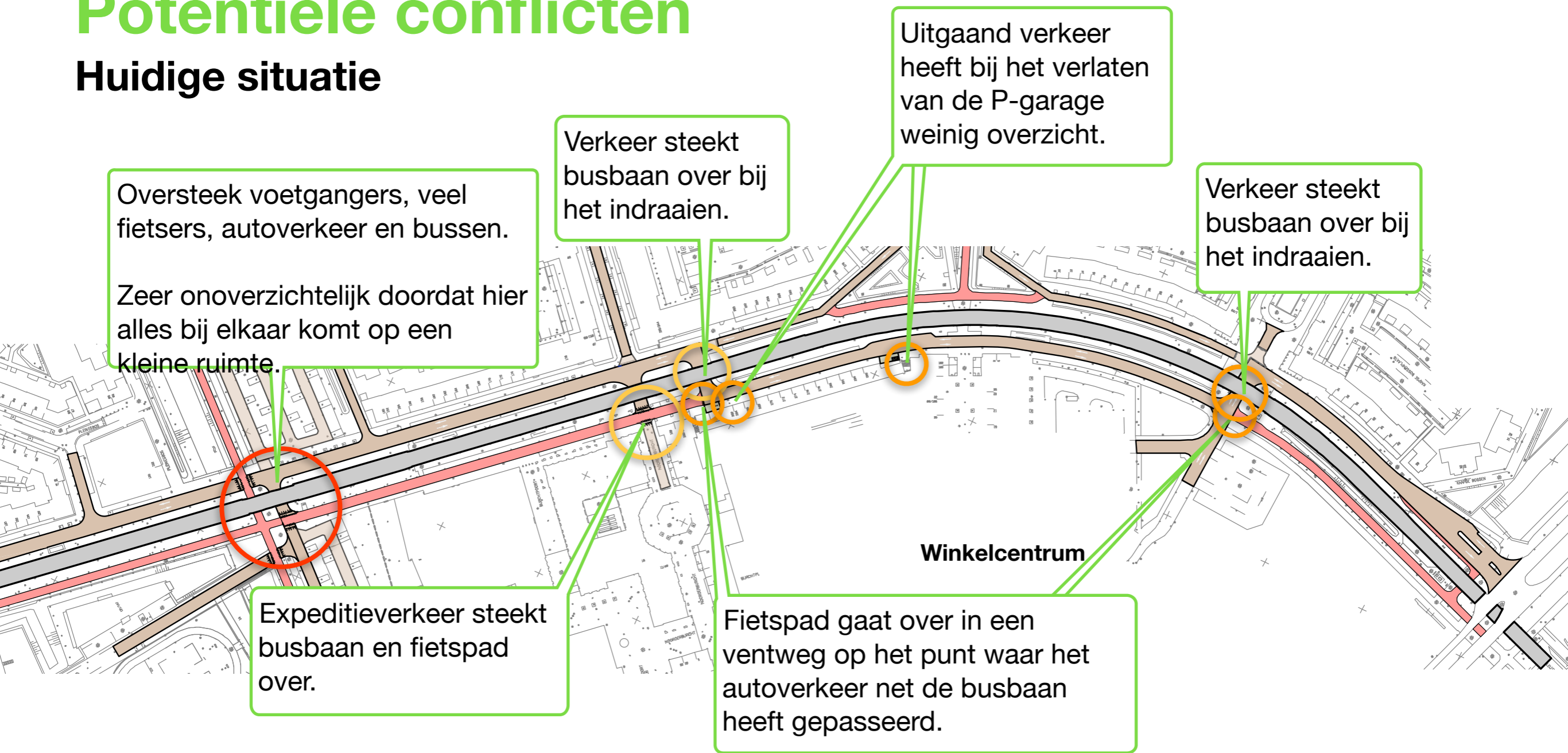
## Bus verkeer




# Potentiële conflicten

# Potentiële conflicten

## Huidige situatie

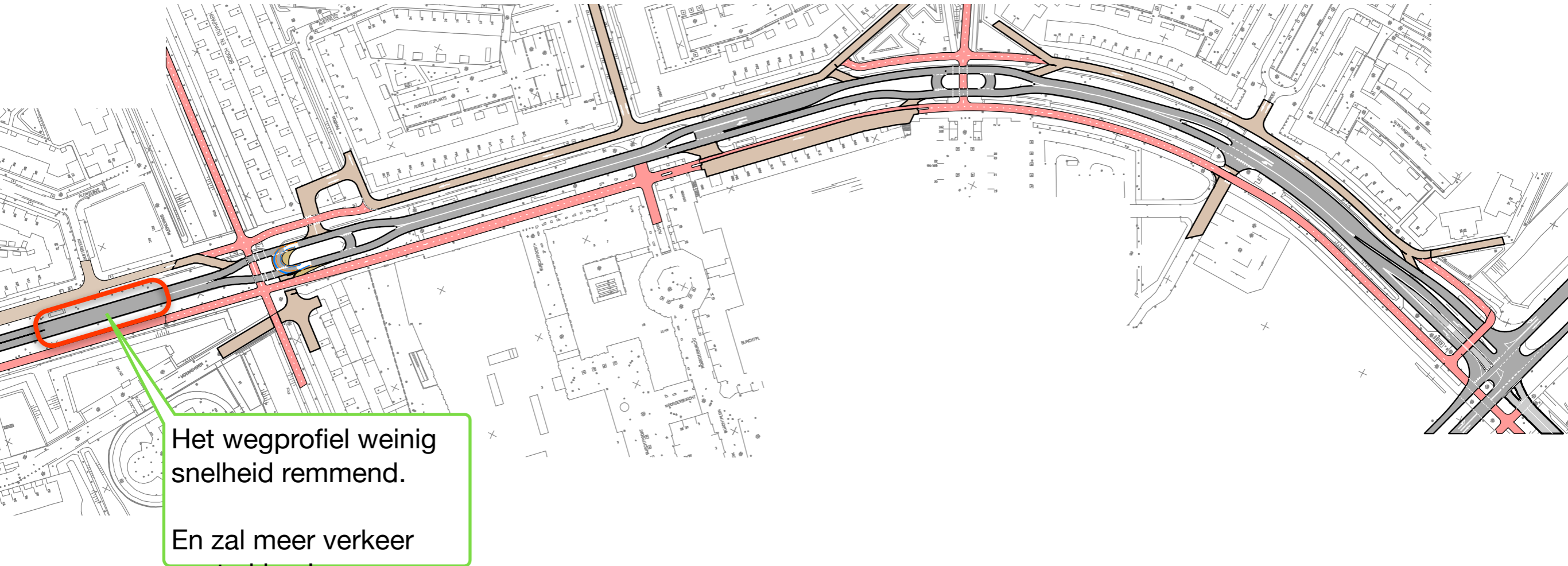


### Punten

-  Zwaar 1
-  5
-  - 2

# Potentiële conflicten

## Voorstel Goudappel Coffeng



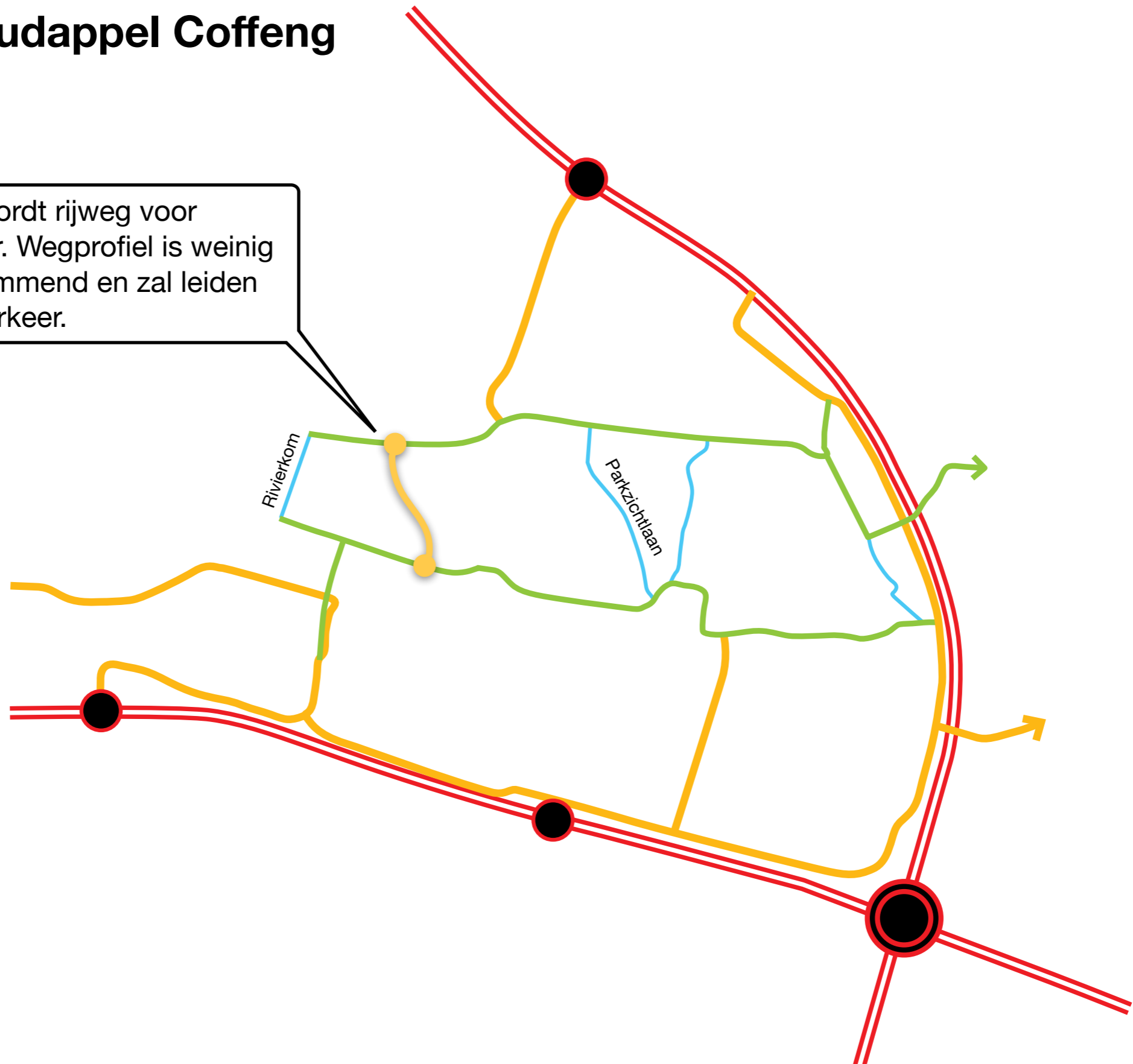
-  Zwaar
- 
-  -



# Potentiële conflicten

## Voorstel Goudappel Coffeng

Busbaan wordt rijweg voor autoverkeer. Wegprofiel is weinig snelheid remmend en zal leiden tot meer verkeer.



