



Inspiratieboek fietsparkeren

Een frisse kijk op
fietsparkeren in
de binnenstad van
Utrecht





Gemeente Utrecht

dolte stedenbouw

Lange Jufferstraat 52
3512 EE Utrecht
info@dolte.nl
www.dolte.nl



Het succes van Utrecht

3

Dé fietser bestaat niet

13

Inspiratie

buiten

27

binnen

57

aandacht

103

INHOUD

Het succes van Utrecht	3	Compact stallen in een strak design	83
Dé fietser bestaat niet...	13	Fietsenstallingen combineren met voorzieningen	85
Doelgroepen en verschillende gebruiksfuncties van de fiets	17	Fietsparkeren tussen de boeken	87
Iedere doelgroep een eigen fiets	19	De fiets mee naar binnen.	89
Iedere stalling een ander bereik	20	Project Gent-Sint-Pieters	91
Iedere stalling een eigen publiek	23	Meer dan verhuur alleen	94
Iedere stalling een andere duur	25	De fietsgarderobe, een gastvrij onthaal voor de fietser	95
Inspiratie Buiten	27	Fietsparkeren onder het voorplein Leiden Centraal	97
Klemmen in de openbare ruimte	29	Meer frisheid	98
Het effect van ordening rond het centraal station Utrecht	31	Snelle toegang	99
Soms zijn witte lijnen voldoende	32	Automatisch parkeersysteem	100
Het Rijtje	34	Inspiratie Aandacht	103
Paalparkeren	35	Bekend maakt bemind	105
Geen paal, geen fiets	37	Communicatie over fietsroutes en fietsenstallingen	107
Hoeveel fietsen kun je parkeren op de plek van één auto?	38	Promotie rond het centraal station in Utrecht	108
Klemmen onder een dakje	42	Amsterdam maakt fietsenstallingen zichtbaar	109
Stadsbalkon Groningen	45	Zichtbaarheid van stallingen is belangrijk	111
Spitsrekken in Groningen	46	Breng je fietsbeleid onder de aandacht met een goed beeldmerk	115
Valet Bike Parking	47	Fietspromotiespel	116
Mobiele fietsenstalling op de Mariaplaats in Utrecht	48	Aandacht voor fietsparkeren met een prijsvraag	119
Gebruik van water	51	Een greep uit de bijna 200 inzendingen	121
Verbonden aan de vaste wereld	52	Een studieopdracht	122
Design om je fiets aan vast te leggen	53	Fietskunst	123
Zo kan het ook	54	Fietspromotie in andere fietssteden	125
Inspiratie Binnen	57	Een fietsrouteplanner met veel extra informatie voor de fietser	126
Fietsparkeren in het hart van winkelcentrum Eindhoven	59	Het zadel als reclamedoelwit	127
Uitnodigende entree	60	Fiets-parkeerzone	128
Meer comfort	61	Duidelijke regels	129
De Serre: transparante fietsparkeermachine in Apeldoorn	62	Reguleren van stallingsduur	130
Ikea klanten komen met de auto	64	Kort en lang parkeren in de praktijk	133
De klant op de fiets is welkom	67	De fietsparkeerschijf	135
Gratis huurfietsen in het centrum van Bern	69	Duidelijke inrichting draagt bij tot goed gebruik van de ruimte	138
Parkeren in de toekomst	70	Gebruik van kleur en tekens op het wegdek	139
Compact stallen met The Bike Dispenser	73	Rode antiparkeerloper	140
Fietsparkeren in een molen	74	Anti-parkeerhekken	141
Fietsparkeren in drie lagen	75	De boodschap komt niet altijd over	143
Er is altijd wel ruimte tussen de auto's	77	Uiteindelijk volgt sanctioneren	145
Hoeveel fietsen kun je parkeren op een vlak van 500 m ² ?	78	Wildparkeren	147
Fietsen stallen aan elastiek	82	English summary	148
		colofon	151



Het succes van Utrecht

De fiets en Utrecht, onlosmakelijk verbonden!

De fiets is niet weg te denken uit het Utrechtse straatbeeld. Jong, oud, student, forens: een bont gezelschap van fietsers komt iedere dag op de fiets naar de Utrechtse binnenstad. Buitenlandse toeristen kijken hun ogen uit. Wat een hoeveelheid fietsen! Utrecht is met recht trots op het grote aandeel van de fiets.

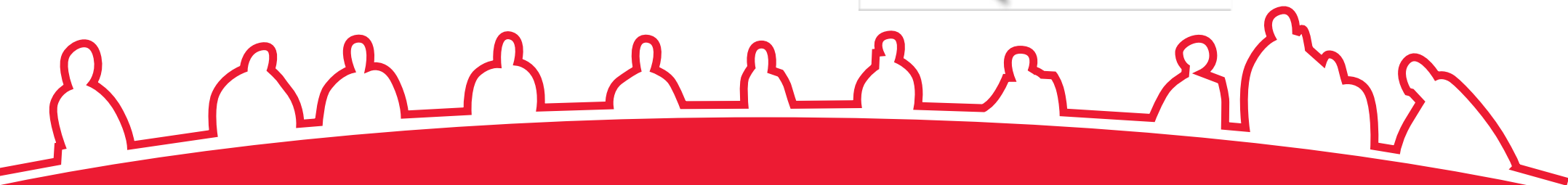
Maar, waar laat ik mijn fiets? De gemeente wil voldoende voorzieningen aanbieden waar de fietser zijn fiets kan stallen. De voorzieningen variëren van een simpele klem voor de deur tot een gratis bewaakte stalling in hartje centrum. Voor ieder wat wils. Het wordt alleen steeds moeilijker om nieuwe voorzieningen te realiseren vanwege de beperkte ruimte in de binnenstad. Dit, in combinatie met het snel groeiende aantal fietsers dat naar de binnenstad komt, leidt tot een tekort aan fietsparkeerplaatsen.

Utrecht heeft een aantal experts op het gebied van fietsparkeren uitgenodigd om mee te denken over het onderwerp fietsparkeren. Zij hebben aanbevelingen gedaan om het tekort aan te pakken en hebben voorbeelden gegeven van succesvolle maatregelen in andere steden. Ook heeft de gemeente bewoners, ondernemers en bezoekers in een prijsvraag uitgedaagd om met ideeën te komen.

Dit inspiratieboek is een weergave van de aanbevelingen van experts, goede voorbeelden uit andere steden, en ideeën van bewoners, ondernemers en bezoekers van de stad om Utrecht aantrekkelijk te houden voor fietsers. Hopelijk inspireert dit boek de politiek, bestuurders en andere partijen om de fietser de plek te geven die hij verdient!

Het resultaat ervan kun je in dit soort tekstballonnen terugvinden.

De expertmeeting heeft veel opgeleverd.





De fiets in de Nederlandse binnensteden

De fiets is van onschatbare waarde in het Nederlandse vervoersconcept. Dankzij het hoge aandeel van de fiets in de Nederlandse steden, zijn deze relatief goed bereikbaar en tevens relatief schoon en leefbaar. Van alle ritten in de stad wordt gemiddeld 30% met de fiets gedaan. In binnensteden kan dit oplopen tot 60%. Denk eens in hoe onze steden er uit zouden zien als we voor al deze ritten in de auto zouden stappen.

Het succes van de fiets is grotendeels te danken aan de flexibiliteit die de fiets biedt. De fietser kan bijna overal rijden met zijn fiets, niet alleen op de weg, maar ook over trottoirs, in de berm, enz. Een fietser laat zich niet gemakkelijk de weg versperren. En je kunt overal komen met de fiets, tot in de supermarkt als je zou willen. Dat betekent dat je ook letterlijk overal je fiets kunt stallen.

Het succes van de fiets als belangrijkste vervoermiddel van en naar de binnenstad brengt een grote vraag naar stallingsplaatsen met zich mee. Een gestalde fiets neemt maar weinig ruimte in beslag, nog geen vierkante meter. Toch kunnen we op een aantal plekken in onze binnensteden het grote aantal gestalde fietsen niet meer kwijt.

De historische binnensteden zijn vaak kleinschalig van karakter, waardoor de ruimte voor fietsenstallingen beperkt is. In de schaarse openbare ruimte in de binnenstad concurreert de fiets met de auto, maar ook met de voetganger en alle andere functies die om ruimte vragen. Creatieve oplossingen zijn daarom gewenst.

STRECHT #3 OVERSPOELD MET FIETSEN

VIJFDE JAREN NOG GEEN GOEDE OPLOSSING VOOR FIETSPARKELEN
BIJ HET STATIONSGEBIED STRECHT ROENINKSHOOFD PUNT VAN ZORGE

WIKEN DE FIETSERSONDIN
GELUIDEN DE NOODKLOK OVER
HET GEBIED VAN FIETSPARKELEN
BIJ HET STATIONSGEBIED
HET NUTTIJLKE GROOTPUNT
STRECHT VINDT ROENINKS
DIT ERFENIS ALS EEN
NOG STEEDS STALLINGEN BUGE
MAAR WE ZIEN DAT DEZE
NUTTIJLKE NO TIME WEER
ZIJN
DIT PROBLEEM LEIET AAN HET
EDDOEN
MINDAAR HET GROOTPUNT
EIN AFGEROND MOET
TENDENTIEL KOPEN ERVUL
STALLINGENDE RUIMTE BE
COOR FIETSPARKELEN
DIT MOMENT ZIJN DATER
ER 40 DE TIJD MOE



► 'OMVOLLE FIETSPARKELEN BIJ HET STATIONSGEBIED STRECHT

BEWAKEN EN
TIEDEWERKER VAN DE

FIETSPARKELEN

ERKEETRONAAR FIETSPARKELEN
STATIONSGEBIED #3 ZOTTERDAMEN
STATIONSGEBIED STATIONSGAAN
ONDERGRONDSTALLING AAN
EN

3 KOMIEFONDERHET
WERS ZOTTERDAMEN ONDER
DESE FIETSPARKELEN SIAL
MOET PLAATS BEDEN VOOR
EN

metro, 2 februari 2010

GEMEENTE STRECHT (U) VINDT DAT
DE GEMEENTE HET FIETSGEBIED AL
AANFONG OP ORDE HEEFT. HET
KAN HET BETER AANFANGERS KUN
NEN OOK HUN GEDRAG VERANDEREN
GAAK VILLEN ZE ZO SNEL MOGELIJK
DE TREIN