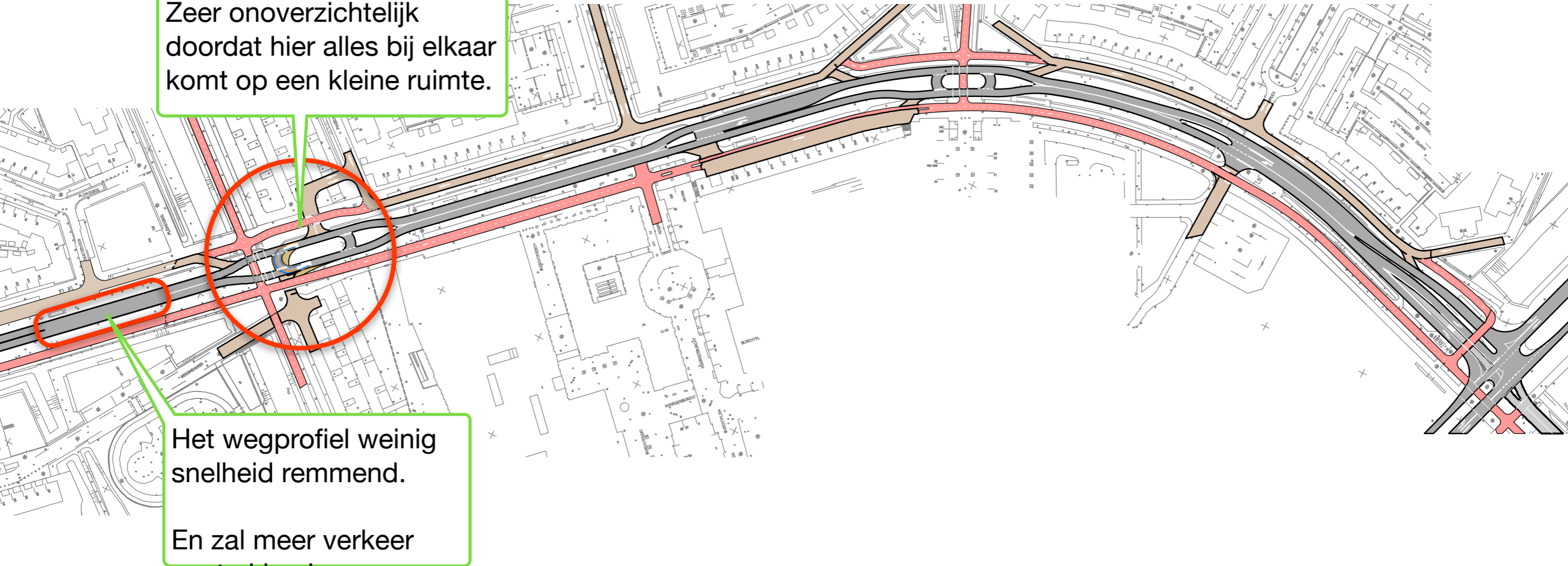
# Potentiële conflicten

## Voorstel Goudappel Coffeng

Veel fietsers, verkeer draait de ventweg / hoofdrijweg op (3x) met busverkeer. Zeer onoverzichtelijk doordat hier alles bij elkaar komt op een kleine ruimte.

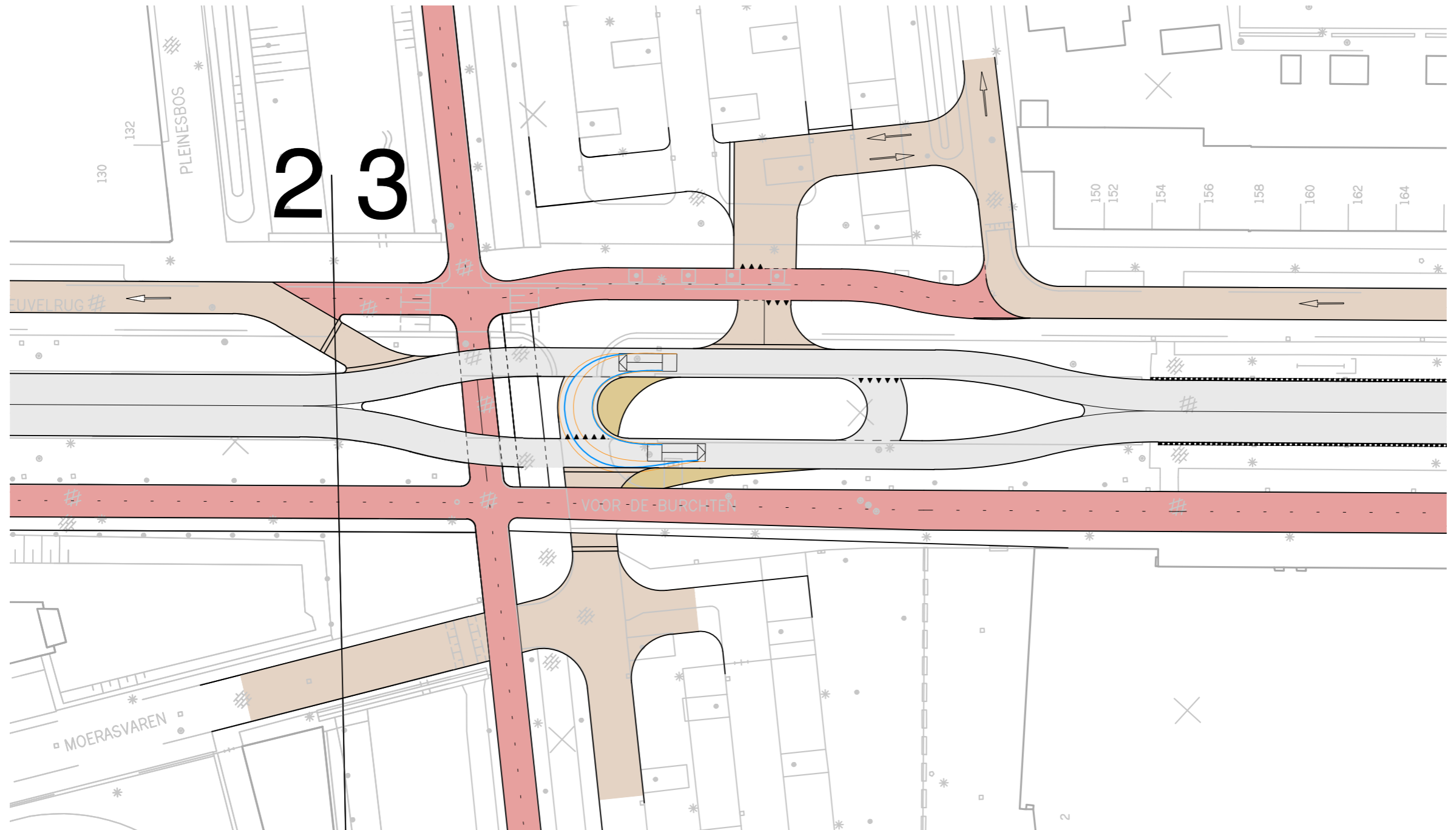
Het wegprofiel weinig snelheid remmend.

En zal meer verkeer



# Potentiële conflicten

## Voorstel Goudappel Coffeng



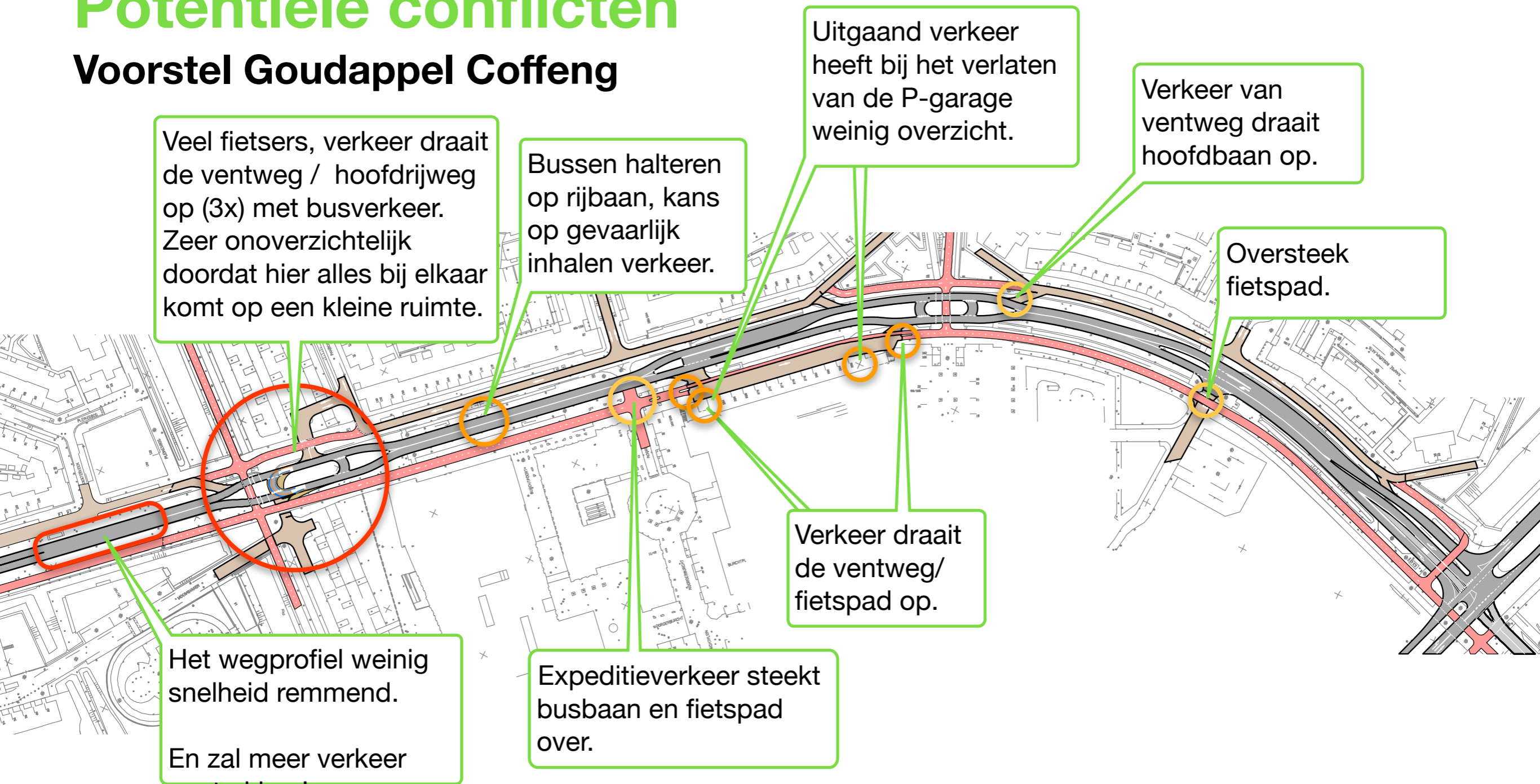
# Potentiële conflicten

## Voorstel Goudappel Coffeng



# Potentiële conflicten

## Voorstel Goudappel Coffeng



### Punten

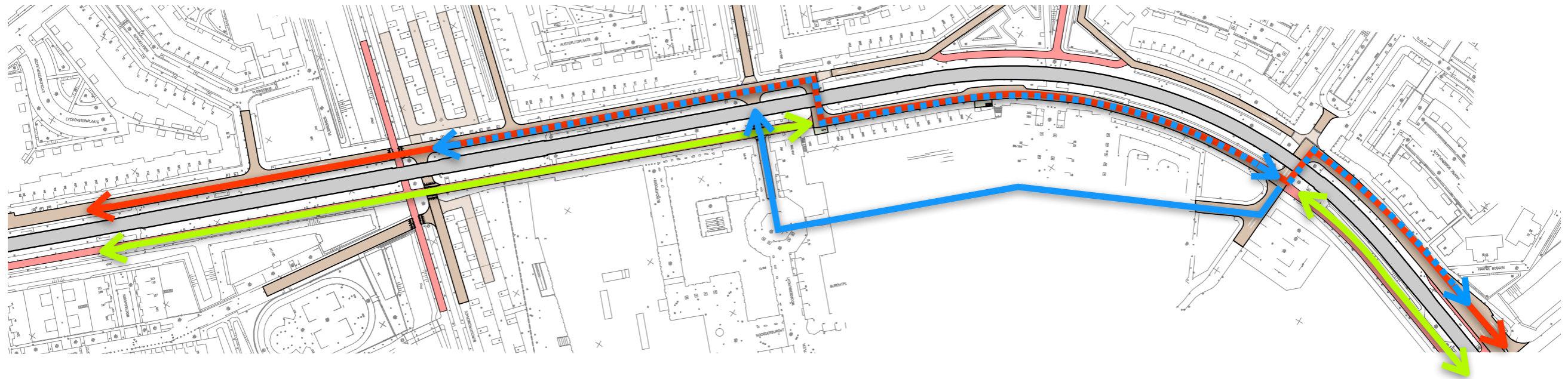
-  Zwaar 2
-  5
-  - 3

# Alternatieve modellen

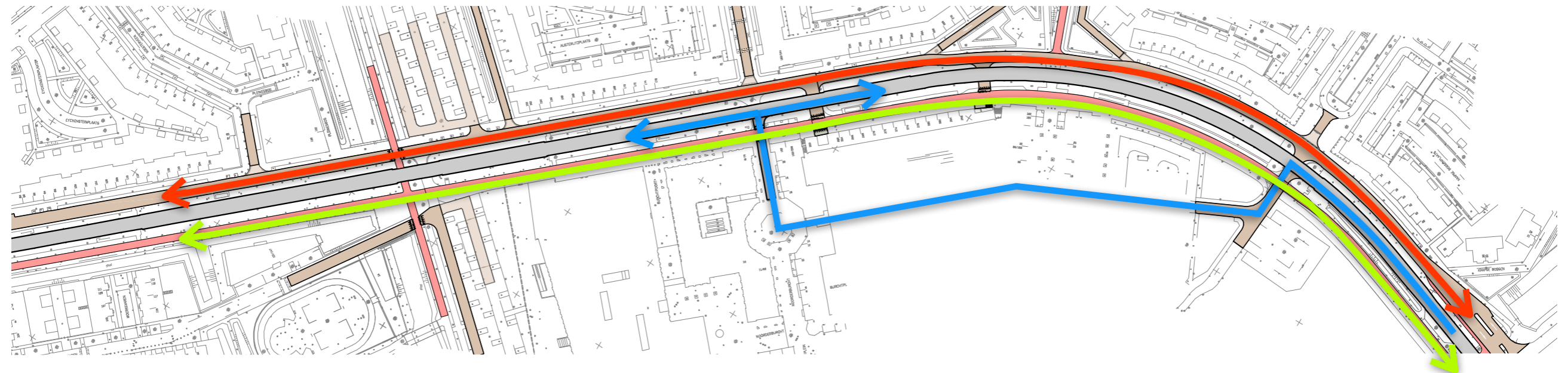
# Voorstel Natuurlijk! Vleuterweide

## Basis concept

- auto
- fiets
- expeditie



Bestaande situatie