OPLOSSINGEN

40 RIETTERMIN OPLOSSINGEN
ROENINKS STRECHT

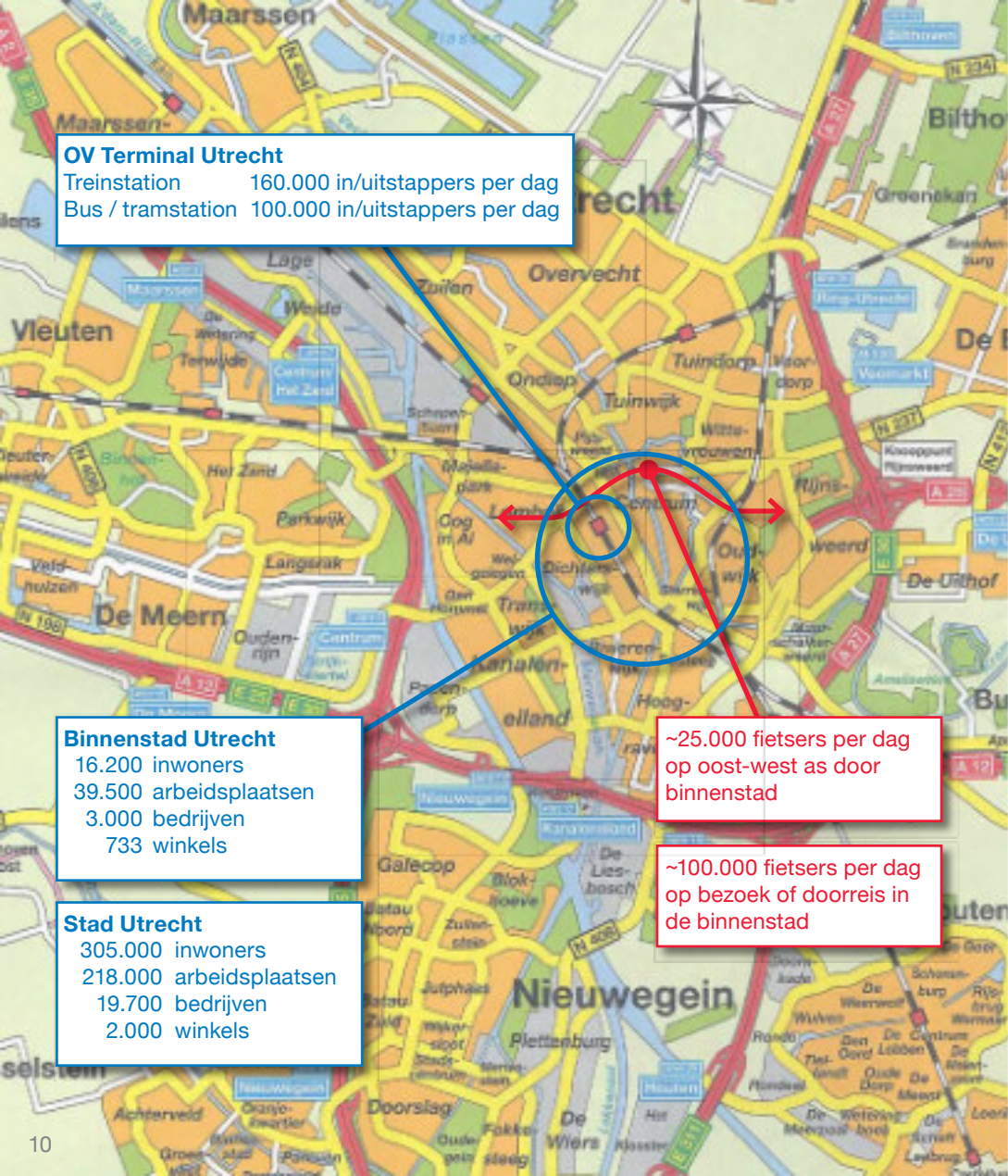
► BEWAKEN AUTOPARKEERPLAATSEN
VOOR FIETSPARKEERPLAATSEN
► (LURF)RUIMTE VAN WINKELCENTRUM
(COG)ATHETRUINE EN STELDEZE BE

► SCHIKWALCOOP EXTRA FIETSPARKELEN

► GEN
BEWAKENDE FIETSPARKELEN
BIJ HET STATIONSGEBIED PLAATSEN



Smakkelaarsveld, Utrecht



"I think we need to make people aware that our traffic concepts of today are not sustainable and will be of no use for the future of our society and our planet."

Dr. Wolfgang Schuster
 Burgemeester van Stuttgart, Duitsland
 Bron: DVD Movilization "Towards accessible cities" (2006)



Dé fietser bestaat niet...

Dé fietsenstalling dus ook niet

Fietsers verschillen van elkaar, want mensen verschillen. Ze maken gebruik van hetzelfde mobiliteitsmiddel maar worden gemobiliseerd door verschillende doelen en uitgangspunten. Ze willen lang stallen of kort stallen, hebben dure fietsen of 'barrels', willen gratis stallen of betalen etc... Differentiatie in voorzieningen is nodig om het aanbod zo goed mogelijk af te stemmen op de vraag.

De minister

Piet Hein Donner heeft een Gazelle. Een degelijk zwart herenrijwiel. Hij rijdt ermee van zijn huis naar het ministerie van Justitie. Onverstandig, vinden sommigen. Het zijn er, zeggen zij, de tijden niet naar om als minister van Justitie zomaar door de stad te fietsen. Maar daar is Donner het niet mee eens. In de eerste plaats leiden er veel wegen van huis naar kantoor en zo zie je nog eens wat. Ten tweede zijn er meer mensen vermoord in een auto dan op de fiets. En in de derde plaats weet hij zich geborgen in Gods hand, moet een mens zich geen angst laten aanpraten en peddelen er tegenwoordig een paar veiligheidsmensen mee.



De premier

Balkenende op de pedalen. De minister-president ontving in Vancouver, de stad waar in 2010 de Olympische Spelen plaats vonden, een OV-fiets van de NS. Na de officiële plichtplegingen wilde de premier zijn fietskunsten wel even vertonen.



bron: Volkskrant 17 september 2005
AD.nl 12 februari 2010
De Pers 12 februari 2010

Een dokter

„Een fiets, dat is gewoon het ideale vervoermiddel. Een fantastisch ding. Ik rijd zo'n twintig kilometer per dag en met de fiets ben ik gewoon altijd het snelst in de stad. Binnen een kwartier ben ik bij de mensen”.

Een fietskoerier

„Fietskoerieren is heerlijk om te doen. Het heeft alles: actie, avontuur, gezelligheid. Lichamelijk lekker bezig zijn. Het is toch prachtig hoe je met zo'n mechaniek kracht in snelheid kunt omzetten?”



Een architect

„Ik ben mijn leven lang al principieel fietser; je zult mij met geen stok de auto in krijgen. Mijn twee kinderen neem ik overal op de fiets mee naartoe”.



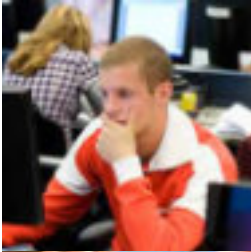
De fietspolitie

„Het contact verloopt veel vlotter dan achter een raam of vanuit een wagen. Dit brengt een zekere vorm van gezelligheid tussen ons en de burger met zich mee. Het is de gelegenheid om contacten met de burgers te bevorderen”.

bron: NRC Webpagina's 26 februari 1998
De fietsschriften november 2001

Doelgroepen en verschillende gebruiksfuncties van de fiets

Jongeren
Studenten, Thuiswonend



Starters
Jonge Alleenstaanden, Jonge Gezinnen



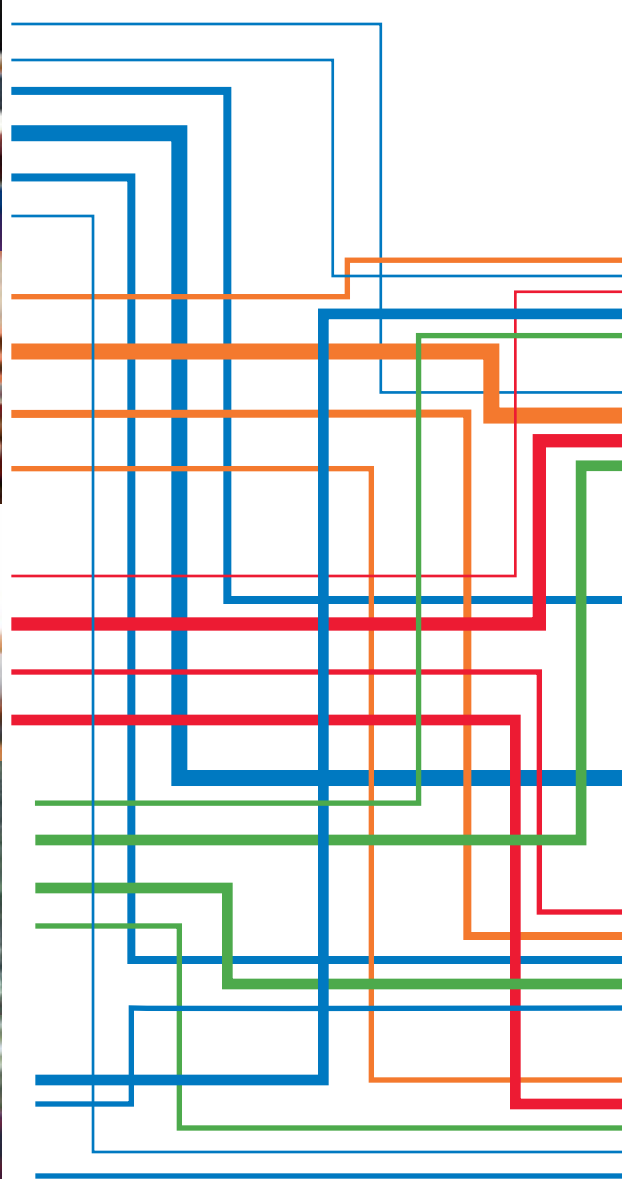
Trendy Huishoudens
Alleenstaanden, Dynamische Gezinnen



Midlife
Doorsnee Families, Succesvolle Families



Empty Nesters
Vroege Genieters, Senioren



sport en vrije tijd

woon-werk verkeer

woon-scholen verkeer

woon-universiteit verkeer

om mee uit te gaan

om mee te gaan winkelen

Empty Nesters



Iedere doelgroep een eigen fiets

Midlife



Trendy
Huishoudens



Starters



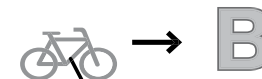
Jongeren



Iedere stalling een ander bereik

Hoever wil de fietser lopen van stalling naar bestemming?

Doe onderzoek naar de wensen van verschillende typen fietsers. Ga de straat op en vraag aan mensen hoe en waar ze hun fiets het liefst stallen.



standaard



paal of hek



fietsenrek zonder
aanbindmogelijkheid



fietsenrek met
aanbindmogelijkheid



stalling met toezicht



bewaakte stalling



servicebalie stalling

B

B

B

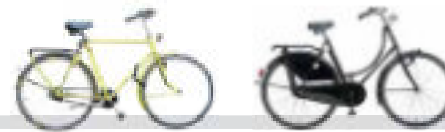
B

B

B

bestemming

standaard



ledere stalling een eigen
publiek

paal of hek

fietsenrek zonder aan-
bindmogelijkheidfietsenrek met aan-
bindmogelijkheid

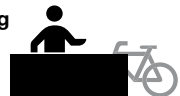
stalling met toezicht



bewaakte stalling



servicebalie stalling



















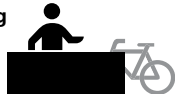




'meerdere' hands
< € 100,-

tweedehands-
nieuw
€ 100,- a 500,-

nieuw
€ 500,- a 1500,-

nieuw / e-bike
> € 1500,-

standaard					
paal of hek					
fietsenrek zonder aanbindmogelijkheid					
fietsenrek met aanbindmogelijkheid					
stalling met toezicht					
bewaakte stalling					
servicebalie stalling					
		minuten	uren	dag	dagen

Iedere stalling een andere duur

*Stem het aanbod af op de vraag.
Veel fietsers willen hun fiets even snel stallen om een boodschap te doen.*



Inspiratie

Buiten



Vredenburg, Utrecht



Lange Viesstraat, Utrecht

Klemmen in de openbare ruimte



Aken, Duitsland

Het effect van ordening rond het centraal station Utrecht



Voor: Geparkeerde fietsen onder Hoog Catharijne in Utrecht in de oude situatie.