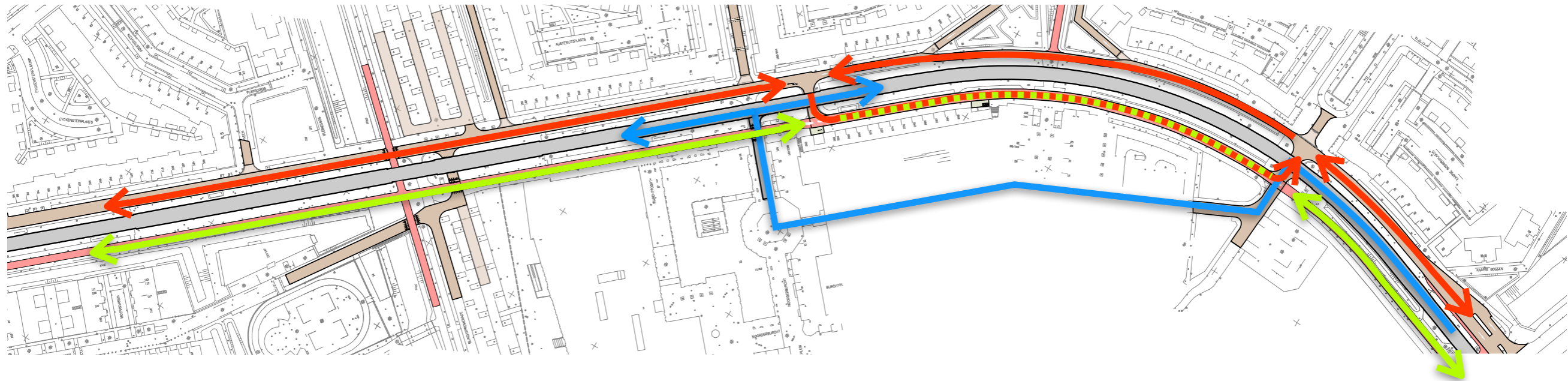


Model 1

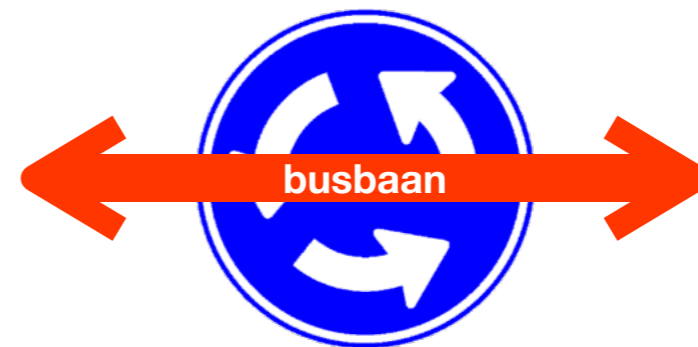
# Voorstel Natuurlijk! Vleuterweide

## Basis concept

- auto
- fiets
- expeditie



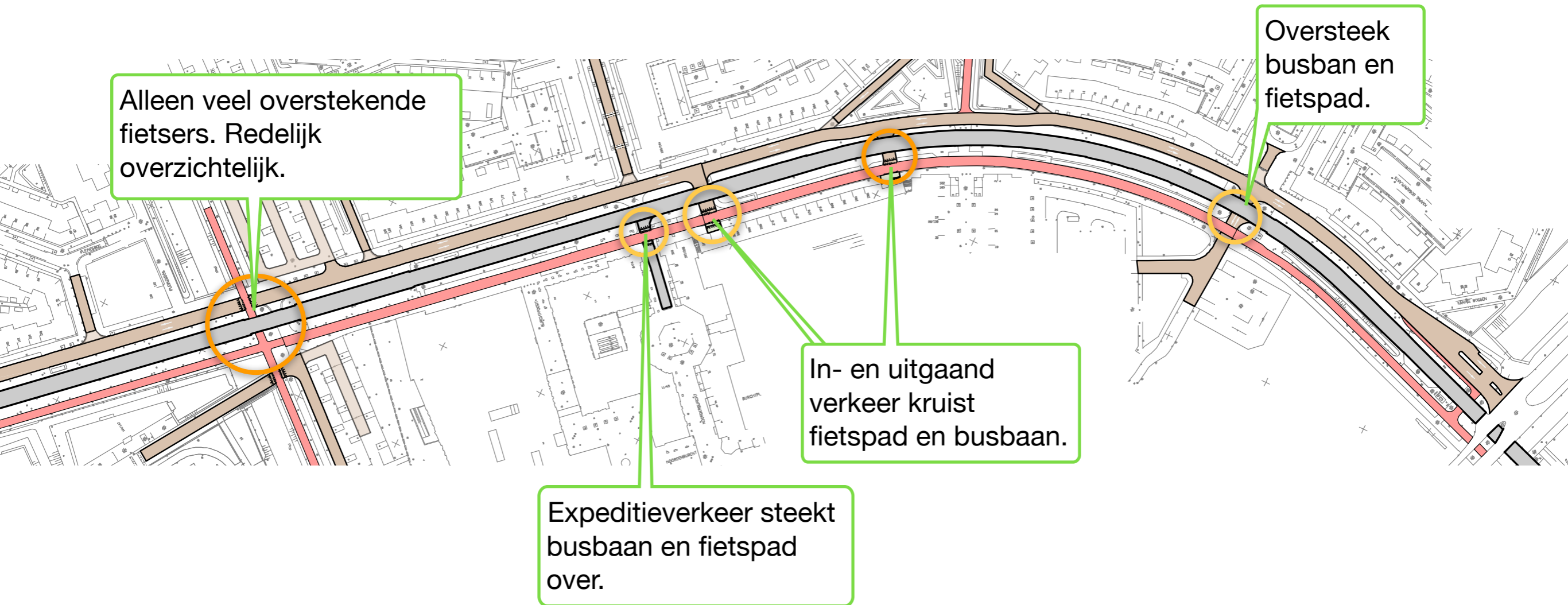
Model 2







# Potentiële conflicten

## Model 1



### Punten



-  Zwaar 0
-  2
-  - 3

# Potentiële conflicten

## Model 2



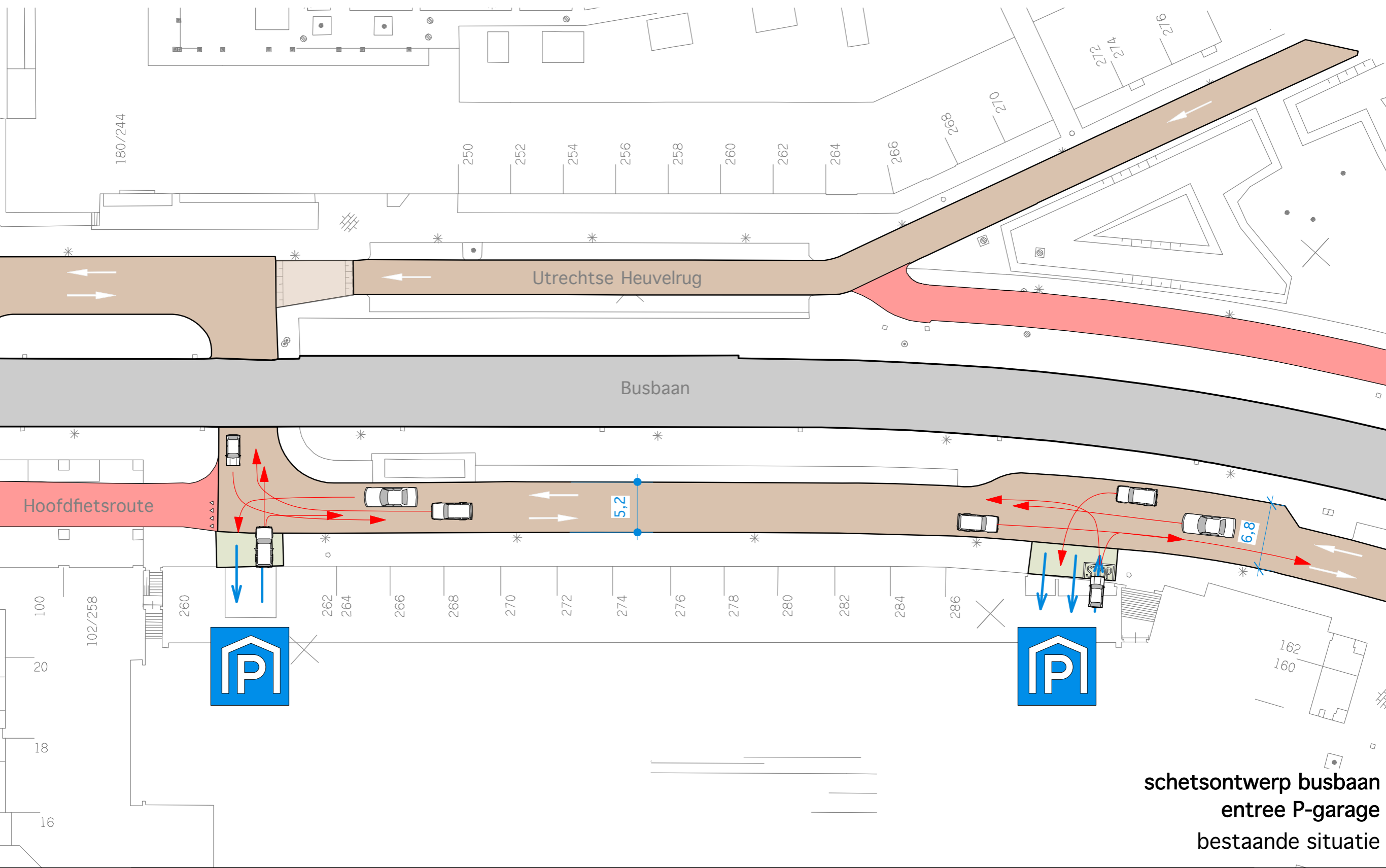
### Punten

-  Zwaar 0
-  0
-  - 4

# Ontsluiting P-garages

# Ontsluiting P-garages

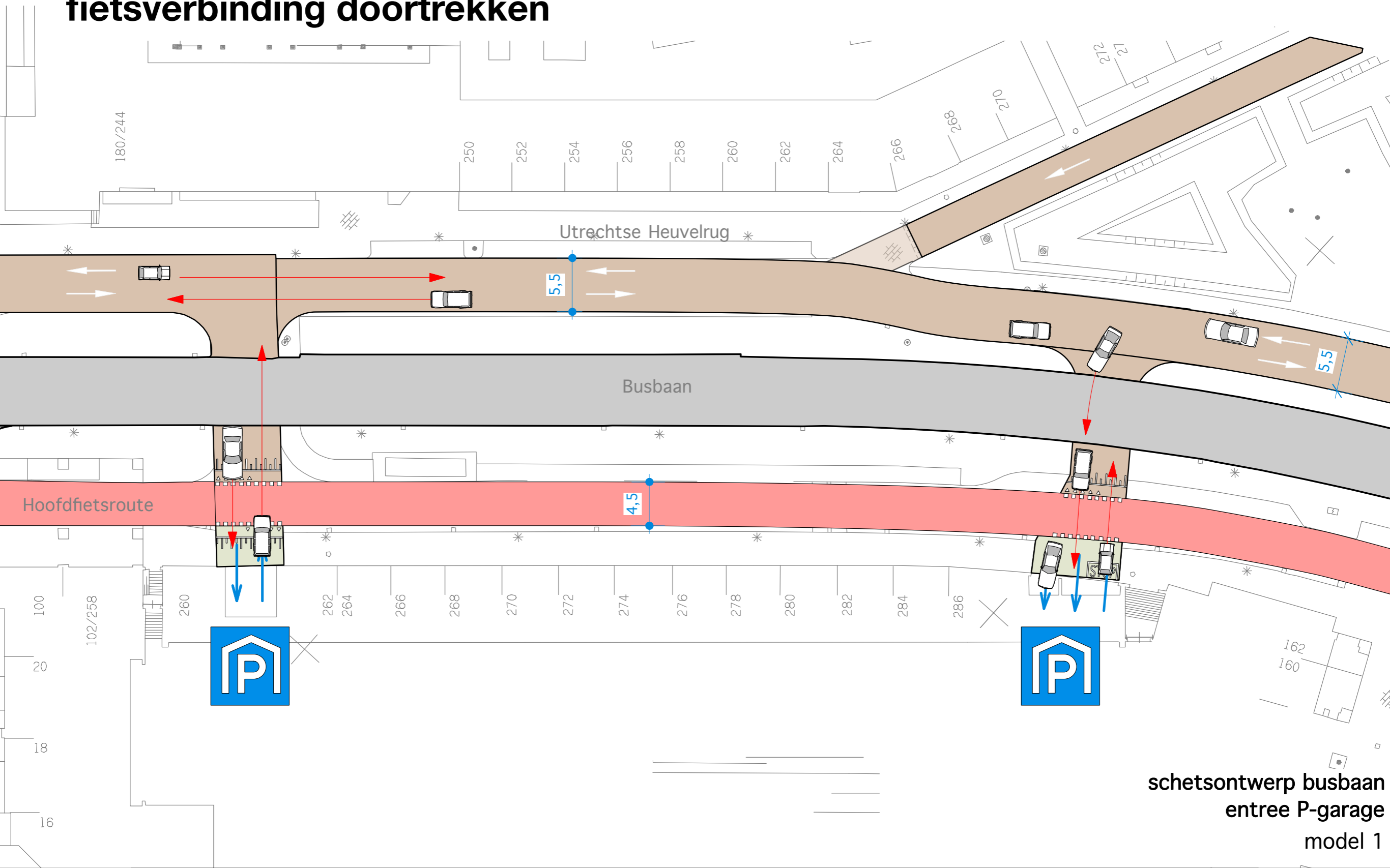
## Bestaande situatie



schetsontwerp busbaan  
entree P-garage  
bestaande situatie

# Ontsluiting P-garages

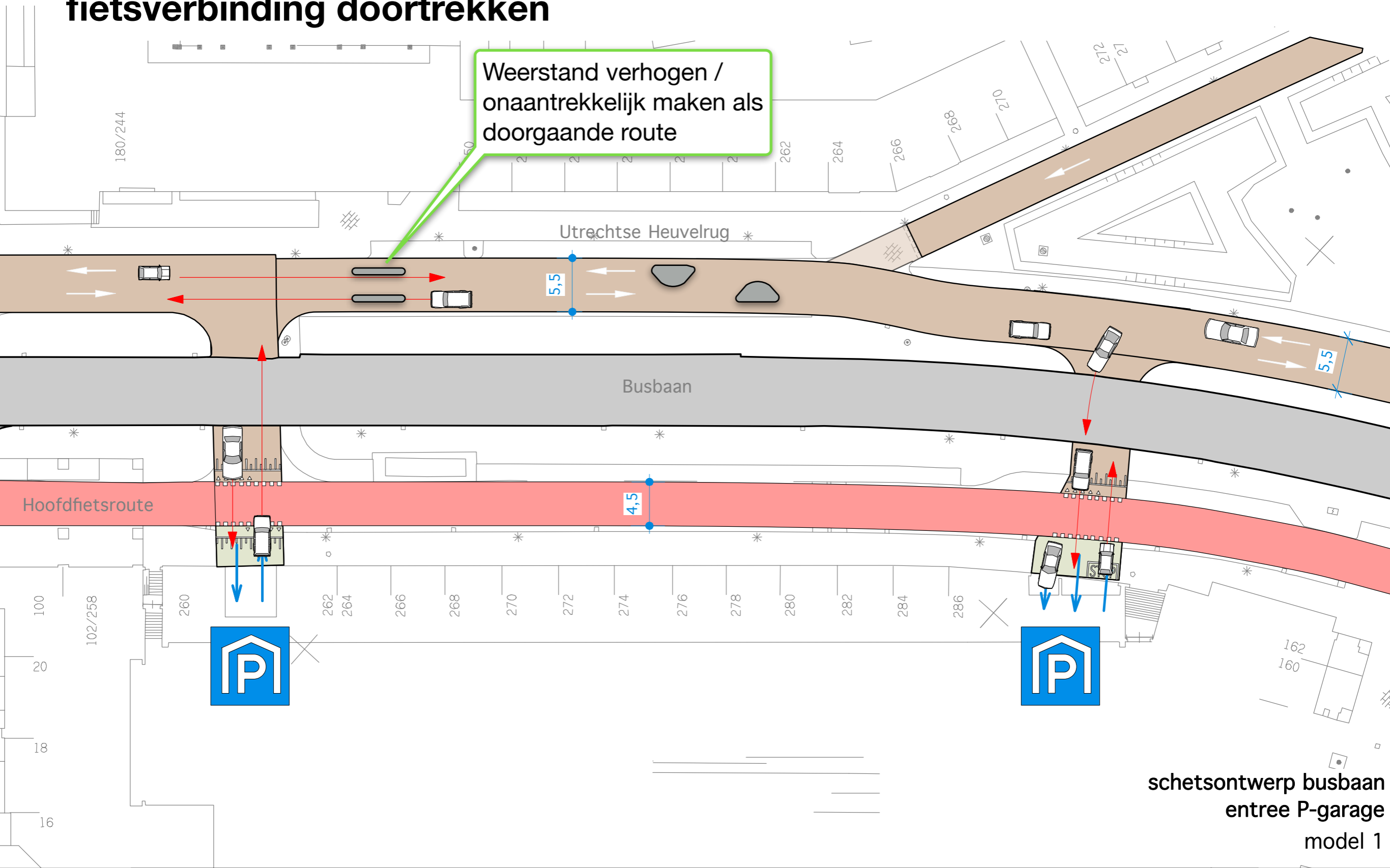
**Model 1: Auto verkeer aan de noordzijde van de busbaan, fietsverbinding doortrekken**



schetsontwerp busbaan  
entree P-garage  
model 1

# Ontsluiting P-garages

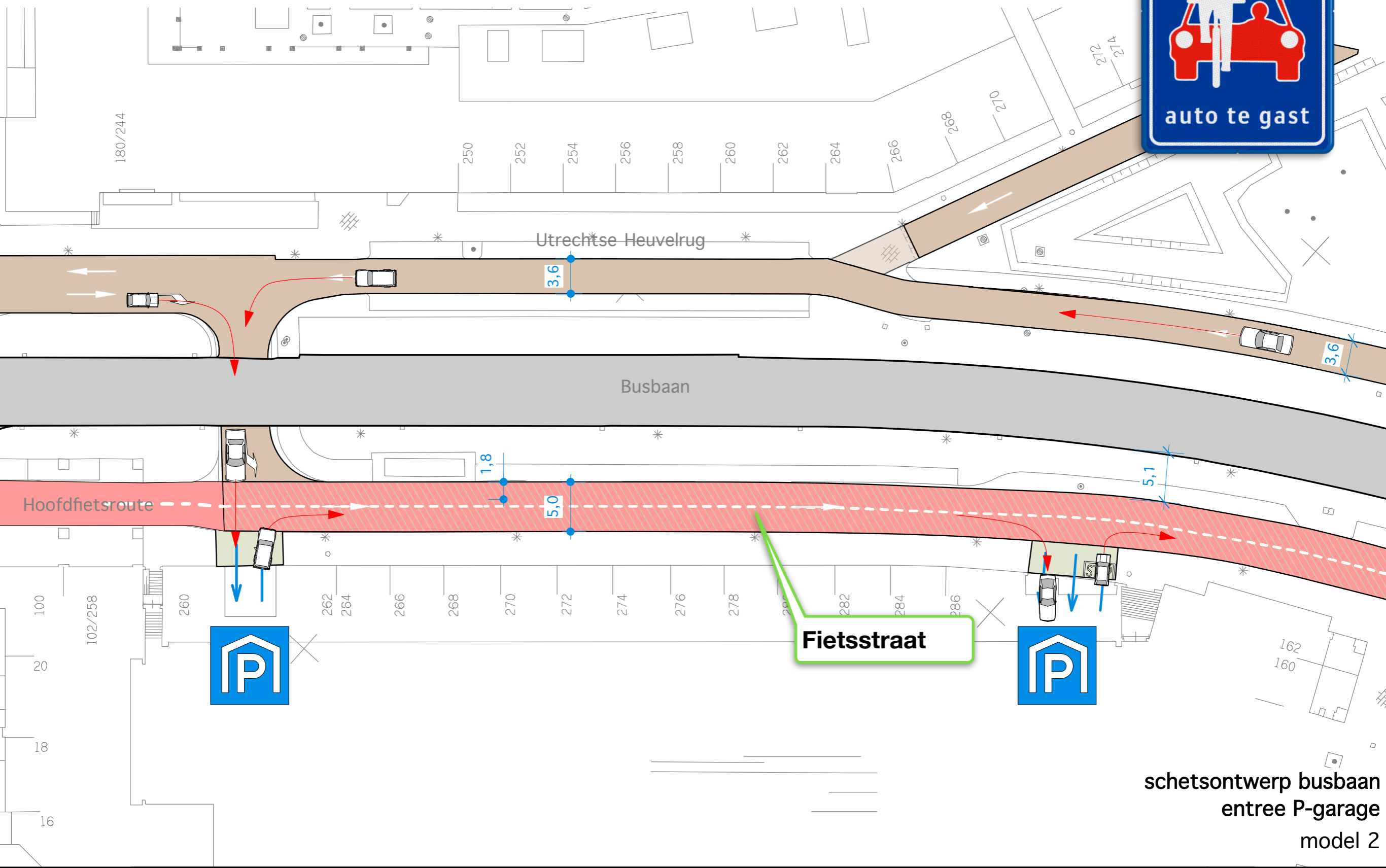
**Model 1: Auto verkeer aan de noordzijde van de busbaan, fietsverbinding doortrekken**