Na: Meer capaciteit, betere voorzieningen en meer ruimte voor voetgangers.



Soms zijn witte lijnen voldoende

Fietsers blijken hun fietsen netjes in de vakken te parkeren



Voor fietsers tasten gemeenten in het duister. Niemand weet bijvoorbeeld hoeveel fietsparkeerplekken er bij een bioscoop of supermarkt nodig zijn. En als er maar één rekje bij een grote bioscoop staat, kun je er vervolgens vanuit gaan dat er vanzelf een kluwen fietsen in de buurt van de ingang groeit. Om ontwerpers te helpen, ontwikkelt Hillie Talens van het CROW een nieuwe versie van de Leidraad Fietsparkeren. In dit handboek dat in 2010 afgerond wordt, komen cijfers te staan over het gewenste aantal plekken bij een voorziening. 'We kiezen voor praktische methodes. Voor een supermarkt kun

je straks het aantal plekken uitrekenen aan de hand van het vloeroppervlak. Dat is snel en simpel.' In het handboek staan ook adviezen over de vormgeving van de fietsenrekken en de meest geschikte locaties.

Anarchistisch

Als de voorzieningen eenmaal goed zijn, gedragen fietsers zich ook goed. Talens is ervan overtuigd dat fietsers eigenlijk altijd hun fiets netjes proberen te parkeren. Ze noemt Veenendaal als voorbeeld. Daar is op een plein met fontein in het midden geen fietsenrek geplaatst. De fietsers blijken hun fiets

niet op willekeurige plaatsen te parkeren. Spontaan groeperen de Veenendaalers de fietsen netjes in cirkels rondom de fontein zodat de voetgangers er geen last van hebben. Zelfs in Amsterdam waar de fietsers zich wellicht iets anarchistischer gedragen, kun je het parkeergedrag prima sturen. In de Jodenbreestraat bijvoorbeeld. Daar was het voor de entree van de supermarkt een regelrechte chaos. Voetgangers konden er amper door. De gemeente schilderde daarop rechthoekige vakken, waarvan de breedte even lang is als de lengte van een fiets. Fietsers snaptten meteen de bedoeling. 'De

fietsambtenaar in Amsterdam vertelde mij dat fietsers netjes in de vakken parkeren. Je mag hieruit concluderen dat fietsers niet zomaar hun fiets overal neerzetten.' Maar als je besluit de wensen van fietsers te negeren, gaat het mis. 'In mijn vorige baan bij een gemeente waren bij de plannen voor een nieuwe schouwburg geen fietsenrekken gepland. De fietsers moesten hun fiets maar achter een vlakbij gelegen sportzaal parkeren. Dat werkt niet. Dat gaan fietsers echt niet doen.'

VogelVrijeFieter juli
augustus 2009

buiten



*Geef in de openbare ruimte
duidelijk aan wat er van de
fietsverwacht wordt.*

Het Rijtje

Fietsers zetten hun fiets het liefst naast andere fietsen



Grote Markt, Den Haag



Bijenkorf, Den Haag

Zet iederéén zijn fiets zomaar tegen een winkelruit of tegen een prullenbak?

Nee, wie goed om zich heen kijkt, herkent het wel. Heel veel fietsers zetten hun fiets netjes in een rijtje. Meestal in het verlengde van geplaatste fietsbeugels. Als je goed oplet zie je het Haagse rijtje overal. Dit is een gedrag wat veel fietsers al vertonen. Het voordeel is dat de fietser zijn fiets lekker snel, vlakbij zijn einddoel kan zetten en dat het er toch geordend uitziet. Als het niet druk is, staat er een kort rijtje. Als het druk is, staat er een lang rijtje. En 's nachts staat er geen rijtje!

Bron: fietsen.web-log.nl

Paalparkeren



Denk goed na waar je palen neerzet.

Is dit ongewenst gedrag of efficiënt ruimtegebruik?



Palen nodigen uit om je fiets tegen aan te stallen.



Geen paal, geen fiets



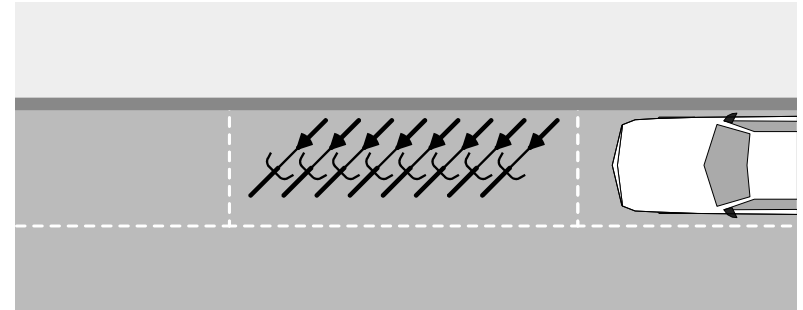
Is de fiets daar ongewenst, zet er dan geen paal neer.

Hoeveel fietsen kun je parkeren op de plek van één auto?

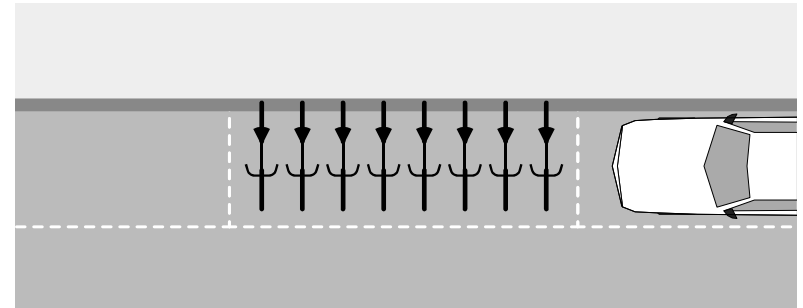


Maak duidelijk dat de fietser welkom is in Utrecht: hef parkeerplaatsen voor auto's op en zet er fietsklemmen neer.

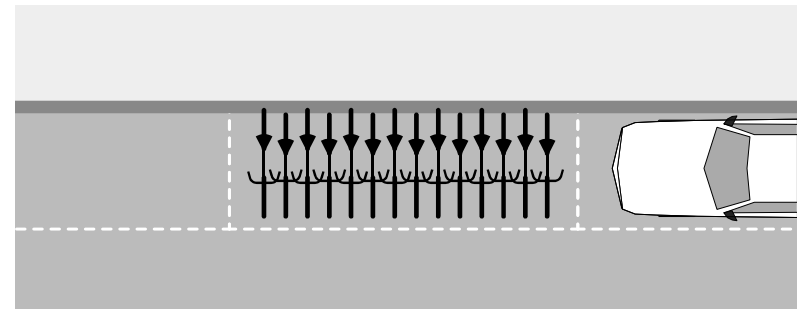
De fiets is een bescheiden vervoermiddel, hij heeft maar weinig ruimte nodig. Op één autoparkeerplaats kun je maar liefst 8 tot 14 fietsen kwijt.



schuin naast elkaar = 8 fietsen



haaks naast elkaar = 8 fietsen



haaks naast elkaar en hoog-laag = 14 fietsen



San Francisco, VS



Portland, VS



Santa Monica, VS



Brugge, België



Portland, VS



Portland, VS

Ex-autoparkeerplaatsen

In het buitenland is het vrij gebruikelijk om parkeerplaatsen voor auto's om te zetten naar plaatsen voor fietsers.



Stuttgart, Duitsland

Klemmen onder een dakje



Station Geldermalsen.



New York, VS



Droog parkeren en met een luxe fietspomp, Odense, Denemarken.



Incheon, Zuid Korea.

Investeer in de kwaliteit van fietsenstallingen.

buiten



Bushalte gecombineerd met fietsenstalling in Stuttgart, Duitsland.



Groningen, stationsplein, Stadsbalkon.
Op het stationsplein van Groningen is een verdiepte stalling gebouwd voor ruim 4.500 fietsen. Boven op de stalling is een groot fietsvrij plein gemaakt. Fietsers kunnen gratis gebruik maken van de stalling die voorzien is van permanent toezicht. De bouwkosten waren ongeveer 10 miljoen euro.



Stadsbalkon Groningen een wereld voor 4.500 fietsen





Spitsrekken in Groningen

Donderdag plaatsen, zondag weer weg.



Situatie zonder spitsrekken



Elke donderdagochtend worden ongeveer 130 extra spitsrekken in het centrum van Groningen geplaatst. Dit zorgt voor 1300 extra plekken. Op zondagochtend worden de rekken weer opgehaald. Op het drukste moment is gemiddeld 75% bezet.



Valet Bike Parking



Valet Bike Parking is een dienst die SFBC (San Francisco Bicycle Coalition) aanbiedt voor grote gebeurtenissen in en rond San Francisco. Het werkt hetzelfde als een garderobe voor jassen, maar dan met fietsen. SFBC zet zich in voor een fietsvriendelijker en schoner San Francisco.



Mobiele fietsenstalling op de Mariaplaats in Utrecht





Gebruik van water



Drijvend fietspad, Portland USA



Fietsflat aan de voorzijde van het centraal station in Amsterdam



Een tijdelijke drijvende stalling achter het centraal station in Amsterdam

Verbonden aan de vaste wereld



Fietsnietjes met een klassieke uitstraling in het centrum van Brussel, België.



Wenen, Oostenrijk

Design om je fiets aan vast te leggen



Cable Rack, van Next phase studios



Stephan Jaklitsch architects



Een aantal inzendingen van de CityRacks Design Competition in New York, VS.

Hoop, van Bettelab

Zo kan het ook



buiten

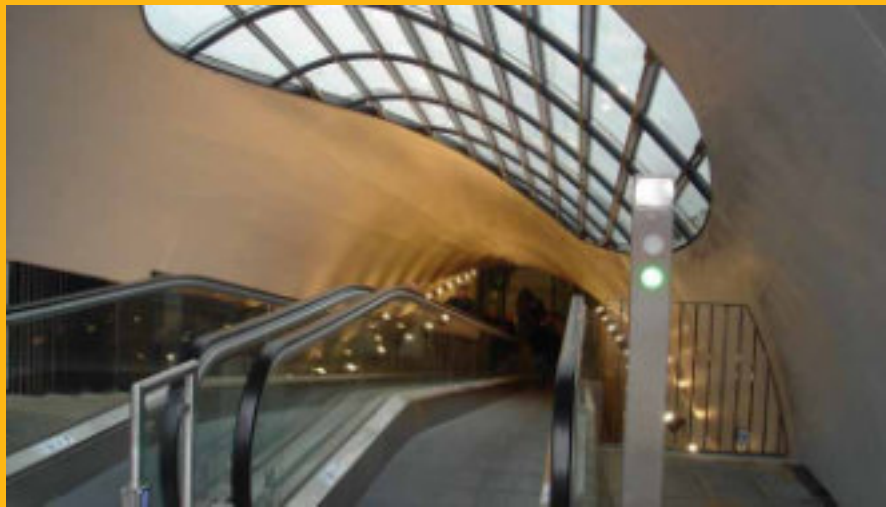


Fietsen van treinforesen, Station Santa Cruz, Brazilië.