schetsontwerp busbaan  
entree P-garage  
model 1

# Ontsluiting P-garages

## Model 2: langgerekte rotonde + fietsstraat



Fietsstraat

schetsontwerp busbaan  
entree P-garage  
model 2

# Ontsluiting P-garages

## Voorbeelden van fietsstraten





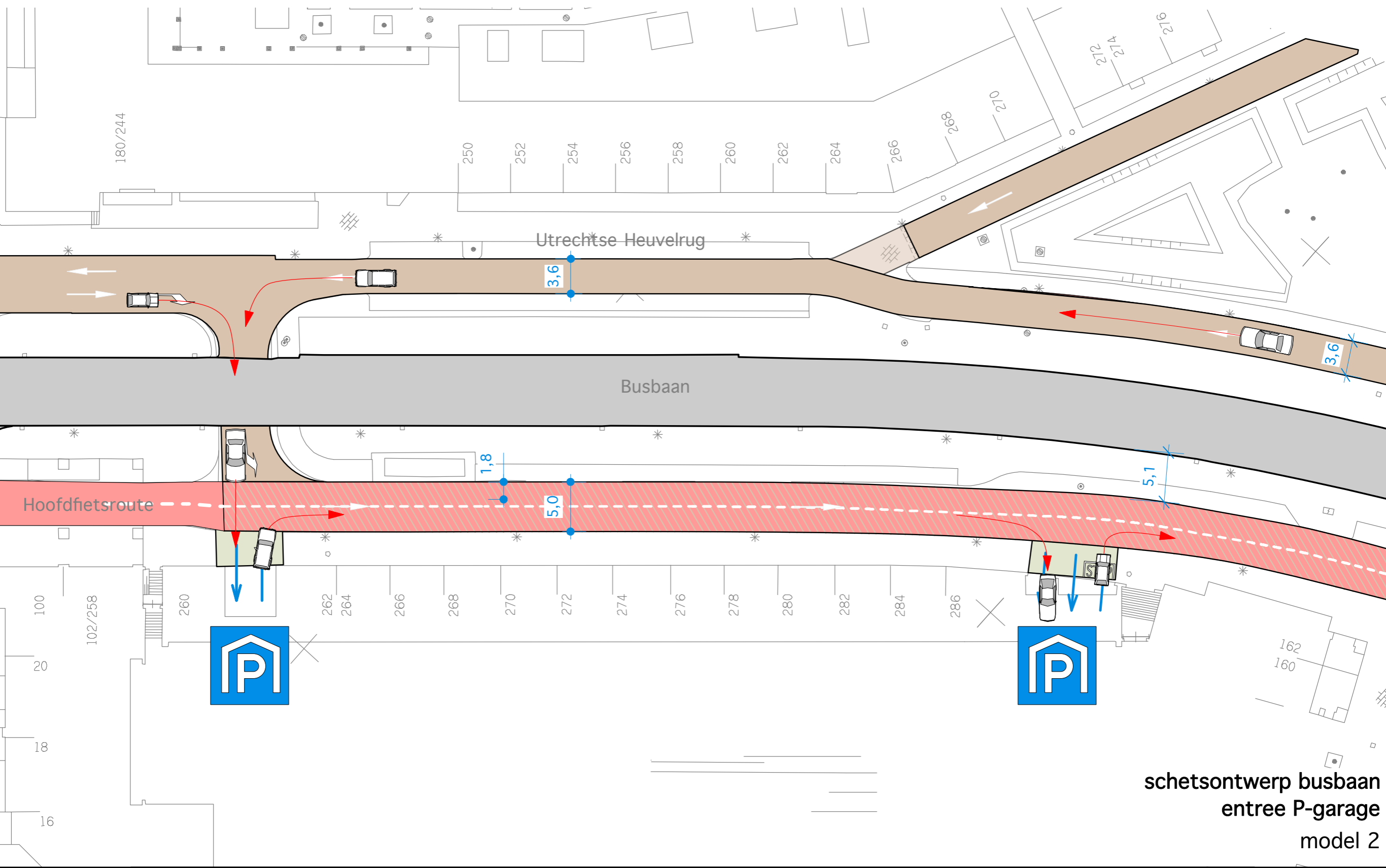
# Ontsluiting P-garages

## Voorbeelden van fiets(suggestie)stroken



# Ontsluiting P-garages

## Model 2: langgerekte rotonde + fietsstraat



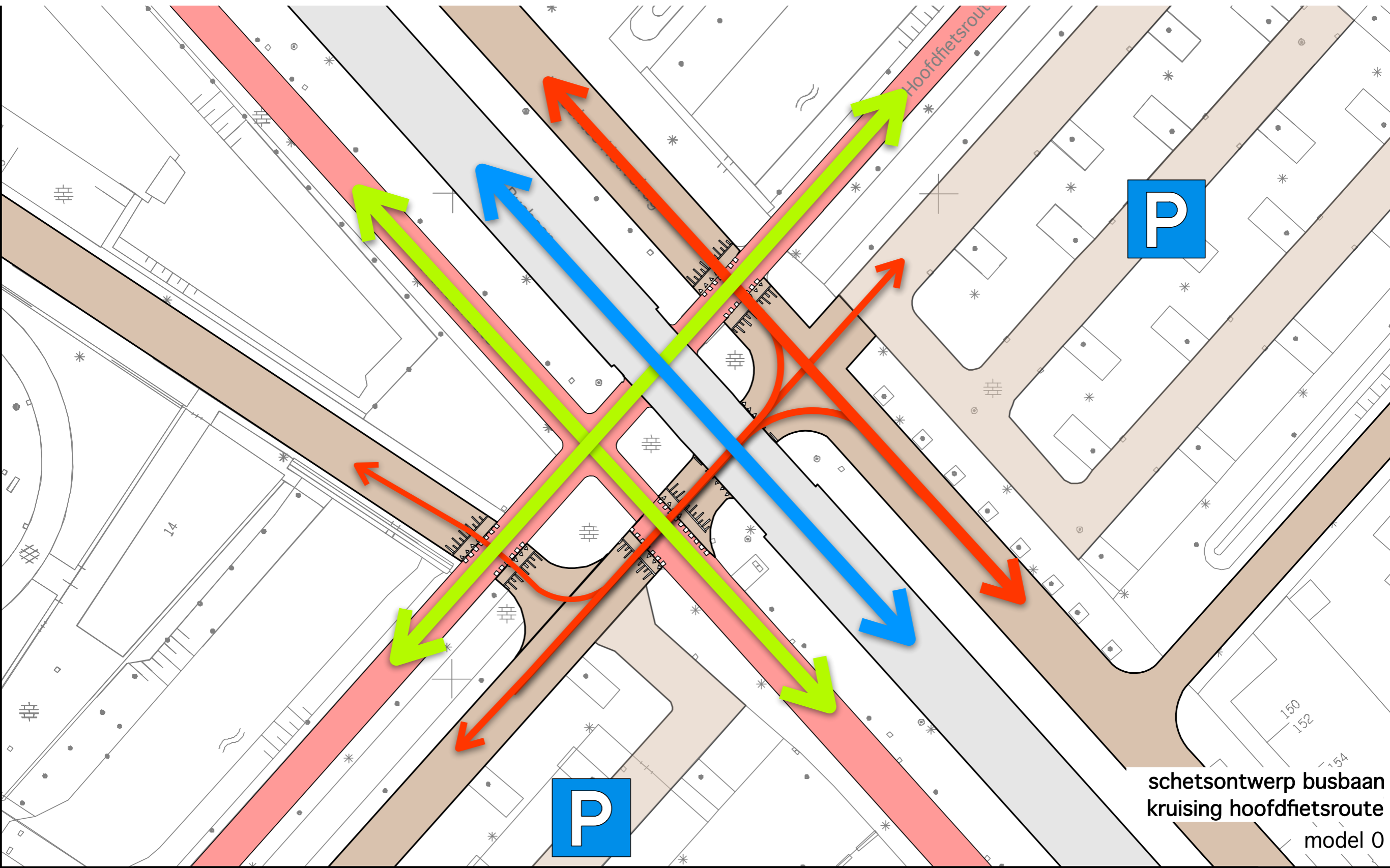
schetsontwerp busbaan  
entree P-garage  
model 2

# Kruising Cultuurcampus

# Kruising Cultuurcampus

## Bestaande situatie

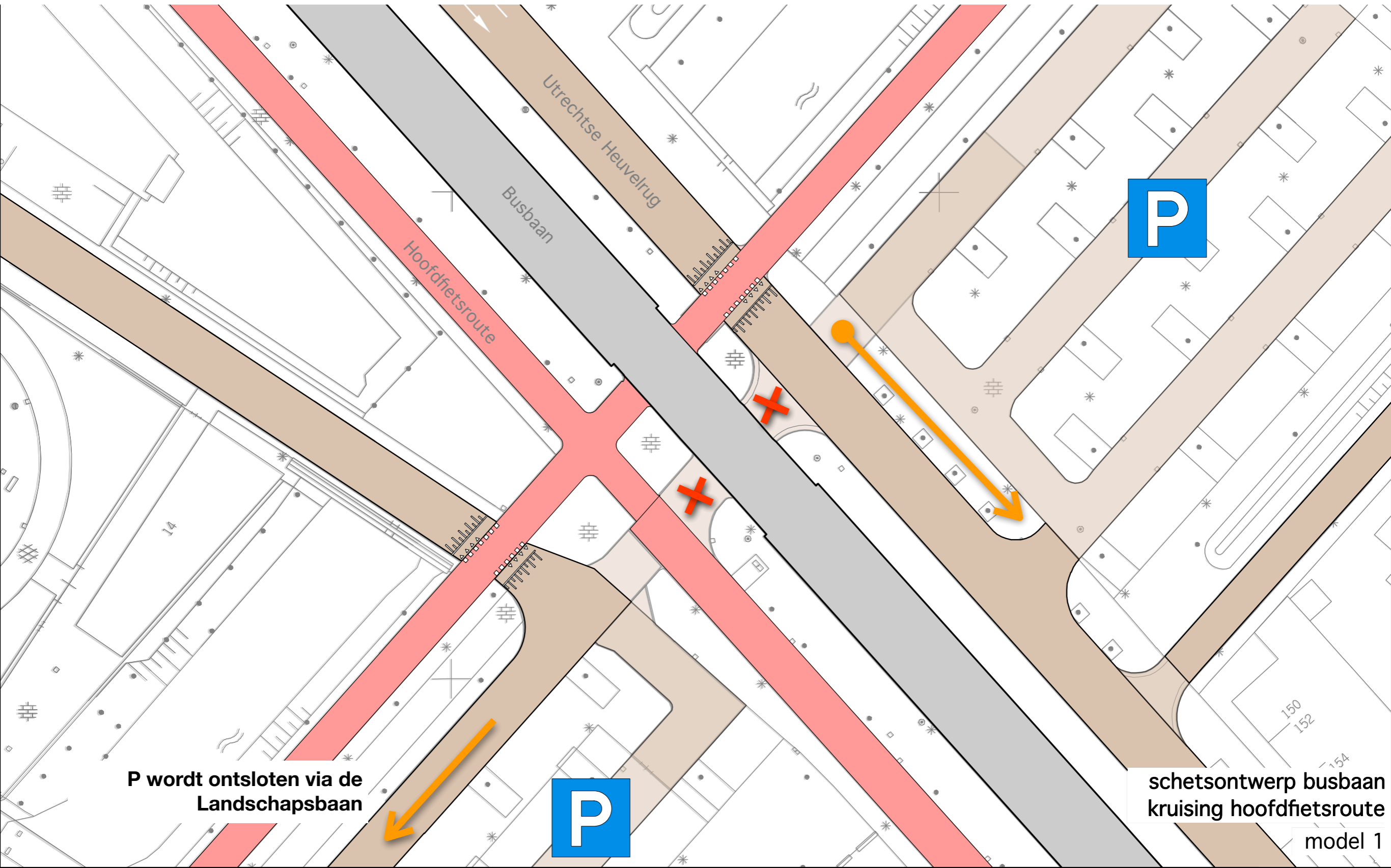
- auto
- fiets
- bus



schetsontwerp busbaan  
kruising hoofd fietsroute  
model 0

# Kruising Cultuurcampus

## Model 1: ontlasten / P op een andere wijze ontsluiten



# Kruising Cultuurcampus

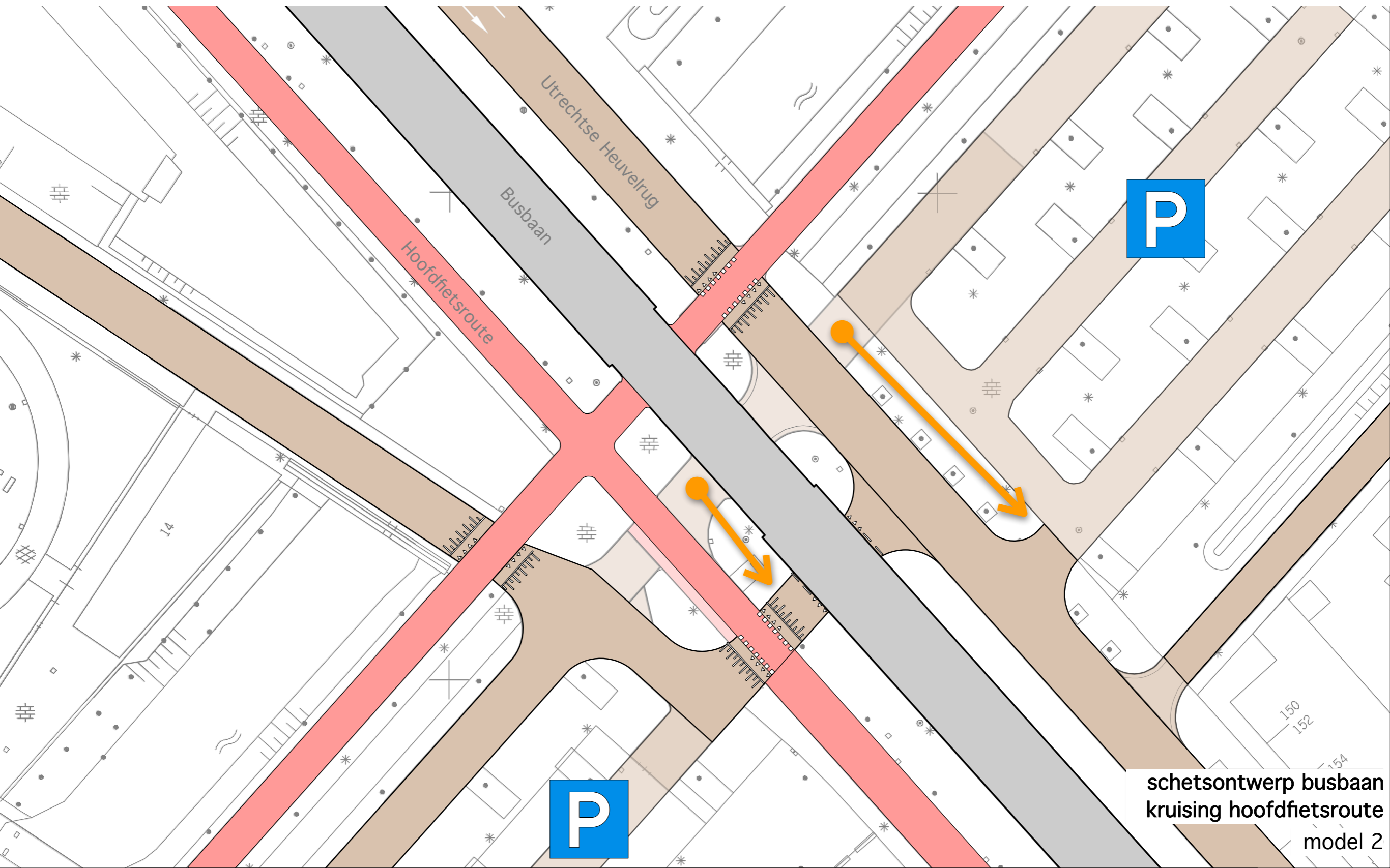
Model 1: ontlasten / P op een andere wijze ontsluiten



Landschapsbaan

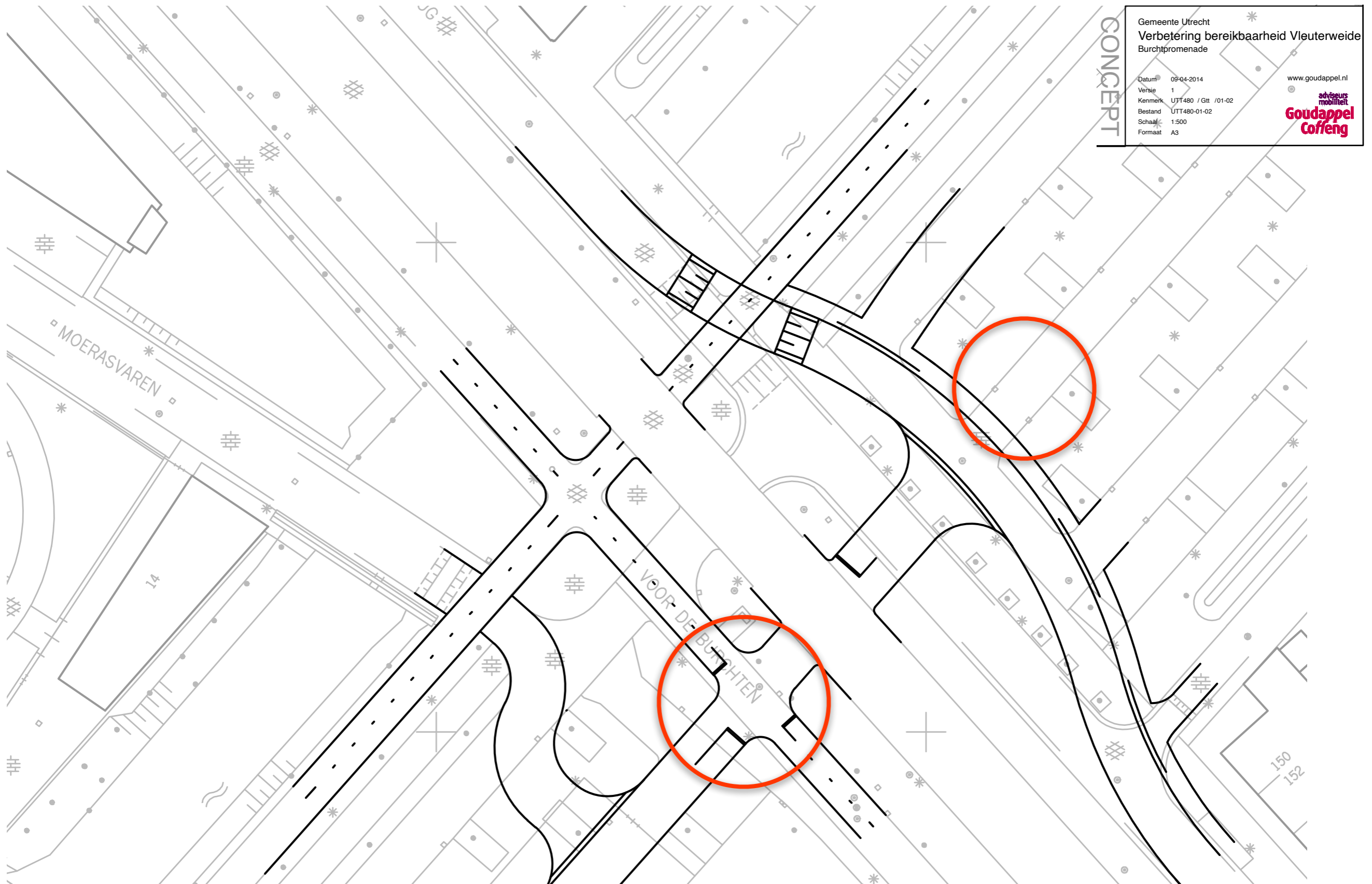
# Kruising Cultuurcampus

## Model 2: ontlasten door het uit elkaar trekken



# Kruising Cultuurcampus

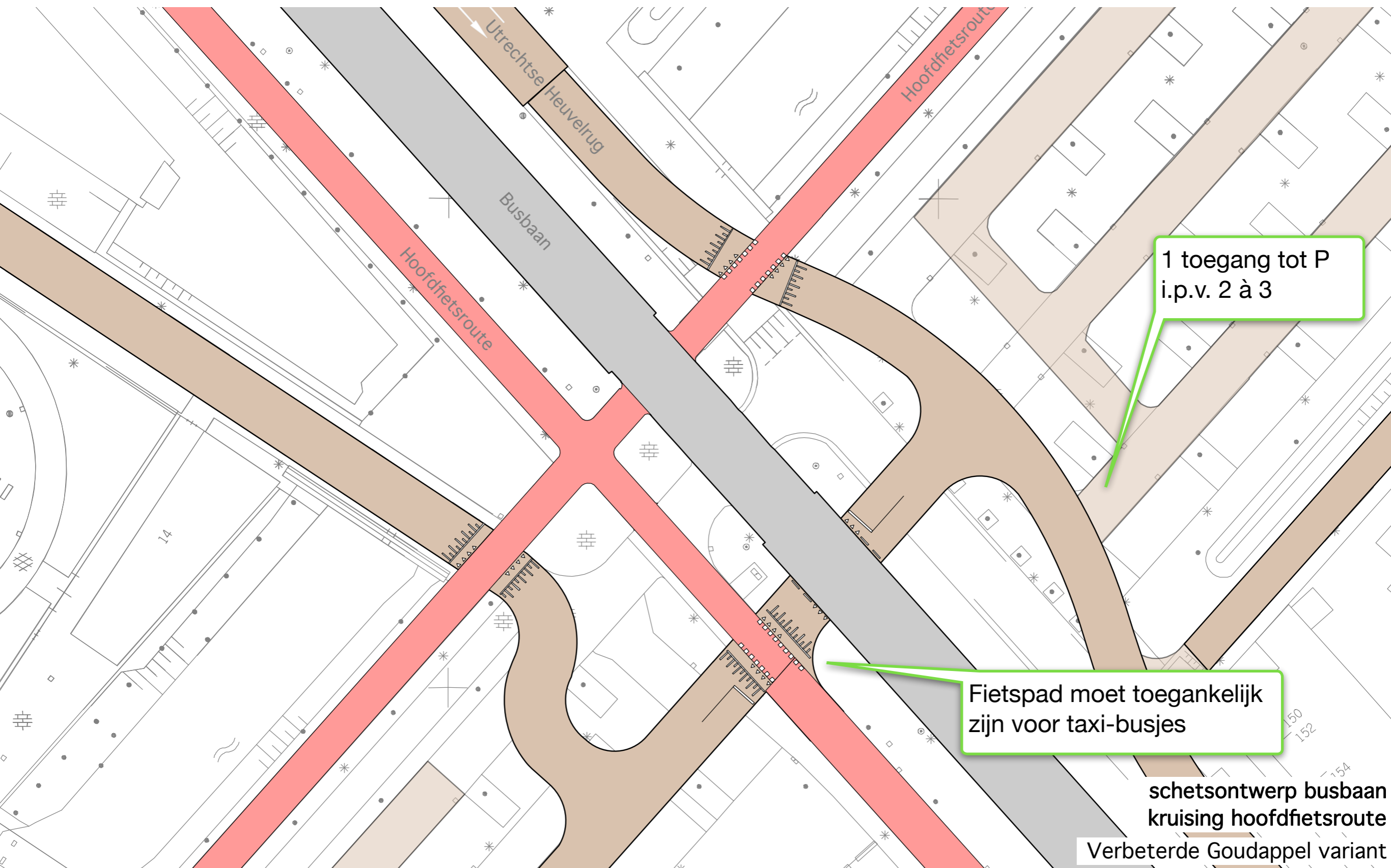
## Concept van Goudappel: Ontlasten door het uit elkaar te trekken