Inspiratie

Binnen



Fietsparkeren in het hart van winkelcentrum Eindhoven

Goede fietsvoorzieningen maken de stad aantrekkelijker en veiliger. Wees bereid om daar in te investeren.



Gratis fietsenstalling met rolbanen voor 1.250 fietsen en 60 bromfietsen.

binnen



Uitnodigende entree



Gemeentelijke stalling ter hoogte van streekbusstation, Utrecht.



Rijwielshop aan de Van Sijpesteijkade, Utrecht.



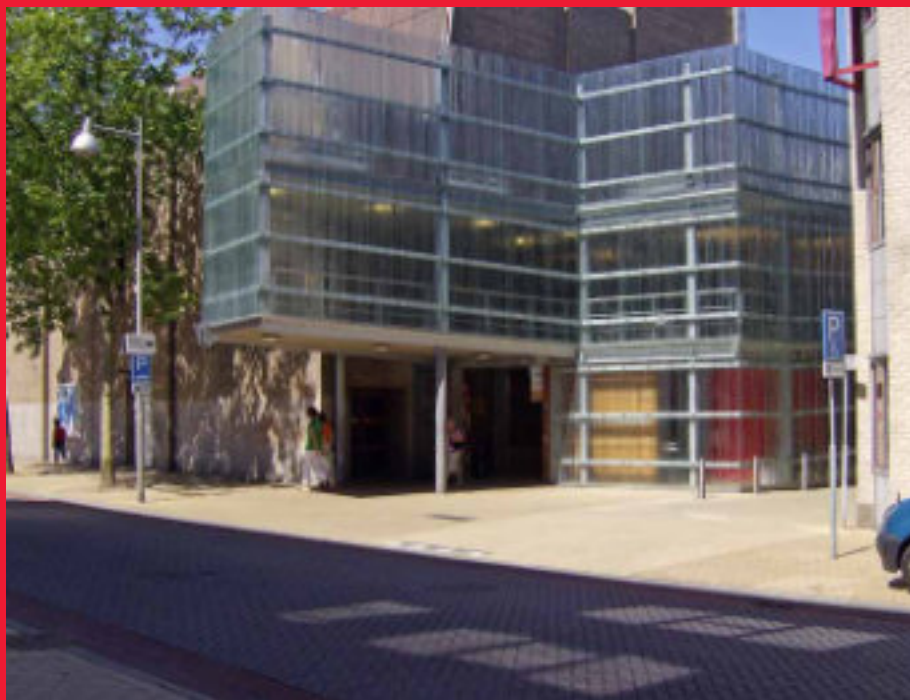
Meer comfort



Een rolband geeft comfortabele toegang tot deze stalling in Eindhoven.



De Serre: transparante fietsparkeer- machine in Apeldoorn



*Maak in nieuwbouwplannen
op grote schaal ruimte voor
inpendig stallen.*



Een mooie fietsenstalling waaraan je ook kunt zien dat het een fietsenstalling is. Dat was de opdracht die de gemeente Apeldoorn gaf aan de architect voor een nieuwe gratis stalling. Het resultaat is een opvallend vormgegeven stalling, met een transparante glazen gevel en plek voor 600 fietsen.

Ikea klanten komen met de auto dus zorgt Ikea voor voldoende parkeerplaatsen



*Veel klanten komen op de fiets.
Zorg voor voldoende fietsparkeer-
plaatsen.*



Beeldmontage van een mogelijke fietsentree voor Hoog Catharijne.

binnen



De klant op de fiets is welkom



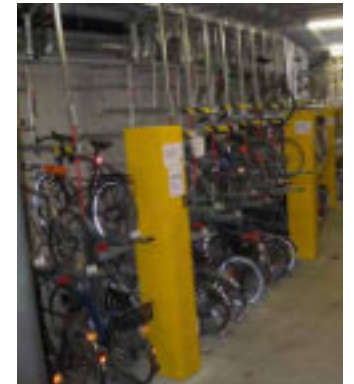
Natuurwinkel op de Nachtegaalstraat in Utrecht.

Albert Heijn en Blokker op de Nachtegaalstraat in Utrecht.



Gratis huurfietsen in het centrum van Bern

De fietsen in het Velostation Milchgässli, vlakbij het centraal station in Bern, zijn de eerste 4 uur gratis. Vanaf het vijfde uur kost een huurfiets één Zwitserse frank per uur.





Parkeren in de toekomst

Een volautomatisch parkeersysteem



Geen fiets te zien, en toch staan hier 400 fietsen gestald.



De fiets wordt voor de toegangsdeur gezet.



Met een chippas meld je de fiets aan.



Terwijl je fiets wordt opgeborgen, kan de sprint ingezet worden naar de trein.



De fiets wordt compact weggezet in een fiets-opslag-magazijn.

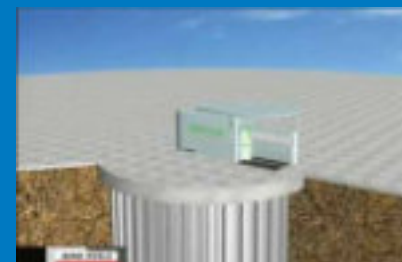


Het automatisch afleveren van de fiets vergt ongeveer 17 seconden per fiets.

Geavanceerde techniek, eenvoudig te bouwen.



Op maaiveld is slechts een object ter grootte van een bushokje te zien.



Onder het maaiveld bevindt zich een trommel met een diameter van 7m.



Deze trommel wordt opgebouwd uit damwanden...



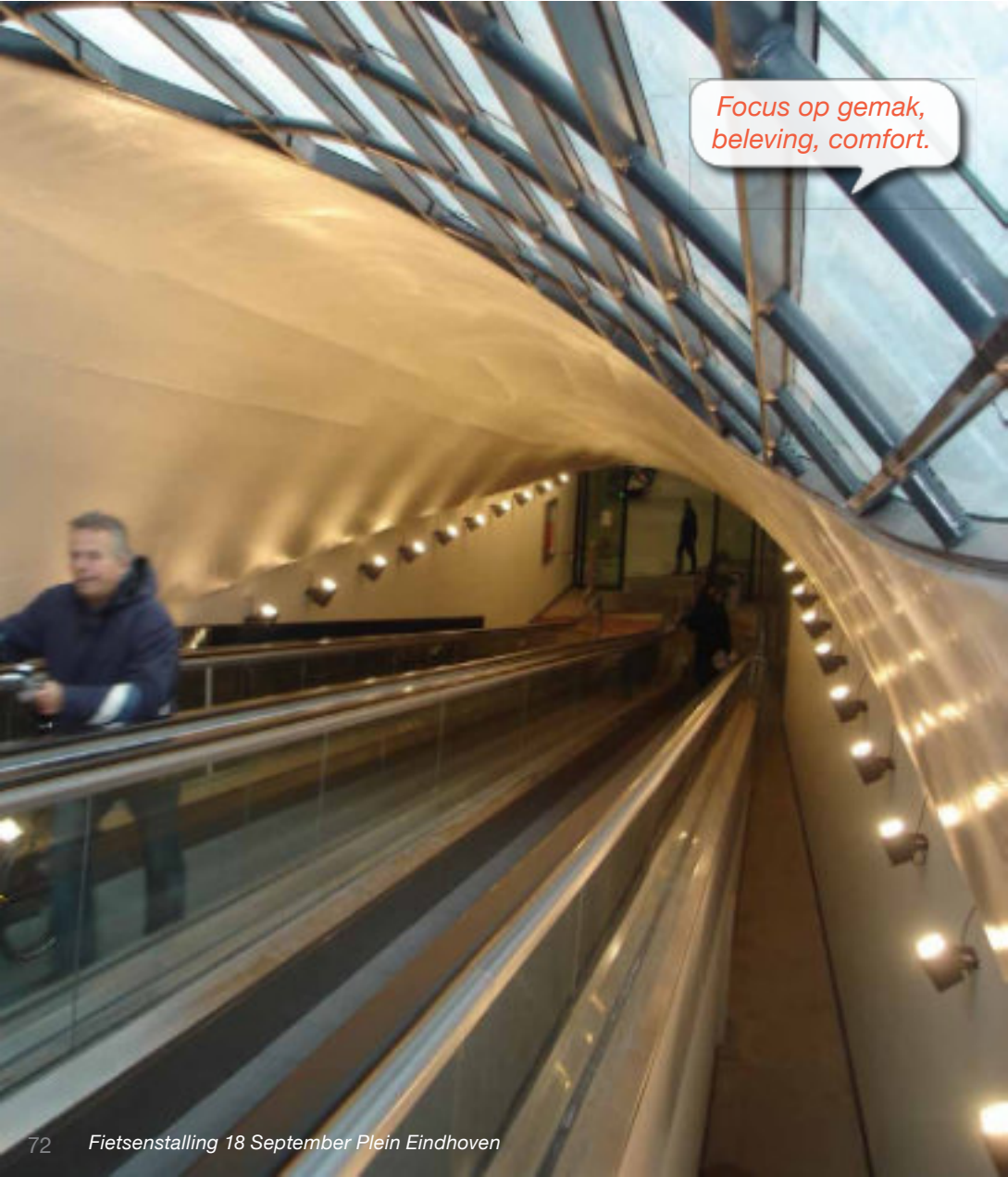
met een deksel op de bodem.



Het parkeersysteem heeft slechts een diameter van 7 meter en kan 200 fietsen opslaan.



Door fietsen slim in elkaar te schuiven ontstaat er extra veel capaciteit.



*Focus op gemak,
beleving, comfort.*

Compact stallen met The Bike Dispenser

Een fiets uit de muur trekken

De bike dispenser-systemen bieden klanten van OV-fiets een fiets aan voor 2,85 euro voor 20 uur. Het systeem bestaat uit twee hoofddelen: een magazijn en een uitgiftedeel. Het magazijn is te verkrijgen in drie uitvoeringen: voor 30, 50 of 100 fietsen. In het magazijn worden de fietsen zeer compact, op een onderlinge afstand van ongeveer 18 centimeter opgehangen. Voor de inname is een aparte deur. Wanneer de fiets op de inname-geleiding is geplaatst, wordt de RFID-chip die zich op de fiets bevindt, uitgelezen en wordt de verhuurtijd bepaald.



NS Station Arnhem Zuid



Fietsparkeren in een molen



Een Fietsmolen is een reuzenrad dat zich grotendeels onder de grond bevindt. Het werkt automatisch en is onbemand. In het reuzenrad zijn fietskluisen geplaatst. De gebruiker kan zichzelf identificeren en betalen met behulp van een chipknip.



Barcelona, Spanje

Fietsparkeren in drie lagen



De bovenste fiets hangt aan een plafond-rail. Deze kan naar boven geschoven worden tot boven het gangpad en wordt dan omlaag getrokken.
Bern, Zwitserland

Stel autoparkeergarages deels open voor fietsen.



Parkeergarage Groningen

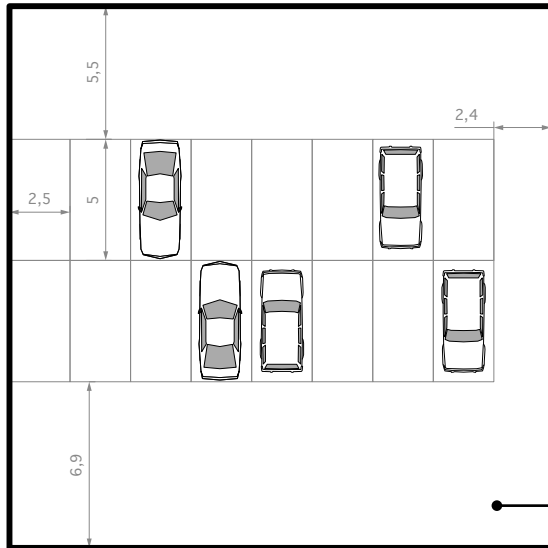


Er is altijd wel ruimte tussen de auto's



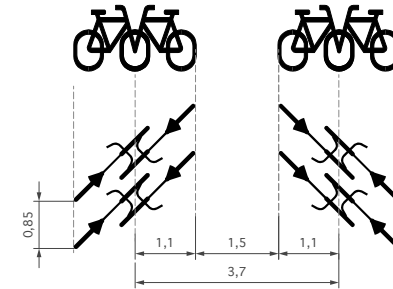
Parkeergarage, Portland OR, VS

Hoeveel fietsen kun je parkeren op een vlak van 500 m²?

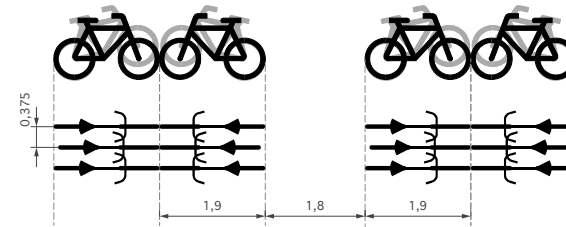


Haaks geparkeerd
16 auto's

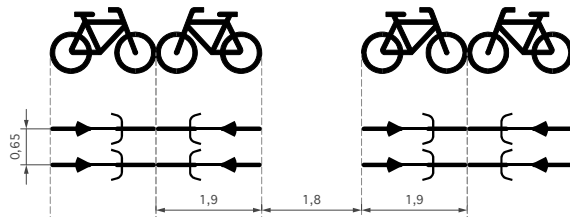
500 m²



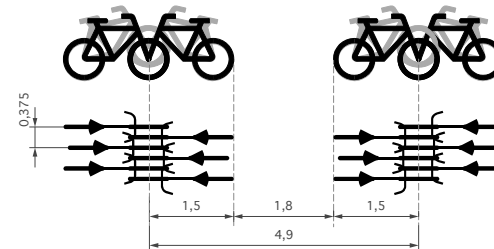
45° afstand 37,5 cm
366 fietsen



HoH afstand 37,5 cm
406 fietsen

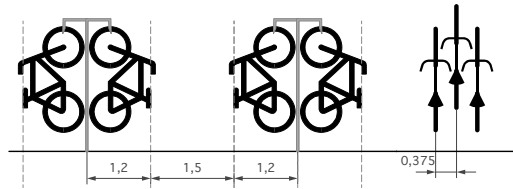


HoH afstand 65 cm
238 fietsen

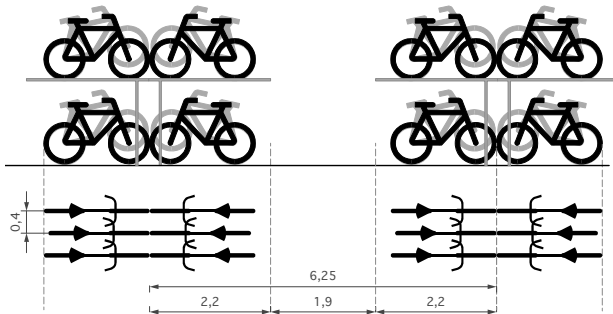


HoH afstand 37,5 cm dub-
belzijdig
464 fietsen

* HoH = hart op hart



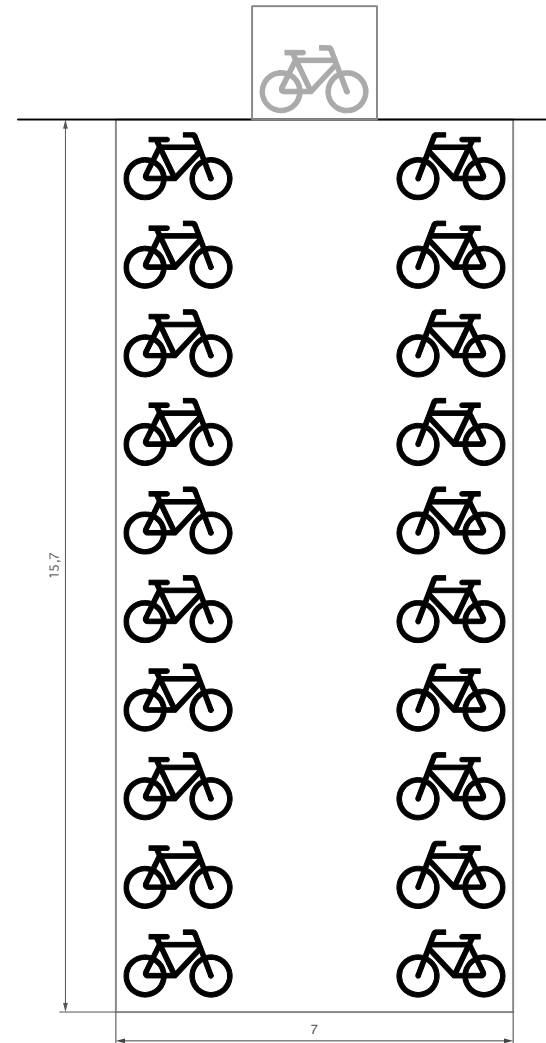
HoH afstand 37,5 cm
 Hangend
 638 fietsen



HoH afstand 37,5 cm
 in twee lagen
 890 fietsen

Afmetingen volgens normen van het ministerie van Verkeer en Waterstaat.
 Minimaal vereiste HoH afstand is 37,5 cm, een afstand van 40 cm is wenselijker.

Maak een pilot van een automatisch ondergronds systeem zoals die in Japan gebruikt worden.



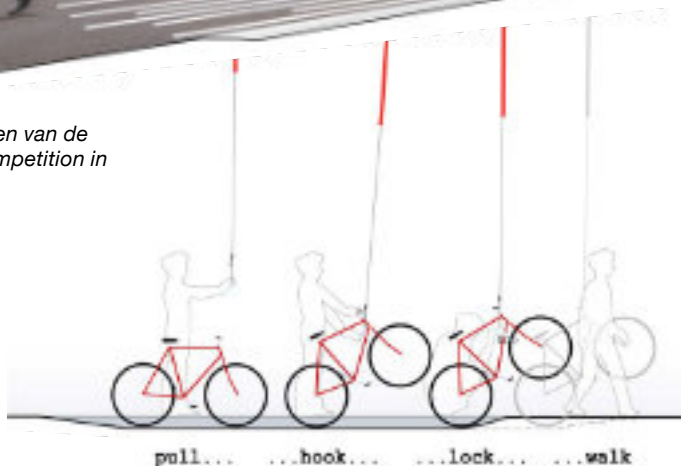
Parkeerrobot in de grond
 1800 fietsen

binnen

Fietsen stallen aan elastiek



Een van de inzendingen van de CityRacks Design Competition in New York



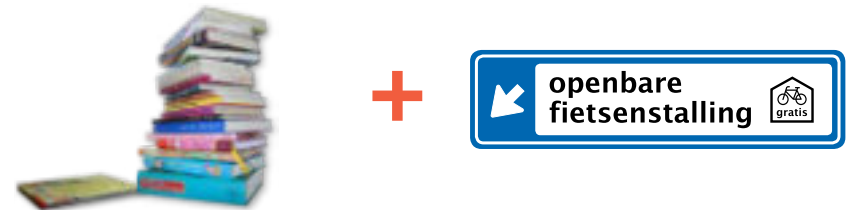
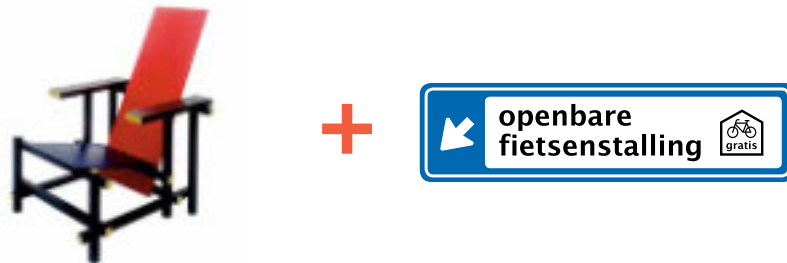
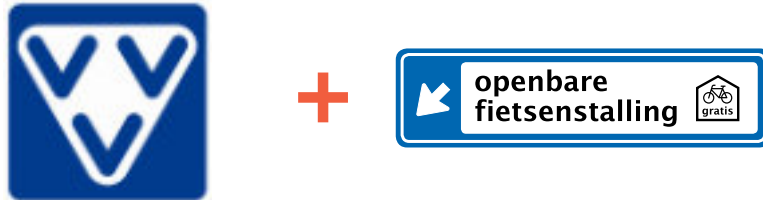
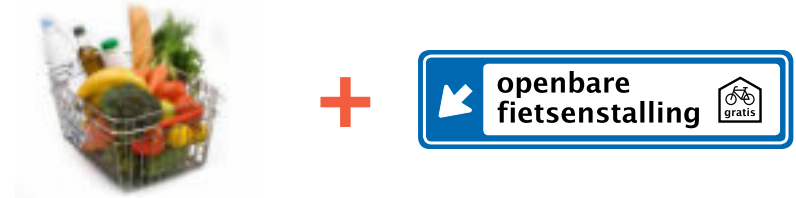
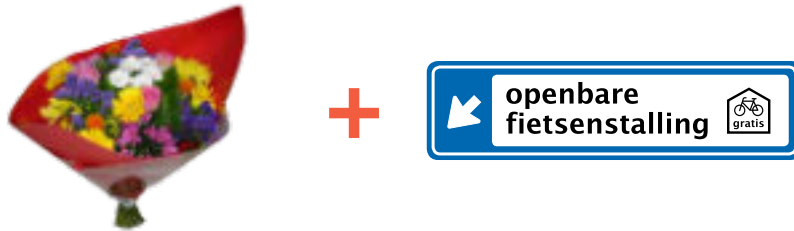
Compact stallen in een strak design



Jessica Lee en Anthony Lau uit Londen ontwierpen een systeem van drie modulaire rekken die in verschillende combinaties kunnen worden geïnstalleerd in grote en kleine, lange of korte ruimten. Hierdoor kan er ongeacht de afmetingen van de ruimte altijd wel ergens een stalling ingepast worden.