# Kruising Cultuurcampus

## Concept van Goudappel: aangepast



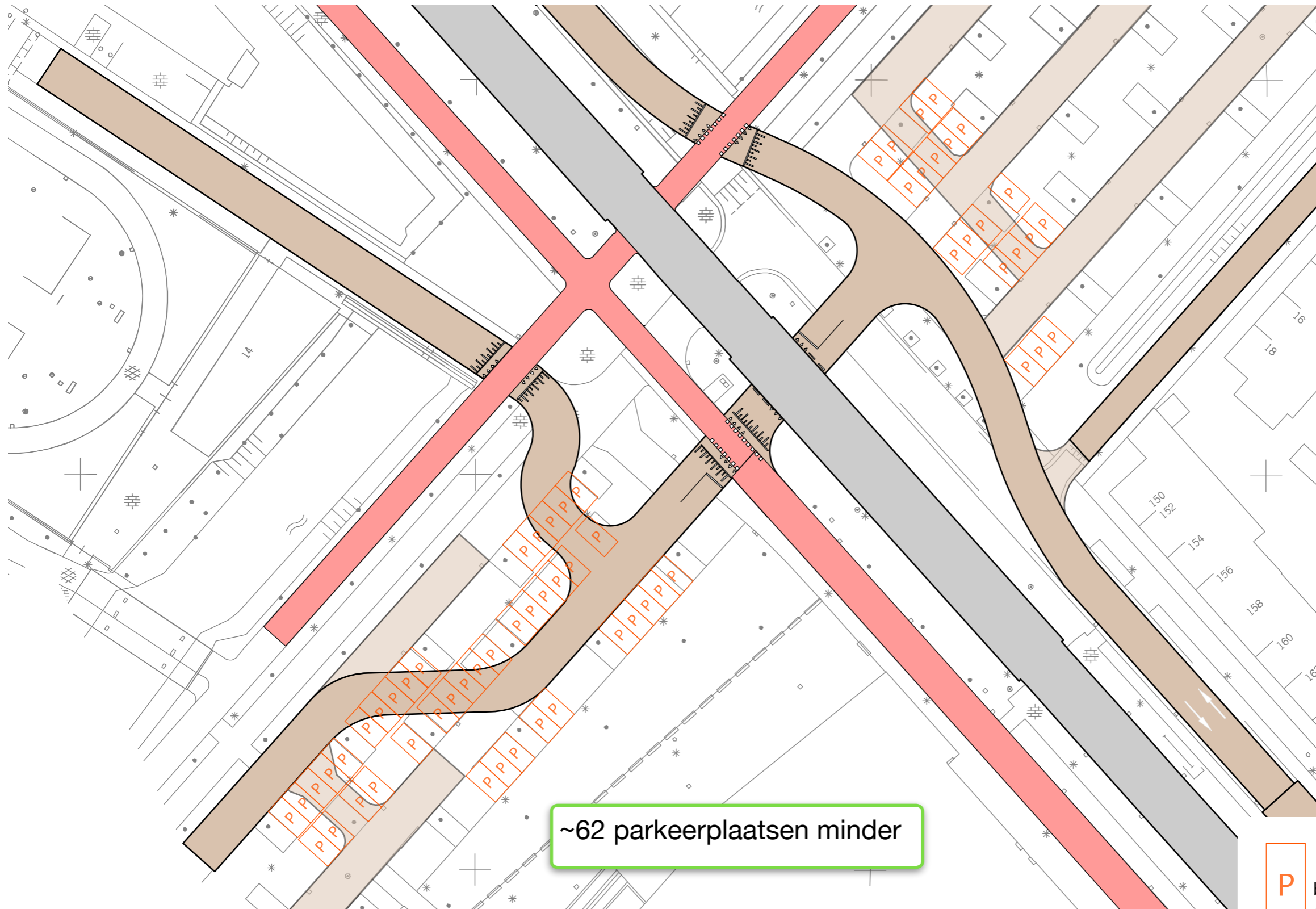
1 toegang tot P  
i.p.v. 2 à 3

Fietspad moet toegankelijk  
zijn voor taxi-busjes

schetsontwerp busbaan  
kruising hoofd fietsroute  
Verbeterde Goudappel variant

# Kruising Cultuurcampus

Concept van Goudappel: aangepast /



~62 parkeerplaatsen minder

P bestaande parkeervak die komt te vervallen

**Leesbaarheid verhogen**

# Leesbaarheid verhogen

Versterk het contrast



Kruising fietspad Utrechtse Heuvelrug



Kruising Terwijde Rijnkennemerlaan

# Leesbaarheid verhogen

Versterk het contrast

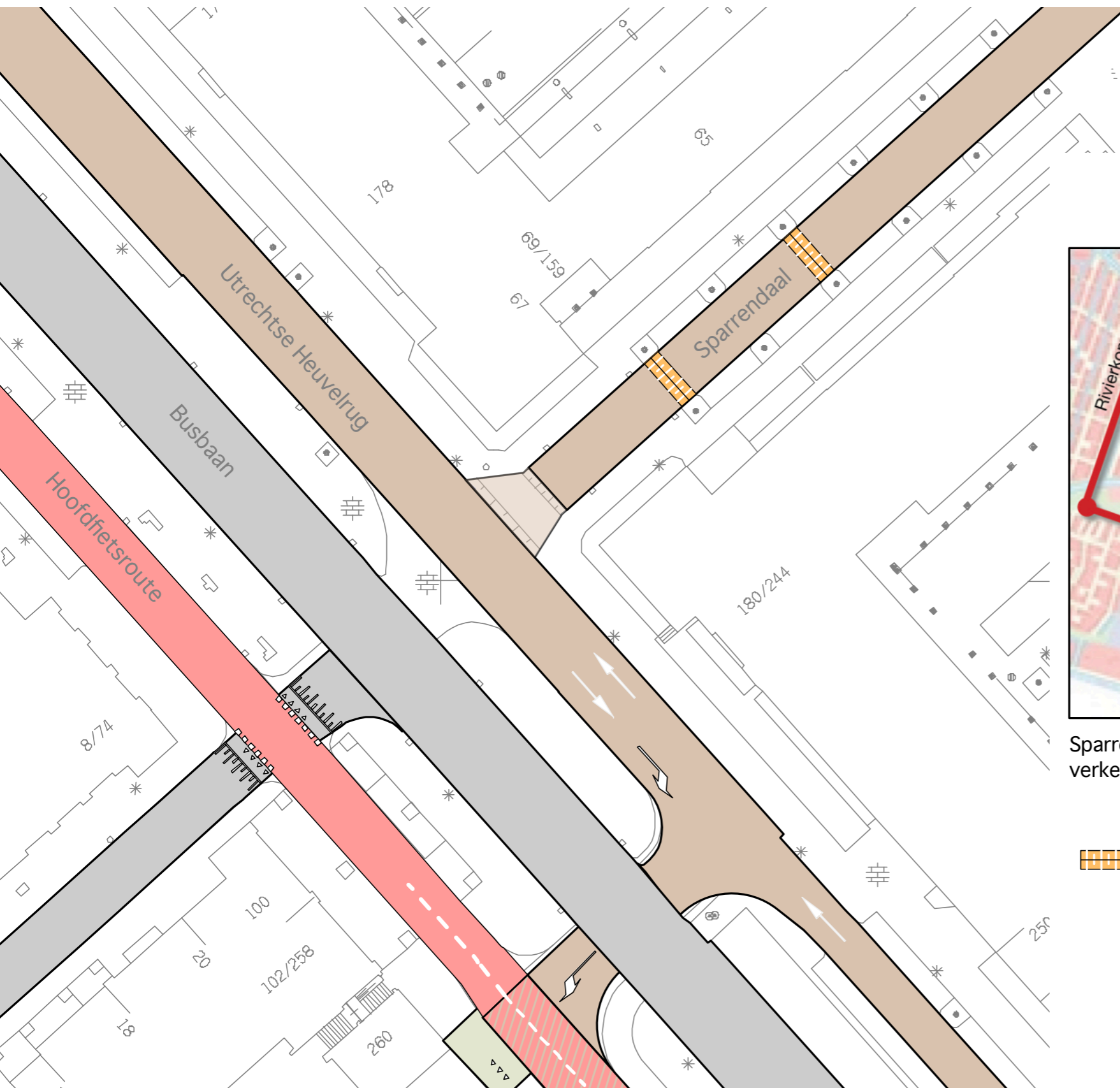


Kruispunt Lonnekerspoorweg en  
Roomweg, Enschede

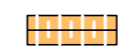
**Ontmoedigen doorgaand verkeer**

# Ontmoedigen doorgaand verkeer

## Van Europaweg door Sparrendaal naar Winkelcentrum Vleuterweide



Sparrendaal en Hardenbroek minder aantrekkelijk maken d.m.v. aanleg verkeersdrempels. Profiel sinus 8 cm, Afmeting 20x50x100 cm

 mogelijke locatie verkeersdrempel

schetsontwerp busbaan  
kruising Sparrendaal

**Einde**