Fietsenstallingen combineren met voorzieningen



Fietsparkeren tussen de boeken



Boekenwinkel Selexyz broese op de Oudegracht in Utrecht, een van de locaties waar veel fietsen los geparkeerd worden.



Boekenwinkel Selexyz broese gecombineerd met een fietsenstalling.

In december 2009 is in New York city een lokale wet aangenomen die fietsers het recht geeft hun fiets mee naar binnen te nemen op het werk.



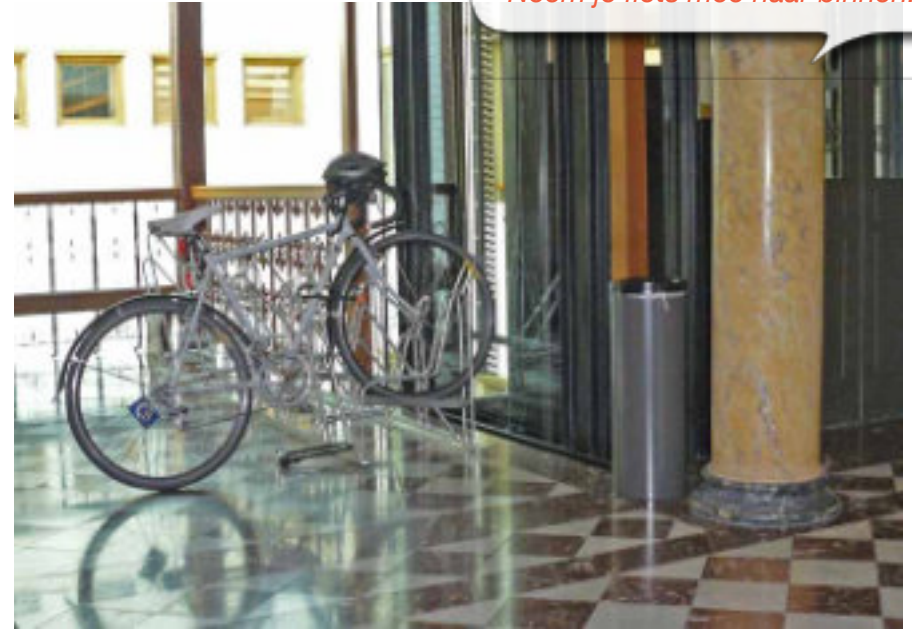
Fiets naast het bureau, een vorm van inpandig parkeren in de VS.



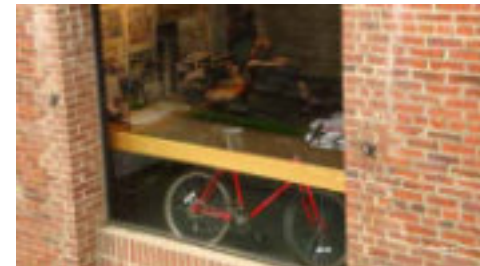
In de Verenigde Staten is het vrij normaal om je fiets mee naar binnen te nemen.

De fiets mee naar binnen

Neem je fiets mee naar binnen.



Stadhuis, Portland, VS



Georgetown, Washington, VS



San Francisco, VS



Bied extra service, bijvoorbeeld een plek om tussendoor je aankopen te stallen.

Bagagekluisen in de fietsenstalling onder het stadhuis in Utrecht zijn allemaal bezet.



Voorbeeld van toegevoegde waarde in een fietsenstalling.



Project Gent-Sint-Pieters

Opwaardering van de Gentse stationsbuurt



Overdekte ruimte voor 10.000fietsen

Rond het station Gent-Sint-Pieters in België zal in de toekomst veel veranderen. Een belangrijk onderdeel van dit project zijn de fietsenstallingen in het nieuwe station.

Gent is een uitgesproken fietsstad. Steeds meer treinreizigers komen met de fiets naar het station Gent-Sint-Pieters. In de toekomst zullen 10.000 fietsers hun tweewieler veilig en comfortabel kunnen achterlaten in een van de twee overdekte, met camera's beveiligde stallingen. Deze afbeelding toont de reuzenstalling met genummerde fietsrijen. In een oogwenk zul je er kunnen zien wanneer en op welk spoor je trein vertrekt.



bike through



Albert Bike

bike through



naar de



en neem een boodschap mee!

Fietsenstallingen kunnen commercieel interessant zijn.

binnen



Meer dan verhuur alleen



De fietsgarderobe, een gastvrij onthaal voor de fietser



Mobiel stelt mensen te werk die moeite hebben om een plaats te vinden op de arbeidsmarkt en promoot en ondersteunt met haar fietsdiensten het toerisme in Kortrijk. De fietsverhuur beperkt zich niet alleen tot de gewone stadsfietsen. Mobiel biedt o.a. ook trekkingfietsen, mountainbikes, tandems te huur aan. Daarnaast worden er volledig verzorgde fietsarrangementen en fietslessen georganiseerd.

Omarm de fiets, faciliteer hem beter, investeer in fietsvoorzieningen.



Fiets garderobe
zonder bonnetje geen fiets



Half verscholen onder het geheel gerenoveerde plein voor het station Leiden Centraal is een schitterende gelegenheid om je fiets te parkeren. De gebruikers zijn er erg enthousiast over. Hun enige kritische geluid is dat de voorziening alweer 'te vol' is. De gemeente worstelt vooral met het beoogde gebruik van de in- en uitgang.

Fietsverkeer nr 6, juni 2003



Fietsparkeren onder het voorplein Leiden Centraal

Fris ontworpen fietsenstalling op de juiste plek



binnen

Goede fietsvoorzieningen maken de stad aantrekkelijker en veiliger en mogen dus best iets kosten.



Meer frisheid



De klassieke fietsenstalling onder de grond.



Fietsenstalling onder het stationsplein in Leiden.



Snelle toegang



Huidige bonnetjes systeem.

Een fietser wil zo snel mogelijk zijn fiets kwijt. Een pasjessysteem helpt hierbij.



Toegang tot de fietsenstalling onder het Leids Universitair Medisch Centrum.



Automatisch parkeersysteem

In Duitsland zijn ze trots op de auto...



Hoewel ieder gebouw en ieder paviljoen van de Autostadt in Wolfsburg (D) bijzonder is, zijn de twee Autotorens in het noorden het symbool van de stad geworden. De torens tellen ieder 20 verdiepingen waarin 400 auto's staan. Iedere 40 seconden komt er van onder de grond een nieuwe auto uit de fabriek in de toren, terwijl een andere auto uit de toren naar het klantencentrum wordt gebracht. De toren is een magazijn van Volkswagen.

...wij toch op de fiets?



De Neudeflat in Utrecht als fietsenstalling met P+W (Parkeer en Winkel).



Inspiratie

Aandacht

Wees blij met de enorme hoeveelheid fietsen, auto's geven in de binnenstad veel meer problemen.

In Utrecht zijn alle gemeentelijke stallingen gratis, maar je moet ze wel weten te vinden.



Gemeentelijke fietsenstalling in de Lange Koestraat, Utrecht.

Bekend maakt bemind



aandacht



Je fiets bewaakt stallen? Dat kan tot 4 uur 's nachts

Locaties van de bewaakte stallingen (zie plattegrond)

- Stadhuis (onder stadhuis) **tot 4 uur 's nachts open**
- Stalling Lange Koestraat/Wijk C (nabij Vredenburg) **tot 4 uur 's nachts open**
- Hoog Catharijne (bij eindhalte van sneltram)
- Catharijnesingel (aan Catharijnesingel tegenover 'achteringang' V&D)
- HC Stationsplein (hoek Moreelsepark)
- Winkelcentrum Overvecht

Prijs

Gratis of € 0,50 per dag (zie voor tarieven www.u-stal.nl)
€ 60,00 per jaar (onbeperkt toegang tot alle gemeentelijke stallingen)

Openingstijden

Maandag t/m zondag, variërend van 06.30 tot 04.00 uur 's nachts
(zie voor exacte openingstijden www.u-stal.nl)

Meer informatie

www.u-stal.nl



Een advertentie uit de gemeentegids van 2009.

Communicatie over fietsroutes en fietsenstallingen



Werk in uitvoering

De gemeente Utrecht werkt aan:

- de uitbreiding van dubbellaags fietsrekken
- een nieuwe bewaakte fietsstalling

voor meer informatie: telefoon: 030 - 286 00 00
www.utrecht.nl/fietsparkeren



Regioplattegrond voor fietsers met o.a. fietsenstalling informatie.

Promotie rond het centraal station in Utrecht



Amsterdam maakt fietsenstallingen zichtbaar

Fietsvoorzieningen moeten herkenbaar en zichtbaar zijn. Gebruik een herkenbaar logo.



De opvallende kleur en heldere typografie maakt de stallingen van Amsterdam zichtbaar en herkenbaar voor de gebruikers.

Zichtbaarheid van stallingen is belangrijk

Maak bestaande stallingen zichtbaar

De stalling onder het stadhuis in Utrecht is lastig te vinden als je er nooit eerder geweest bent.



Maak fietsenstallingen herkenbaar, geef ze een logo.



Breng je fietsbeleid onder de aandacht met een goed beeldmerk





Fietspromotiespel

Bordspel Kopenhagen



Bordspel 'Kopenhagen' is een mix van Monopoly en het populaire Deense bordspel Bezzerwizzer. Alle spelers bewegen over het bordspel met een metalen beeldje van een fiets. Bij dit bordspel neemt de fiets net zoals in Kopenhagen een prominente plaats in.



Markering van een fietsroute, Valencia, Spanje.



Gemeentelijke prijsvraag

Waar laat ik mijn fiets?

Utrecht fietsstad aantrekkelijk en sfeer vol

Utrecht heeft een bruisende, sfeervolle historische binnenstad. Dagelijks zijn duizenden fietsers onderweg naar werk, school, station of de winkels in de binnenstad. De gemeente wil het fietsgebruik stimuleren en tegelijkertijd de openbare ruimte aantrekkelijk en sfeer vol houden. Er zijn nu te weinig klemmen voor het grote aantal fietsers dat elke dag naar de binnenstad komt, waardoor fietsen vaak buiten de rekken staan. Dit gaat ten koste van de kwaliteit van de openbare ruimte en de toegankelijkheid van winkels en andere voorzieningen. Op sommige locaties ontstaan hierdoor zelfs gevaarlijke situaties. De gemeente wil dit graag voorkomen en vraagt aan u om mee te denken.

Wat doet de gemeente Utrecht?

De gemeente investeert fors om er voor te zorgen dat er voldoende parkeervoorzieningen zijn voor fietsers. Daarom zijn de volgende maatregelen genomen in de binnenstad:

- Een nieuwe fietsenstalling op het Smakkeleersveld voor 2.500 fietsen.
- Een nieuwe fietsenstalling onder het pand van Van Haren aan het Vredenburg voor 150 fietsen (ingang aan de Lange Koestraat).
- Een mobiele fietsenstalling op de Mariaplaats op zaterdag.
- Het bijplaatsen van klemmen in het stationsgebied.
- Vanaf 1 september 2009 zijn alle bewaakte stallingen van de gemeente gratis.
- Actief handhaven op gevaarlijk gestalde fietsen en het weghalen van fietswrakken.

Gemeente blijft investeren

Ook in de toekomst blijft de gemeente investeren in nieuwe maatregelen. Er komt een grote fietsenstalling onder het nieuwe winkelcomplex De Vredenburg, en er zijn plannen voor een nieuwe stalling onder het Janskerkhof. Ondanks al deze maatregelen kan de gemeente de groei van het aantal fietsen in de binnenstad niet bijhouden. In de komende jaren blijft er een tekort bestaan aan fietsparkeerplaatsen in de binnenstad.

Prijsvraag 'Waar laat ik mijn fiets?'

Daarom doet de gemeente een oproep aan iedereen binnen en buiten de stad. Iedereen met creatieve ideeën of oplossingen voor

het fietsparkeerprobleem in de binnenstad kan aan de prijsvraag meedoen. Lees de voorwaarden voor deelname op www.utrecht.nl/prijsvraagfietsparkeren.

Jury

De onderstaande juryleden beoordelen de inzendingen. De jury kijkt naar originaliteit, effectiviteit en uitvoerbaarheid van het idee of de oplossing.

- **Willem de Jager**, voorzitter van de jury, adjunct directeur Duurzame Mobiliteit, Rabobank Nederland.
- **Huib Baauw**, bestuurslid van ondernemersvereniging Centrum Utrecht.
- **Hilte Talens**, projectmanager CROW, kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte.
- **Frank van der Zanden**, hoofd Ontwerp Openbare Ruimte, Gemeente Utrecht.

Prijzen

Op zondag 9 mei 2010 finisht de tweede etappe van de Giro d'Italia 2010 in de stad Utrecht. De jury verlost onder alle inzenders twee VIP-kaarten voor de finish in Utrecht. Daarnaast zijn er prijzen voor de beste inzendingen:

- 1ste prijs:** een splinternieuwefiets naar keuze ter waarde van €1.000,-.
- 2de prijs:** een geheel verzorgd (fiets)weekend ter waarde van €500,-.
- 3de prijs:** een pakket naar keuze met fantastische fietsspullen ter waarde van €250,-.

Inzenden

Stuur uw idee vóór 1 februari 2010 naar Gemeente Utrecht, t.a.v. mevrouw S. Meenhuis, Postbus 8406, 3503 RK in Utrecht of mail naar waarlaatikmijnfiets@utrecht.nl. Heeft u vragen over de prijsvraag? Neem dan contact op met het klantcontactcentrum op telefoonnummer 030 - 286 00 00. Bereikbaar op maandag tot en met vrijdag van 8.30 tot 17.30 uur en op donderdag tot 21.00 uur.

De gemeente Utrecht organiseert de prijsvraag en aan deelname kunnen geen rechten ontleend worden.



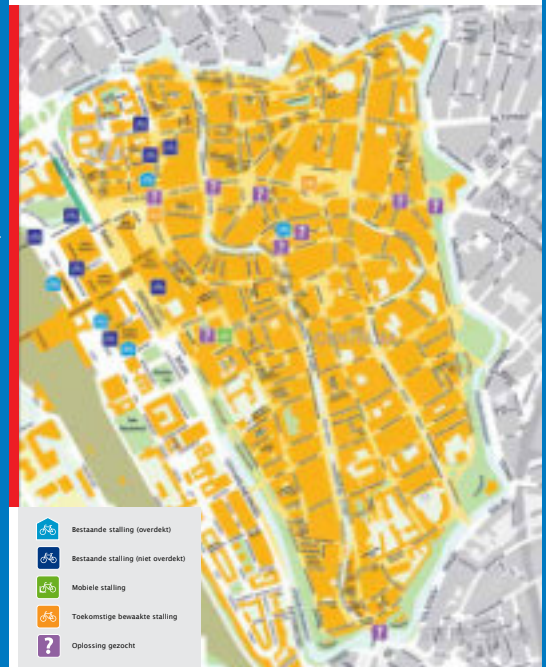
www.utrecht.nl

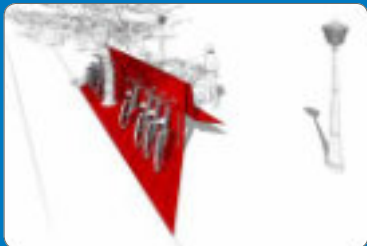
Aandacht voor fietsparkeren met een prijsvraag

Eind 2009 heeft de gemeente Utrecht een prijsvraag uitgeschreven onder bewoners, ondernemers, en bezoekers van de stad om ideeën te verzamelen om het tekort aan fietsenstallingen in de binnenstad op te lossen. De prijsvraag was een groot succes. De gemeente ontving bijna 200 inzendingen. De kwaliteit van de inzendingen was divers. Sommige inzendingen bevatten goed doordachte plannen om de capaciteit van fietsparkeervoorzieningen in de binnenstad te vergroten. Andere inzendingen waren suggesties om bestaande voorzieningen beter te benutten. Alle inzendingen toonden een grote betrokkenheid van bewoners, ondernemers en bezoekers van de stad bij het onderwerp.

De eerste prijs werd gewonnen door Ben Velzeboer die voorstelde om kort parkeren voor fietsers te introduceren. Hij verwees in zijn inzending naar de auto. Voor auto's is het zeer gebruikelijk en geaccepteerd om een maximale parkeerduur te hanteren voor gewilde parkeerplaatsen. De gemeente Utrecht start een proef met kort parkeren. Als de proef succesvol is, zal kort parkeren op een aantal locaties worden ingevoerd. Ben Velzeboer won een fiets met zijn inzending.

Overzichtskarta fietsenstallingen Utrecht





Een object dat zowel fietsenstalling als zitelement is. S.T.udio



Deze fietsenstalling bestaat uit een afwisseling van langgerekte banken, lage trapjes naar het plein, plantenbakken en verlichtingsarmaturen. De fietsenstalling wordt door de banken verborgen voor het plein. Thijs van Oostveen

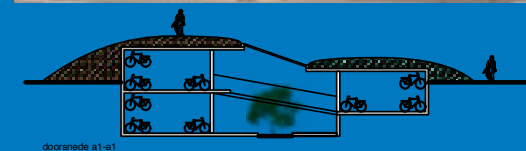


Fietsparkeren op het dak. Bedenk een slimme fietslift en het kan. John Janssen

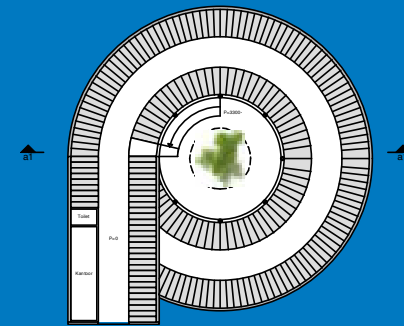


Veel weesfietsen betekent veel problemen. Met deze sticker wordt de eigenaar gestimuleerd zijn barrel weer rijdbaar te laten maken, kosteloos. Een positieve benadering. Thomas van der Linden / Bart Langerwerf

Een greep uit de bijna 200 inzendingen



Een spiraalvormige fietsenstalling voor de Stadschouwburg met het uiterlijk van een glooiende heuvel. Hijma architecture



Een ronddraaiend rad als fietsenstalling. Het rad is een aaneenschakeling van "fietskluisjes" en is direct ook een icoon voor de stad. bureau FREELANdSCHAP, Marc Nolden



Fiets garderobe

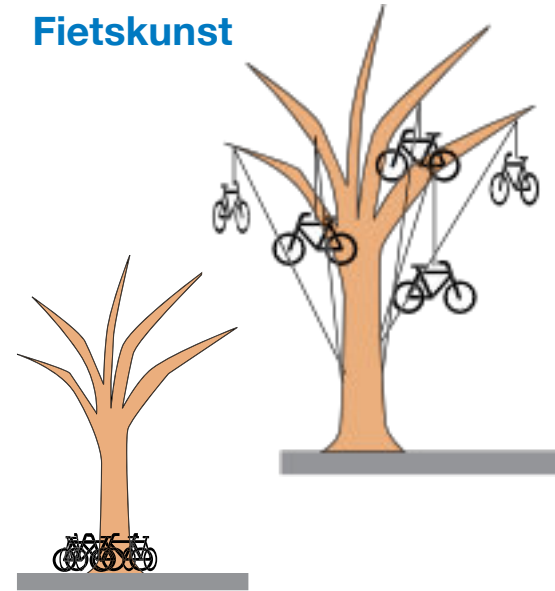
Een balie op een locatie tussen de winkels waar een vriendelijke dame of heer je een nummertje geeft en je fiets voor je wegzet. Godfried de Graaff

Een studieopdracht

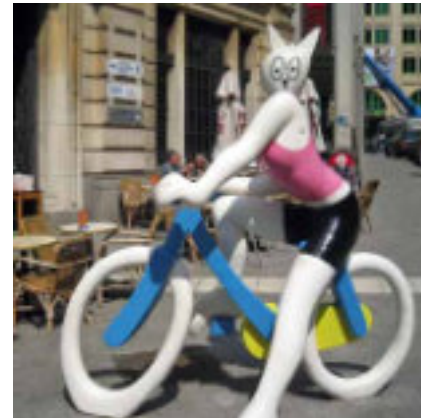


In het centrum van Gent zijn tijdelijk unieke betonnen fietsenklemmen geplaatst. De zeer uiteenlopende klemmen zijn het werk van een aantal studenten 'ingenieur architect'. In die opleiding wordt ieder jaar de opdracht gegeven om iets nieuws te ontwerpen in beton.

Fietskunst



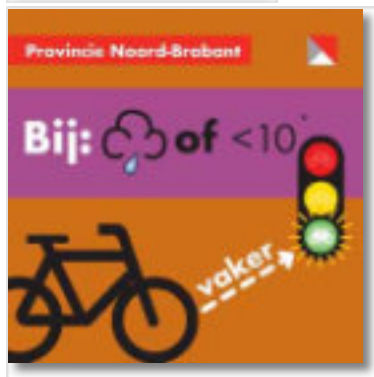
Portland OR, VS



Brussel, België



Kopenhagen, Denemarken



Fietspromotie in andere fietssteden

CYCLING ACTION PLAN
FOR SCOTLAND





Een fietsrouteplanner met veel extra informatie voor de fietser



De fietsrouteplanner voor Amsterdam

De fietsrouteplanner voor de regio Amsterdam heeft niet alleen een kaart om overdag veilig je routes te plannen, maar ook een nachtk kaart. De nachtk kaart plant de routes vooral via de goed verlichte wegen, en omzeilt de parken zoveel mogelijk. Ook zijn er nieuwsfeiten over verkeer en weer te vinden, en 'black spots' zoals gevaarlijke kruispunten. Daarnaast vind je er de dienstregeling van de veerponten en werkzaamheden aan de weg. Ook is er een versie voor de iPhone ontwikkeld.

De Routecraft Routeplanners zijn ontwikkeld door DAVdigital
<http://www.routecraft.com/rfpplanner/>

Het zadel als reclamedoelwit



aandacht



Fiets-parkeerzone

Om de piekbelasting op te vangen



Met belijning en tekst kan worden aangegeven waar en wanneer fietsen geparkeerd mogen worden. Beeld is gemanipuleerd.

Duidelijke regels



Reguleren van stallingsduur



Spitsrekken zonder aanbindmogelijkheid.



Verkeersbord voor kort parkeren.



Handmatig labelen met kleurenlabels.



Vakken met beperkte stallingduur.



Fietsklemmen met geautomatiseerde tijdregistratie.



Fietsklemmen reserveren middels betaling of pasjessysteem.



Regelmatig verwijderen van 'weesfietsen' zorgt voor meer parkeerruimte.

Kort en lang parkeren in de praktijk



kort parkeren op de
standaard

Tijdens openingstijd van de winkels



lang parkeren aan hek of
in klem

Voor openingstijd van de winkels



De fietsparkeerschijf



aandacht



Fiets promotie in São Paulo, Brazilië.

Duidelijke inrichting draagt bij tot goed gebruik van de ruimte

Markeer duidelijk welke ruimte voor voetgangers bedoeld is. In dit gebied worden gestalde fietsen niet getolereerd.



Met de inrichting van de openbare ruimte is in Rio de Janeiro, Brazilië, op een mooie wijze een onderscheid gemaakt tussen verkeersruimte en verblijfsruimte.

Gebruik van kleur en tekens op het wegdek

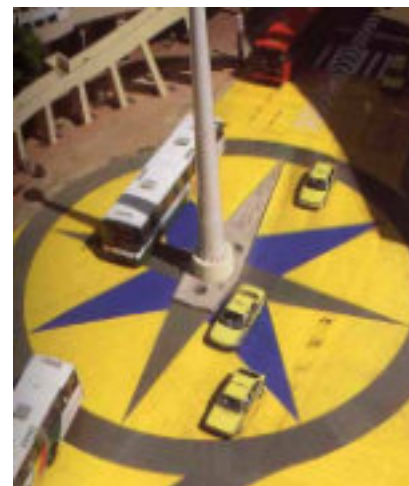
Het wegdek is soms geschikt voor krachtige boodschappen met behulp van kleur en tekens.



Rio de Janeiro, Brazilië



Fietspad in Florianópolis, Brazilië



Rio de Janeiro, Brazilië



Bewegwijzering in Brussel, België



Rode anti-parkeerloper brengt wildparkeren onder controle



De rode looper voor winkels is een van de onderdelen uit het project Stadsfietsen in Groningen. Het experiment met de rode looper is bedoeld om doorgangen en de ingang van winkels vrij te houden van geparkeerde fietsen.

Anti-parkeerhekken

Wat heb je liever, fietsen of een anti-parkeerhek?



Omgeving centraal station Utrecht



Teveel informatie op één paal.

De boodschap komt niet altijd over



Dit hek is zeer geschikt om je fiets erin te stallen, terwijl dat nu net niet de bedoeling is. Grote Markt, Den Haag.



Niet iedereen wil betalen voor het stallen van zijn fiets. Grote Markt, Den Haag.

ATTENTIE!

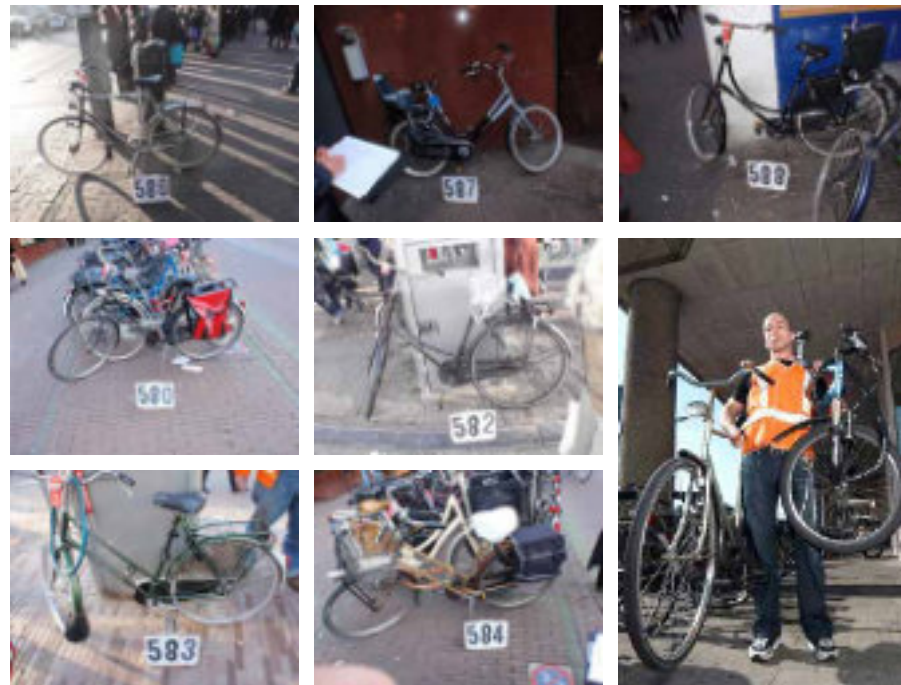
uw fiets is
HINDERLIJK
gestald

Plaats uw fiets
voortaan op een
andere plek,
bij voorkeur in
een fietsenrek
of stalling.

Verplaatst u uw fiets niet
dan wordt deze
na 24 UUR
verwijderd!
Hieraan zijn kosten verbonden.
info: 030-286 48 48 of
www.utrecht.nl/fietsparkeren

Hang aan fout gestalde fietsen een
plattegrond met de locaties van
fietsenstallingen.

Uiteindelijk volgt sanctioneren



Fietsen die verwijderd worden omdat ze hinderlijk of gevaarlijk geparkeerd zijn in Utrecht.





Zijn gestalde fietsen buiten de klemmen erg, of moet je dat als stad accepteren?

Wildparkeren



Stadhuisbrug, Utrecht

Stel fietsparkeercoaches aan.



Lange Viestraat, Utrecht

English summary

The bicycle and Utrecht, a natural link!

One can't imagine the streets of Utrecht (The Netherlands) without bikes. For young people, old people, students, and commuters, cycling in the city of Utrecht is a daily routine. Foreign tourists can't believe their eyes. So many bikes! Of course Utrecht is proud of the large number of bicycles in the streets.

But, where do I leave my bike? The municipality of Utrecht wants to provide adequate facilities where cyclists can park their bikes. The facilities range from a simple clip in front of the door to a free, guarded parking in the city centre. Due to the limited space in the city centre it is getting more and more difficult to realize new facilities. In combination with the limited space, the rapidly growing number of cyclists coming to the city centre, leads to a shortage of bicycle parking facilities.

Utrecht has invited a number of experts in the field of bicycle parking to discuss the bicycle parking issue. They have made recommendations and have given examples of successful measures in other cities. The town residents too have been asked to deliver ideas ('the competition').

This 'inspiration book' is a compilation of the recommendations of experts, good examples from other cities, as well as ideas of residents and visitors. We hope this book will inspire politicians, administrators and others to give the cyclists the place they deserve!

The bicycle in Dutch inner cities.

The bike is indispensable in Dutch traffic and transport. Dutch cities are relatively easily accessible and also relatively clean and liveable as a result of the massive use of the bicycle. Around 30% of all trips in the city is made by bike. In inner cities (the downtown area) this may take up to 60%. Imagine what our cities would look like if we used the car instead.

The success of the bicycle is largely due to its flexibility. The cyclist can ride the bicycle almost anywhere, not just on the road, but also on sidewalks, roadsides, etc. And they can also park their bikes almost anywhere. The flexibility of the bicycle is one of the reasons for its popularity.

A consequence of the success of the bicycle as the main means of transport to and from the city centre is a high demand for parking places. A parked bicycle takes little space, less than one square metre. But we still have a problem to find enough capacity to park all those bikes.

The historic towns in The Netherlands are often on a small scale. Parts of the city centres are founded centuries ago. Space for bicycle parking is limited. In the city centre the bike doesn't only compete with the car, but also with pedestrians, public transport and other functions. Creative solutions are therefore needed.

The competition

Late 2009, the city of Utrecht organised a contest among residents, companies and visitors to collect ideas to resolve the shortage of bicycle parking facilities in the city centre. The contest was a great success. The city received nearly 200 entries. The quality of the entries was diverse. Some entries were well-considered plans to increase the capacity of bicycle parking in the city centre. Other entries were suggestions for a better use of existing facilities. All entries showed a great involvement of residents, companies and visitors in the subject.

With a smart parking policy, the high use of the bicycle in the city can be maintained. The cyclist will remain welcome in the city centre; the cyclist who is so important in keeping our inner cities alive.

Utrecht

Utrecht is the fourth largest city in the Netherlands. The city has almost 305,000 inhabitants and approximately 218,000 jobs. Including the suburbs, the region has a population of 650,000 people.

Utrecht is centrally located, making it a great place to live and an ideal location for business and industry.

Utrecht is also a knowledge centre. The University of Utrecht is the largest university in the Netherlands. There are 65,000 students in higher education in Utrecht, giving the city a relatively young population composition.

Utrecht is situated in the heart of the Netherlands and is a major crossroad of motorways, railways and canals. The Utrecht Public Transport Terminal is the busiest in the Netherlands with 160,000 train passengers and 100,000 bus/tram passengers everyday.

Biking is a very popular form of getting around. Some 30% all trips is made by bike. That percentage is even higher in the city centre, approximately 60%. Consequently, everyday 100,000 cyclists visit the Utrecht city centre. On working days 25,000 cyclists pass the main east-west axis.

Utrecht is in motion. The immediate area around the Central Station of Utrecht is undergoing extensive renovations. Utrecht will create a larger, livelier city centre with links to the surrounding districts. Utrecht is also building the largest new housing development in the Netherlands: Leidsche Rijn (80.000 inhabitants and 40.000 jobs in 2015).

colofon

dolte stedenbouw in opdracht van:
Gemeente Utrecht, Stadsontwikkeling
Programma Bereikbaarheid en Luchtkwaliteit
Maart 2010

Teksten:

Ruud Ditewig, gemeente Utrecht
Marlies van Lijden, gemeente Utrecht
Marijke van Wely, gemeente Utrecht
Godfried de Graaff, dolte stedenbouw

Beeldverantwoording:

Ruud Ditewig, gemeente Utrecht
Godfried de Graaff, dolte stedenbouw
Ria Hilhorst, gemeente Amsterdam
Dirkjan Hoekstra, gemeente Utrecht
Claus Kohnlein, Landeshauptstad Stuttgart
Ursula Lehner-Lierz, Veloconsult
Wim Mulder, gemeente Apeldoorn
Greg Raisman, city of Portland Oregon
Walter Vogt, Fovus, Stuttgart
Willem Mes, fotograaf

Met dank aan:

Rico Andriesse, Goudappel Coffeng
Herman Baartman, gemeente Utrecht
Otto van Boggelen, Fietsberaad
Ton Dagers, IBC Mobilization
Ria Hilhorst, gemeente Amsterdam
Ulrich Kalle, ADFC Nordrhein Westfalen
Dirk Ligtermoet, Ligtermoet & Partners
Jolanda van Oijen, XTNT
Hillie Talens, CROW



Gemeente Utrecht

dolte stedenbouw



Lange Jufferstraat 52
3512 EE Utrecht
info@dolte.nl
www.dolte.nl

